

ALAPÍTVÁ: 1910-BEN

DÉLMAGYARORSZÁG

KEDD, 1997. MÁRC. 4., 87/53.

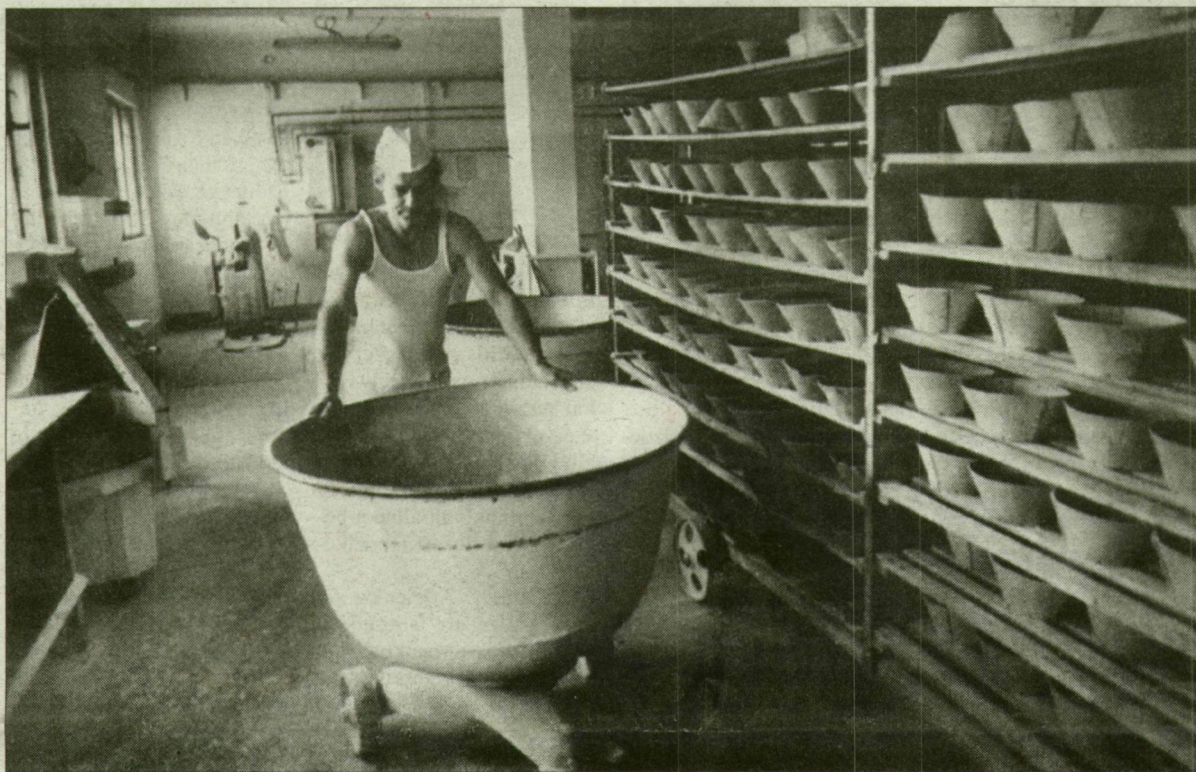
ÁRA: 33 Ft

● **Hazai befektetők a porondon**

Elkelt a Tisza Kenyér

A Tisza Kenyér Rt. részvényeinek 85 százaléka kiírt privatizációs pályázat nyertese az egyetlen induló lett: a szakmai befektetők közül és a cég dolgozóiból erre a célra megalakult Csongrád megyei konzorcium. A szerződés értelmében rövid időn belül az ÁPV Rt. tulajdonában maradt 15 százalékot is megvehetik a dolgozók. Ezzel az egyik utolsó nagy állami „mohikán”, a volt megyei sütőipari vállalat is magánkézbe került.

Az ÁPV Rt. a Tisza Kenyér Rt. 85 százalékos részvénytársaságja 1996. október 16-i határidővel írt ki pályázatot. A Csongrád megyei konzorcium az ezt megelőző időszakban jött létre, az önkormányzat vezetésével. Mint ahogy azt Ratkai Imrétől, a Csongrád Megyei Közgyűlés alelnökétől, a konzorcium megbízottjától megtudtuk, az önkormányzat azért indult a pályázaton, mivel a korábbi állami vállalatok eladásából származó kárpótlási jegyek a rendelkezésre álltak. Ezeket szeretne volna olyan helyre befektetni – például az energiaszektorba, az élelmiszeriparba –, ahol nem következik be értékesítés, vagyonvesztés. Így vett részt a megye a



Maguknak sütik. Csendélet a sándorfalvi üzemből. (Fotó: Gyenes Kálmán)

kárpótlási jegy–Démász részvénycserében, majd lett vezetője a szinte utolsónak megmaradt élelmiszeripari cégért, a Tisza Kenyér Rt.-ért induló szakmai befektetőcsoportnak.

A konzorcium tagjai a megyei önkormányzaton kívül: a szentesi Árpád és Termál Szövetkezet, a Pankotai Agrár Rt., valamint a menedzsment és a dolgozók

csoportja. A Tisza Kenyér Rt. privatizációjáról február közepén született meg a megállapodás és írták alá a felek a szerződést. Ezek szerint a 174 millió forint jegyzett tőkéjű részvénytársaság 85 százalékos részvénytársaságja – zömmel kárpótlási jegy ellenében – 148 millió forintért került a konzorcium tulajdonába. A megyei önkormányzat a többségi tulaj-

donos, a részvények 55 százaléka az övé. Az ÁPV Rt. fennmaradó 15 százalékos részvénytársaságját hamarosan a dolgozók vehetik meg igen kedvező feltételekkel: 30 százalékban készpénz és 70 százalékban kárpótlási jegy ellenében.

A Tisza Kenyér Rt. jelenleg veszteséges, ami többek között köszönhető a tavalyi árversenynek, a konkurens

kis sütődék nagy számának. A konzorcium célja az, hogy a cég egy éven belül – nyereséggé váljon. A volt megyei sütőipari vállalat hét gyárában – Kisteleken, Sándorfalván, Mórahalmon, Makón, Várhelyen, Szentesen és Csongrádon – jelenleg 380-an dolgoznak.

F. K.

● **Molnárék farsangja a színházban**

Születésnap buli



33 év – zenemánia; az előtérben Mucsi Árpád és Molnár Gyula, a zongoránál Garay Márta, a bögös: Kiszin Miklós. (Fotó: Miskolczi Róbert)

● **Munkatársunktól**

Művészkörökben szokás mondani: a csúcsra jutni roppant nehéz; ennél már csak egy valami nehezebb. Ott maradni.

A Molnár Gyula vezette dixieland együttest évtizedek óta rajongók tábora övezi Szegeden, az országban és külföldön. Az egyik tit-

kuk talán a megújulás képessége, amelyre tegnapi, jubileumi koncertjükön is példát adtak: régi közönségük új számokat fedezhetett föl műsorukban.

A Molnár Dixieland Band nagyszíni estjére – amelyet csupa szerénységből farsangi mulatsággá híreltek – telt ház lett, remek hangu-

lat, amelyhez vendégeik is hozzájárultak: Háló Pál, aki a hazai pályán remeklő Kalocsay Gézával pompás duóban dobolt, a fiatal és nagyon tehetséges trombitás (valamint bendzsós és énekes) Bényei Tamás, a Stefánia Dixieland Band és a konföderációs szerepben is jó énekes, Berki Tamás.

Géczi József a gazdák körében

● **Magyarbánhegyes (MTI)**

Jó hír, hogy megszerveződtek a mezőgazdasági termelők, rossz, hogy ellenünk – kezdte a rögtönzött országgyűlési gyűlésen Géczi József szocialista országgyűlési képviselő, parlamenti bizottsági elnök, aki részt vett a Mezőkovácsháza–Medgyesegyháza–Magyarbánhegyes–Kunágota közti utak keresztelődésénél tartott hétfői parasztmegmozduláson. Túl nagy léptékűek voltak az új intézkedések, s ez az utolsó csepp volt a pohárban; a legfontosabb most mégis az,

hogy a gazdák erős érdekvédelmet hozzanak létre, s a megmozdulás nyomán alkolom nyílik újra végig gondolni a mezőgazdaság-politikát. Az új terheket a kicsik és a gyenge közepes gazdaságok nem bírják elviselni, az östermelői igazolvány (jogiilag megkérdőjelezhetően) vagyoni nyilatkozat tételére kötelezte a földműveseket, s egyébként is az egészet csak fokozatosan lehetett volna bevezetni – mondta Géczi József, megjegyezve: a magyar paraszt Mária Terézia óta nem szereti, ha összerúgják.

● **Budapest (MTI)**

Visszaállt a normális ügyletmenet a Postabank fiókjában. A hét végén tapasztalt pénzkívételi láz lelohadt jelentette ki Murányi Róbert, a Postabank vezérigazgató-helyettese hétfőn délután. Murányi Róbert szerint tevékenységük nagy mértékben hozzájárult a hazai bankrendszer biztonságának megőrzéséhez.

A helyzet normalizálódására utal egyébként az is, hogy a Postabank részvényei-

● **Ismeretlen tettes ellen**

Feljelentést tett a Postabank

nek – pénteken 5-10 százaléka zuhant – árfolyama hétfőn már 50 százalékra emelkedett a tőzsdén kívüli értékpapír-kereskedelemben.

A Postabank hétfőn hivatalos feljelentést tett a rendőrségen ismeretlen tettes el-



Rendkívüli állapot

Az albán elnököt újraválasztották, a zavargások folytatódnak. (2. oldal)

Felére csökken az M5-ös díja?

● **Lajosmizse (MTI)**

Közeledtek az álláspontok a közlekedési tárca és az M5-ös autópálya menti települések polgármesterei közötti tárgyalásokon. A hétfőn Lajosmizsén tartott megbeszélések azonban érdemi eredményt nem hoztak. A polgármesterek éppen ezért továbbra is fenntartják szándékukat a március 8-ára szervezett demonstráció megtartására. Az Alföld Koncessziós Autópálya Rt. értesítette a közlekedési tárcát arról, hogy a díjsökkentéssel kapcsolatos tárgyalásokba a Commerzbank vezette hitelezői bank konzorciumot is be kell vonni.

Mindezt Szalai Béla, a közlekedési tárca miniszteri biztosa közölte. Elmondta, hogy az M5-ös mentén élő polgárok továbbra is ragaszkodnak a legalább 50 százalékos díjsökkentéshez. Válatlanul szorgalmazták a környezeti károk komplex kivizsgálását és helyreállítását. A polgármesterek delegációja a tárgyaláson a KHVM-től megkapta az M5-ös autópálya teljes építési és forgalomba helyezési dokumentációját. A műszaki engedélyeztetés irataiba Budapest, a Közlekedési Főfelügyelet Közüti Felügyeleténél tekinthetnek be az érintettek.

Bukfenc a vasúti átjáróban



Az összetört Trabant. (Fotó: szegedi rendőrkapitányság)

● **Tudósítónktól**

Szerencsés kimenetelű baleset történt tegnap reggel a dorozsmai úti vasúti átjáróban. A városba igyekezett Trabant gépkocsijával a belső sávban egy 24 éves fiatalember. A vasúti kereszteződéshez közeledve hirtelen felhajtott a terelőszigetre.

Hiába fékezett, az autó irányíthatatlanná vált; a fényosrompónak ütközött, kidöntve azt a helyéről, majd az úttestre bukfacezett.

A baleset okozója saját lábán mászott ki autójából, sérülései jelentéktelenek, ám az anyagi kár annál teteme-

sebb. lentésben többek között szerepel az, hogy péntek meg-előzően több Postabank-fiók előtt olyan autók jelentek meg, amelyek utasai a várakozó ügyfeleknek azt állították, a pénztárat csődközel helyzetbe került. Ezen autók rendszámait is közölték a rendőrséggel a beadványban. A feljelentésben kitértek arra is, hogy néhány helyen magukat postabanki dolgozónak feltüntető személyek terjesztették a rémhíreket a pénztáratról.