

Mellékhatás

Vajon ki látott már kormoló ufót? – tette föl a kérdést egy előadó, arról beszélve, a földönkívüliek járművei környezetbarát módon teszik meg az utat a csillagrendszerek között. A nullponti, más néven kozmikus energia segítségével. Hallani: a földi civilizáció is képes lenne a kozmikus energiát „megcsapolni” (ez a vonatkozó irodalom kedvenc szava), ám az effajta kísérletekben részt vevő tudósok titokzatos körülmények között, sorra-rendre eltűnnek. Likvidálja őket a nagy hatalmú olajlobby, amely, hogyha kiderülne, korlátlan mennyiségben szert lehet tenni soha el nem fogyó, a környezetet nem szennyező kozmikus energiára – nos hát akkor hatalmát-pénzét vesztené.

Milyen jó lenne, ha így volna! Épp ideje, hogy nyoma vesszen a tudomány pár meghatározó képviselőjének, egyrészt kell a hely az új generáció számára, másrészt, és főleg, pedig kiderülne: csak néhány trösztöt kell elsöpörni, szénhidrogének elégetése helyett a végtelen kozmoszból lehetne nyerni az erőt, megalkotni a kozmikus energiával működő, szupertiszta gépezeteket, kipufogógázok helyett lila gőzöket szívní. Ez ugyanis azt jelentené: tényleg van remény. Van remény arra, hogy záros határidőn belül kiküszöbölhető az általános környezetszennyezés eredményeként bekövetkezendő természeti katasztrófa. Nem növekedne tovább a légkör széndioxid- s egyéb szintje, lehetne megint napozni, az ózonlyukak eltűnnének, a jó levegő nem luxus volna, mint manapság, hanem természetes összetevője lenne a minket körülvevő világnak, úgyhogy – és összefoglalva – környezetbarát bolygó lenne a miénk.

Csak hogy aztán kiderülne: a kozmikus energiával működtetett gépezetek titokzatos allergiát okoznak, s hirtelen bekövetkező, gyógyíthatatlan orrmegnagyobbodást (lásd még: lila gőz). Mint ahogyan a kerék fölhalálója sem számolt azzal, hogy találmánya által elősegíthető a kerékbetörés, illetőleg, mióta van repülőgép, számottevően nagyobb a légi balesetek száma, mint előtte volt – éppúgy a kozmikus energiának is lenne jó pár mellékhatása. Nem győznék őket tudósaink kiküszöbölni. De se baj, azzal is előrébb volna a világ. Csak már ott tartanánk! A kozmikus energia hátulütőinek kiküszöbölésére azonban egyelőre várni kell.

Farkas Csaba

• Megyei cégek a Csíki Expón

Háztűznézőben



Négy nap, sok látogató. (Fotó: Gyenes Kálmán)

Éledezőben a magyar-román gazdasági kapcsolat – ez jórészt a kis és közepes cégeknek köszönhető. Az 1800 közös vállalkozás 95 százaléka Erdélyben működik. Az elmúlt esztendőben hazánk 250 millió dollár értékű árut exportált Romániába. Bizonyára lesz ez még több is.

Újabb partneri kapcsolatok kialakítására kiváló alkalom volt a szegedi Mac-Line Kft. és a Hargita megyei Kereskedelmi és Iparkamara által közösen szervezett vásár és kiállítás, amelynek immár negyedik alkalommal adott otthont Csíkszereda. A tavaszi expón 28 magyar cég – közöttük Csongrád megyéből az Első Magyar Kenderfonó Rt., a Novum Kft., a Progress Alapítvány és a Hunpródorg Kft. – kóstoltatta a kinti piacot, román részről pedig 18 vállalkozás mutatkozott be.

A négynapos vásáron ezrek fizették ki az 500 lejes belépőt, hogy szétnézhessenek a kiállításon. A csíki iparkamara elnöke, Füstös József kifejtette, hogy fogadókészek a magyar partnerek érdeklődésére. Hosszú távon óriási lehetőségeket lát az

együttműködésben. Természetesen ők is szeretnék termékeiknek magyar piacot találni.

Ami az üzleti lehetőségeket illeti, Hargita megyében tényleg van mit keresni – ezt már a szegedi kenderfonó Rt. vezérigazgatója, Sponner Jenő mondta. Több partnerrel tárgyaltak csomagolózsákok, bálázósínek szállításáról. A dombos Csíksban mezőgazdaságból élnek az emberek, a kenderipari termékek szükség van. Például a rengeteg pityóka (krumpli) eladható becsomagolásához.

A Mac-Line Kft. szervezője, Szirák József arról számolt be, hogy az idei, immár negyedik csíkszeredai expójukat az ipari minisztérium is támogatta, tehát szakmai fórumon is jegyzik a vásárt. Hargita megyébe nem az „együgyletes” magyar cégeket várják főként, hanem azokat, amelyek tartós gazdasági kapcsolatban gondolkodnak. A román partnerek nagyon nyitottak, ez a vásáron tapasztaltakból is kiderült. A szegedi kiállítás-szervező cég következő nagy „akciója” egyébként szintén a szomszédban lesz, augusztus második felében a Brassó Expo.

V. F. S.

• Szülői ösztönzésre lett „olajos” a főbányász Izgalmas oktánok

Bodola Miklóst áprilisban nevezték ki megbízott igazgatóként a magasabb beosztásba helyezett Valastyán Pál helyére a MOL szegedi üzemigazgatóságának élére. Hogy a főmérnök-ből igazgató lesz-e, az elkövetkező hetekben dől el. Elkötelezettsége az általa izgalmasnak és vonzónak nevezett „olajos” szakma iránt azonban független titulustól és beosztástól.

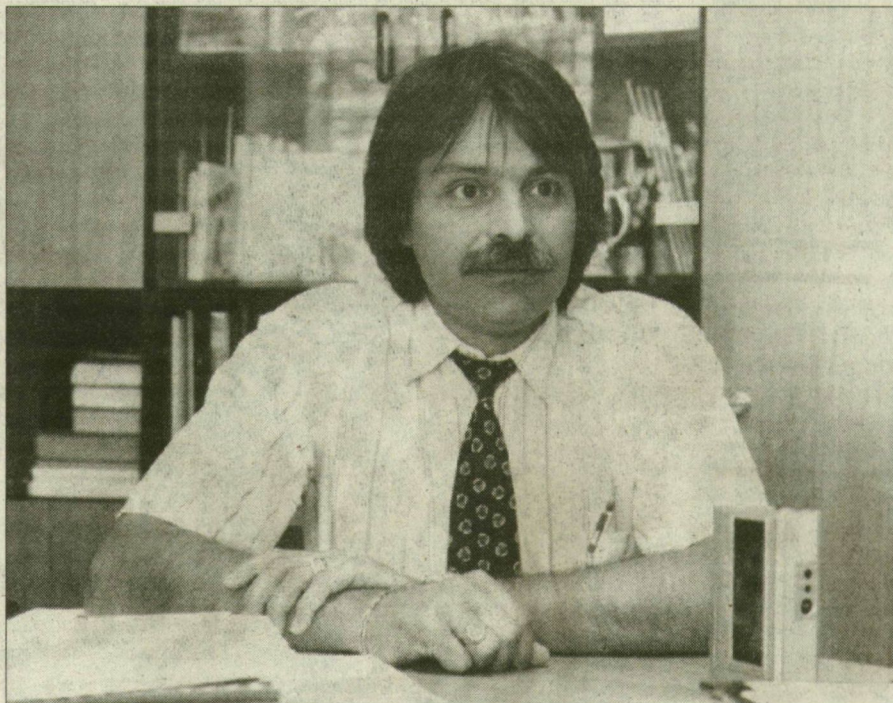
• Hogyan lesz valaki „olajos”?

– Az olajparral akkor kerültem kapcsolatba, amikor 1968-ban Szegedről a nagykanizsai olajbányászati technikumba jelentkeztem. Ez jórészt szülői ösztönzésre történt; az olajipar akkor volt felfutóban Szeged területén. A várakozások utóbb beigazolódtak, én pedig vonzósnak és izgalmasnak találtam az olajmérnöki szakmát. Érdekes ötvözet a vegyészmérnöki és gépészmérnöki hivatásnak, és a technika gyors fejlődése következtében állandó kihívások elé állítja az embert. A feladatok sem nevezhetők egysíkúnak, hiszen manapság az olajiparban a gazdaságossági elvárásoknak éppúgy meg kell felelni, mint a szakmaiaknak.

A technikumból azután egyenes út vezetett a miskolci nehézipari egyetemre. 1977-ben szereztem olajmérnöki diplomát. Ezután viszszaöttem Szegedre, és végigjártam a ranglétrát: termelési mérnök, üzemvezető majd főmérnök beosztásokban dolgoztam. Idén májustól pedig megbízott igazgató vagyok.

• Meglepte a megbízás?

– Ez a döntés következett abból, hogy főmérnökként az igazgató első helyettese voltam. Emellett, remélem, más szempontok is szerepet játszottak abban, hogy megkaptam a megbízást. De ez csak



Bodola Miklós: Kitérés pont a föld alatti gáztárolás. (Fotó: Miskolczi Róbert)

egy átmeneti időszakra szól, a végző döntés az igazgató személyéről az elkövetkező hetekben várható.

• Az új bányászati törvény a bányajáradékmentesség körének kibővítésével kedvező helyzetet teremt az új technológiákat alkalmazó üzemeknek. Hogyan érinti ez Algyót?

– Két tekintetben is kedvező helyzetbe hozza a MOL-t és a szegedi üzemet. A bányajáradék elengedésével olyan új eljárások válhatnak gazdaságossá, amelyek bevezetése ellenkező esetben szóba sem kerülhetne. Ugyanilyen fontos a koncessziós szabályozás változása is: a korábbi jogszabály állami tulajdonbirtáshoz kötötte a koncessziós jogokat. Az, hogy ez a passzus most kikerült a törvényből, létfontosságú a privatizált MOL szempontjából.

• Az algyói mezőn folyó termelésnek még 20-25 évet jósolnak a szakértők. Merre keresik a kitérés lehetőségeket?

– A legbiztosabb kitérés

pont lehet a föld alatti gáztárolás: egyrészt a hazai készletek elhelyezése, amely az egész ország ellátása szempontjából biztonsági kérdés; másrészt a gáztranzitra épülő tárolókapacitás bővítése. A hosszú távú tervek megvalósítását biztosítják az algyói mező kedvező földtani adottságai, készlet-ellátottsága és igen kedvező költségkalkulációs mutatói.

• Az algyói mezőn komoly problémát jelentenek azok a kutak, amelyek már leálltak, pedig még komoly készleteket rejtenek. A tudomány kiold-e valamilyen megoldást?

– Az olajipar rendelkezik saját kutató-laboratóriumokkal, ugyanakkor együttműködünk a Tudományos Akadémia kutatóintézetével és az egyetemek szakmai műhelyeivel is. Szegeden elsősorban a JATE Kolloidkémia Tanszékével dolgozunk olyan új módszereken, amelyekkel a kutak termelékenységét lehet fokozni. Közösen fejlesztettük ki a mikroemulziós oldatok alkalmazási le-

hetőségeit – ezt már a gyakorlatban is használjuk az algyói és a környékbeli mezőkön.

• A MOL szegedi üzemigazgatóságának az élen nemcsak szakmai kihívásokkal kell szembenéznie, hanem, mint a térség egyik legnagyobb gazdasági vállalkozásának vezetője, bizonyos közéleti szerepet is fel kell vállalnia. Mennyire áll ez közel az ön személyiségéhez?

– Az elődöm e téren is igen magasra helyezte a mércét, ezt bizonyítja a Pro Urbe díj, amelyet nemrég kapott. A szegedi üzem missziója nemcsak szakmai jellegű; szerepünk az is, hogy lehetőségeink szerint a legtöbb területen járjunk hozzá a régió fejlődéséhez. Ezt szolgálja a mecenatúra-rendszer, amely elsősorban az oktatást, a kultúrát és az egészségügyet támogatja. Ez stratégiai kérdés függetlenül attól, hogy ki áll az üzemigazgatóság élén. Úgy gondolom, ez fontosabb a közéleti szerepléseknél.

Keczer Gabriella

1%

Előzetes

Munka, képzés

(Június 18.)

Tervezett tartalom:

Foglalkoztatás, képzés, fejtámaszt, vásárok, kamarák, érdekvédelmi szervezetek, fogyasztóvédelem, önkormányzatok.

Heti gazdasági hírek.

Pótkerék – technika

(Június 25.)

Tervezett tartalom:

Autó- és motorteknika, autós szolgáltatások, helyi és távolsági közlekedés. Számítás- és híradástechnika, távközlés.

Heti gazdasági hírek.

Hozam

(Július 2.)

Tervezett tartalom:

Bankok, biztosítók, brókercégek, lízingcégek, adó, társadalombiztosítás, nyugdíjpénztárak, lakástakarékpénztárak.

Heti gazdasági hírek.

Energia – technika

(Július 9.)

Tervezett tartalom:

Energiaszektor, építés, erőműtechnika, környezetvédelem, egyes lakossági szolgáltatások.

Heti gazdasági hírek.

Takarékok

• DM/DV-információ

A lakosságnak nyújtott hittelek nagyságát tekintve a nagybankok után a takarékszövetkezetek álltak a második helyen tavaly. Az összesen 208 milliárd forintot meghaladó összegű folyósított lakossági hitelből a takarékszövetkezetek 35,9 milliárd forintot meghaladó összeget biztosítottak. Piaci részesedésük így ebben az üzletágban 17,3 százalékos volt – idézi a pénzügyi szektor helyzetéről szóló tájékoztató a takarékszövetkezeti integráció kiadványa.

A vállalkozások betéteit tekintve a takarékszövetkezetek hátrébb kerültek a sorban. A nagybankokhoz áramlott 476 milliárd forintot meghaladó befizetés mellett a takarékszövetkezetekhez csak 13,5 milliárd forint erejéig fedtek be a vállalkozások. Így e pénzügyi szektor piaci részesedése ebben az üzletágban 1,7 százalékos lett, szemben például az OTP 8,7 százalékal.

A pénzügyi szektoron belül tavaly 298 pénzügyi intézmény működött, ebből 42 részvénytársasági, 248 takarékszövetkezeti, 8 pedig hitel-szövetkezeti formában. A részvénytársaságoknál a külföldi tulajdon aránya megközelítette az 50 százalékos, ami a kis- és középbankoknál 58 százalékos volt. A pénzügyi szektor egészére jellemző volt a mérlegfőösszeg növekedése, amely a takarékszövetkezeteknél elérte a 29,4 százalékos. A „kisközp” bankoknál 47,3 százalékos a „nagyközp” bankoknál pedig 43,7 százalékos emelkedést figyeltek meg.

Opel A la Carte

Egy különleges, nyári ajánlat, hogy Ön nagyobb kényelemből és könnyedén kiválassztassa álmai autóját.

Előélet:

Astra Light

könnyen fogyasztható, teljes csomag

5 ajtós	1 814 800 Ft-tól
Sedan	1 959 600 Ft-tól
Caravan	2 057 000 Ft-tól

Frissensült:

Astra peccsenye

teljes szerinti fűszerezve, tetszés szerinti körettel

bármely Astra modellhez* a háromféle kedvezmény egyike választható:

- 1 év, teljes körű, ingyenes casco vagy
- 100 000 Ft kedvezmény az autó vételárából vagy
- 100 000 Ft-tal csökkentett kezdeti befizetés az Opel Bank által kínált részletfizetési konstrukcióval vásárolt autókban!

* a Start, Light és Ice modellt kivéve

Desszertek: Astra és Vectra ice

gazdagon díszített, büszke finomságok

jól felszerelt Astra és Vectra modellek, ajándék légkondicionálással.

A konyhafőnök ajánlata:

Az akció ideje alatt készül el a szentgotthárdi motorgyárban az egymilliomodik motor, melyhez tartozó autó azonosító számát az Opel Hungary közjegyző jelenlétében előre letétbe helyezi. Az azonosító számot az Opel Hungary szeptember 5-én nyilvánosságra hozza.

Az azonosító számhoz tartozó autó vásárlója, akit postán értesítünk, visszakapja az autó teljes vételárát!

Az étlap ajánlatai 1997. augusztus 29-ig, illetve a készlet erejéig érvényesek.

RUPESKY

6728 Szeged, Fonógyári út 2-4. Tel./fax: 62-424-800

OPEL