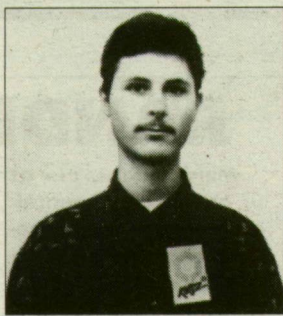


# Új fegyver

A kubai Capablanca emlékverseny után, az utam egyenesen a szerb tengerpartra vezetett, ahol a szerb csapatbajnokság zajlik. Csapatom a „Sahmatik” Belgrád első helyért küzd, bár az esélyek teljesen nyíltak. Idáig 5 forduló ment le, amiből én 4 partit játszottam és ebből 2 1/2 pontot gyűjtöttem, a következő játékosok ellen: Sakajev (2580), Georgiev Kir. (2645), Cseszkovskij (2510) és Komarov (2615). Ebből is látszik, hogy mennyire erős itt a bajnokság, főként az első tábla, hiszen Gelfand és Sokolov A. is képviselnek egy-egy csapatot! A most következő partimban, életemben először vettem be, a Benonit! Georgiev Kir. – Lékó, szerb csb, Ulcinj, 1997. 1. d4 Hf6 2. Hf3 e6 3. c4 c5 4. d5 d6 5. Hc3 exd5 6. cxd5 g6 7. h3 Fg7 8. Fg5?! (Gyanús lépés, két fordulóval később 8. e4 0-0 9. Fd3 b5 10. Fxb5 Hxe4 11. Hxe4 Va5† 12. Hfd2 Vxb5 13. Hxd6 Va6 14. H2c4 Hd7 15. 0-0 Hb6 16. Hxb6 Vxb6 17. Hxc8 Baxc8 18. Bb1 Bfd8 19. Ff4 Vb7 20. d6 Ff8! 21. Vd3! Fxd6! 22. Fxd6 Bc6 23. Bfd1 Vd7 24. Va3! Bxd6 25. Bxd6 Vxd6 26. Vxa7 Be8! 27. Va5 Be2 28. Vc3 Vb6!! 29. a4 c4 30. Bf1 Vb3! 31. Vxb3 cxb3 32. Bb1 Be4 33. Ba1 Be2 és döntetlen történt a Komarov–Lékó Ulcinj 1997. partiban.) 9.– h6 10. Fh4 0-0 [Nem tudtam eldönteni, hogy vállaljam-e, a 10.– b5! 11. Hxb5 Va5† 12. Hc3 g5 13. Fg3 He4 14. Bc1! Hxg3 (14.– Hxc3 15. Vd2!) 15. fxg3 0-0 bonyodalmait, ami szintén jól néz ki!] 11. e3 Ha6! 12. Fxa6! [12. Fe2 után Hc7 jön jó állással.] 12.– bxa6 13. 0-0 Bb8 14. Vc2 g5! 15. Fg3 Hh5 16. Fh2 f5 [Sötétnek muszáj támadnia, mert különben a szervezeti gyengeségek éreztetik magukat.] 17. Hd2

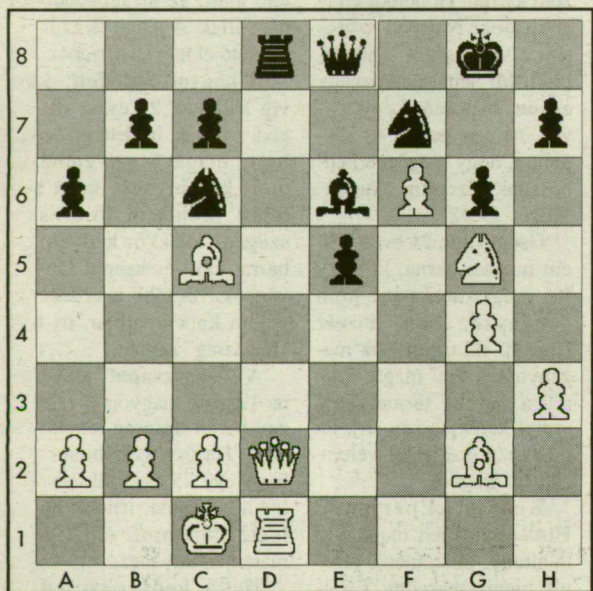


Lékó Péter

f4 18. Hc4! Bb4! 19. He4! [Egyetlen, mert 19. Ve2 f3! 20. gxf3 Fxh3! 21. Bfd1 Bxc4! 22. Vxc4 Bxf3 után fekete nagy támadáshoz jut!] 19.– Ff5 20. a3 Bb8 [20.– Bb7? nem ment 21. Hcxd6! miatt!] 21. Bae1 Hf6! [Számításba jött az állás tartása is 21.– Vd7!-tel, bár az állalam választott lépés jóval konkrétabb.] 22. Hxf6† Vxf6 23. e4?! [Nem a legjobb, mert ezt követően a h2 futó végleg kireked. A leg-erősebb lépés 23. Vd2! volt, amire 23.– Fd7! 24. exf4 gxf4 25. Be4 f3! ellenjátékkal szintén jó esélyeket kínál.] 23.– Fd7! 24. f3 [24. e5 dxe5 25. Bxe5 (25. Hxe5 Fb5) 25.– Bfe8 után fekete futópárja uralja a táblát.] 24.– Fb5 25. Kh1 Vd4! 26. b3 Fxc4?! [Kihagytam a nyerő-esélyes 26.– Vc3!-at, amire 27. Vxc3 Fxc3 28. Bb1 (28. Hxd6! Fxf1 29. Bxf1 Bxb3 30. Fg1 Fd4 31. Fxd4 cxd4 32. Bd1 d3 szintén sanszos.) 28.– Fxc4 29. bxc4 Bb6! fekete előnyével!] 27. bxc4 Bb2 28. Va4 Vd2 és itt döntetlenre adtuk, mert 29. Bg1 Fd4 30. Vxa6 Fxg1 31. Bxg1 Bb6 32. Vxa7 Bfb8 33. Vd7! után az örökös sakk kivédhetetlen! 1/2:1/2.

Most pedig következnek a feladvány, ami természetesen egyre nehezebbé válik, hiszen most már a verseny második és egyben befejező szakasza kezdődik! A mostani egy igen mély kombináció, de nem megoldhatatlan.

## Világos indul és nyer



Az előző feladvány megoldása: Westerinen–Damljanovic, Jereván 1996. 1.– Vxc2! 2. Vd6 (2. Bxc2 Fxd4! 3.

Bc1 Bc3†! nyer) 2.– Vxc1†! 3. Hxc1 Be1† 4. Kf2 Fe7† és világos feladta, 0-1.

Lékó Péter

## A huszonnegyedik héttől szülés?

● **Salgótarján (MTI)**  
A jövőben a 24. betöltött magzati héttől nem vetélnék, hanem szülésnek számít a baba világra jövele – a bejelentés pénteken a Salgótarjánban megkezdődött országos orvos kongresszuson hangzott el. A Magyar Nőorvos Társaság és a Magyar Gyermekorvosok Társasága Perinatális Szekciójának XXI. kongresszusán dr. Szabó István professzor szekcióelnök tudatta a várhatóan összesen életbe lépő egészségügyi törvényt várható szabályozását.  
A szülések, illetve az újszülöttek, koraszülöttek ellátásával foglalkozó orvosok

egyébként nem tartják időszünetnek az eddigi 28 hét négy héttel való lerövidítését. A törvényi szabályozás olyan komoly technikai és szakmai vonatkozással jár, ki hívással szembesíti a szakmát, melynek – ismerve az egészségügy ellátottságát – nagyon nehéz lesz maradéktalanul megfelelni. Ötszáz gramm körüli kisbabák életben tartásáról van szó ugyanis, akiknek életkilátásai mindössze „tíz százalék”. Az új rendelkezéssel tovább növekedne a koraszülések Magyarországon amúgy is igen magas, 9-10 százalékos aránya.

# Stefánia

## ● Megcsapolt tartálykocsik, fölgújtott vagonok „Feltalálják” a vasúti rendőrséget?



Lopják a csomagtartókat is. A miskolci gyorson ez a „legkelendőbb” magyar termék. (Fotó: Miskolczi Róbert)

Több mint 81 millió forintos kár érte tavaly a MÁV Rt. Szegedi Területi Igazgatóságát azért, mert ismeretlen tettesek megromlították a sorompókat, ellopták a teher- vagonokból az árut, fölgújtották a vasúti kocsikat, kibelegzték az üléseket. Ez az összeg megfelel egy körülbelül 500 embert foglalkoztató cég éves nyereségének. A vasút azonban jócskán deficitese, tavalyi vesztesége 18,5 milliárd forint volt, s az idei sem lesz alatta a 14 milliárdnak. A károkat tehát csak a minuszokat szaporítják.

Nincs happy end – egyelőre. Idén még csak az első négy hónap mérlegét vonták meg Szegeden, ám az „eredmény” hajazza az eddigieket. A területi igazgatóság mintegy 22 ezer négyzetkilométer behálózó vasútvonalain januártól április végéig 174 millió 325 ezer forint az okozott károk értéke.

### A tettesek ismeretlenek

● A lottón rekordösszegnek számít egy 174 milliós összeg – ezen a hétvégén éppen ennyit kaphat a szerencsés nyertes. Az ember azt gondolná, rongálásból, lopásból sok évről kell eltelnie, hogy ugyanakkora összeg felhalmozódjon. Mi az oka annak, hogy négy hónap leforgása alatt mégiscsak „sikerült”? – kérdeztük Tóth Imrét, a MÁV Rt. Szegedi Területi Igazgatóságának első emberét.  
– Az első négy hónap „veszteségeit” tetemesen nö-

velte az emlékeztető 153 millió forint értékű kiskőrösi olajlopás. Amennyiben az olaj véletlenül megkerülne, jobb számokat kapnánk, akkor mindössze 21 millió forint lenne a kárunk. Tavaly is megcsapolták párszor a tartálykocsikat, Sarkadon például 50 millió forint értékű üzemanyagot veszett nyoma. Nagykőrösön „csak” a csapot felejtették el elzárni – a kifolyt olaj miatt a talajt regenerálni kellett. A kaland 690 ezer forintjába került a vasútnak, hiszen mi felelünk a szállított áruért. A tettes természetesen ismeretlen. A sarkadi ügy már lezárult (a kiskőrösinek sajnos még most sincs vége), s a legszomorúbb az, hogy vezető beosztású vasutasok is szerepet kaptak benne.

● **Európa keleti felén kapos árúcsikk az olaj, nem csodálkozunk különösebben, ha ellopták. De mi vezérelt azokat a tolvajokat, akik az útjátárókat rongálják? Akik olyan tömegszerencsétlenséget idézhetnek elő, mint amilyen a pörbolyi volt 1993-ban?**

– Az útjátárók rongálásait hosszú ideig egyszerű lopásnak minősítették. A MÁV tiltakozásának hatására a rendőrség és az ügyészség partnerünk lett ezekben az ügyekben: a lopások ugyanis emberéleteket sodornak veszélybe. Tavaly ismerte el mindkét szerv, hogy például a relék rézből készült szigetelő kábelének eltüntetése az egész berendezést üzemképtelenné teszi. Ezeket az ügyeket tehát már nemcsak úgy nézik, hogy mekkora darab kábelt loptak el. A tolvajok különben mindent visznek, ami mozdítható, még a keresztelődések „andráskeresztjeit” is. Csak azért, mert kétféle alumínium-

cső tartja őket. A pörbolyi esetre visszatérve, ahol a keresztelődésben nem működött a fényosorompó: azóta csak zselés akkumulátorokat használ a MÁV, amiket nem lehet máshol alkalmazni.

### Rémes éjszakák

● **Sikerül-e utolérni a tetteseket?**  
– Ritkán. Tavaly tíz, idén két esetben kerültek meg a tettesek. Holott 1996-ban 2,3 millió forintos kárt okoztak az igazgatóságnak. Idén „időarányos” a rongálás összege, 950 ezer forint – eddig.  
● **A diszkók is szedik áldozataikat, egy-egy jól sikerült estének vasúti kocsik a szenvedő alanyai. Mekkora a duhaj fiatalok okozta kár nagysága?**  
– Elképesztően nagy: 1996-ban 714-szer vettünk föl jegyzőkönyvet, 8 és fél millióra rúgtak a károk. Idén nemhogy javult volna a helyzet, tovább romlott, az eredmény április végéig 613 rémes éjszaka és eset, több mint 7 millió forintos kár. Ki lehet számolni, ha így haladunk, mi várható az év végéig... A vandálok törnek-zúznak, még gyújtogatnak is. A legnagyobb „csapásokat” a Szeged-Cegléd, Cegléd-Szeged útvonalon közlekedő 763-as számú gyorsvonat szenvedte el, amelyeken többször farostlemezekkel pótoltuk az elloptott, összetört polcokat, míg legvégül azok is eltűntek.

● **Miközben a MÁV Rt. is olyan színvonalat és olyan szolgáltatásokat szeretne nyújtani, amely egy leendő EU-tag vasúttal elvárható lenne. Az az utas, aki megveszi a menetjegyét, nem szétört kocsikat, csomagtartó és**

karfa nélküli fülkét vár. Mit tudnak tenni védekezésükkel a rongálások ellen?

– A mozdonyvezetőket mobiltelefonokkal láttuk el 1996 utolsó negyedévében. Azóta értesíteni tudják a következő állomást és a nehéz fiúkat – hacsak le nem ugrálnak a vonatból – a rendőrség várja. Az igazgatóság területén – Vésztőn, Mezőhegyesen és Szentesen – regionális vasutak alakultak. Ez azt jelenti, hogy a településeken az önkormányzat segít, s nem csak azzal, hogy szepíti az állomások környékét – a vonatokon is ellenőrzéseket tartanak. A szállítmányok védelmére pedig megalakult a MÁV Rt. egyszemélyes társaságaként a Vagyonőr Kft., amelynek tagjai kísérik az értékes árut szállító szerelvényeket. Tervezzük, hogy 1998 végére újra „feltaláljuk” a vasúti rendőrséget.

### Csak a pénz hiányzik

● **Össze lehet-e hasonlítani a magyar vasút elvesztett veszteségeit egy hasonló nagyságrendű nyugati társasággal, olyanával, amelyik már EU-tagnak vallja magát?**  
– Az osztrák minta a legkézenfekvőbb. Természetesen náluk is vannak rongálások, lopások – tíz évvel ezelőtti számaik kísértetiesen egyeznek a mi mostani veszteségeinkkel –, ám az osztrák vasút állami támogatása 30-40 százalék, a miénk pedig 10 körüli. A MÁV Rt.-nek jelenleg csak három dolog hiányzik ahhoz, hogy felülkerekedjen a nehézségein: pénz, pénz és pénz.

Fekete Klára

## horoszkóp

♈ **KOS:** Ön alapvetően szeretetre méltó, így semmi akadály annak, hogy állandóan imádatot vegyék körül. Sokszor kell fedezékbe menekülnie.

♉ **BIKA:** Nemigen van oka panaszra. Ellenállhatatlanul kedves természete átszűrte az élet nehézségeit. Örvendetes meglepetések érik.

♊ **IKREK:** A magányosság nem önnek való, szenved tőle. Azonnal tesz is ellene. Felveszi valamelyik kedvenc ruháját, s hódítani indul az éjszakába.

♋ **RÁK:** Egyik legjobb barátja, úgy tűnik, egy kis kellemetlenséget okozott önnek. Legyen nagyvonalú vele, nem volt szándékos a dolog. Jobb, ha megszokja a baráti huncutkodásokat.

♌ **OROSZLÁN:** Semmi lényeges nem történik önrel, teljes a nyugalom. Ezt a napot tökéletes pihenőnapnak tekinthetjük, már a reggel is úgy indul.

♍ **SZŰZ:** Ellentmondásos nap, jó és rossz hatások egyaránt érik, nehéz rutinosan mozogni az ellentétes érzelmek között. Ha délután nem esik, sétáljon egyet, vagy menjen uszodába, felvidítja.

♎ **MÉRLEG:** Először hallgassa végig azt, aki szeretné kikapcsolni magát, ön is kerülhet hasonló helyzetbe. Aztán mérlegelje a dolgot, ha tud, segítsen! Jó érzés, hogy számíthatnak önre.

♏ **SKORPIÓ:** Próbálja meg a váratlan helyzeteket a saját hasznára fordítani. Az érdekeit csak ön tudja teljes odaadással képviselni, ez a természetes, bár a határozott fellépést még gyakorolnia kell.

♐ **NYILAS:** Az élet furcsaságai foglalkoztatják, megoldandó problémákat keres magának. Teljesen elmerül ezekben a gondolatokban. Ne érezze kötelességének azokat a dolgokat, amiket nem kedvel!

♑ **BAK:** Semmi értelme annak, hogy a hétvégét hagyja elrontani. Ha elhatározza, hogy semmi sem hozza ki a békétüreséből, ragaszkodjék ehhez és hagyja faképnél a bajkeverőket!

♒ **VÍZÖNTŐ:** Ma az egészségéről és a reformléptékről gondolkozik és arról, hogy mi minden kellene változtatnia-ahhoz, hogy megőrizze jó kedélyét, nyugalomát és frissességét.

♓ **HALAK:** Megkönnyebbül, amikor reggel felébred és rádöbben, hogy végre szombat van. Ma ennél jobb hírt senki sem közölhetett volna önrel, egyszerűen elfelt mindent gondját-baját!