

ALAPÍTVÁ: 1910-BEN

DÉLMAGYARORSZÁG

SZOMBAT, 1996. DEC. 7., 86/286.

ÁRA: 33 FT



● Első díjas a Tér és Forma

Teljesen átalakul a Mars tér

A túlszűfolt és jelenlegi formájában kevésbé esztétikus Mars tér rekonstrukciójára júliusban kiírt pályázatot a szegedi Tér és Forma Kft. nyerte. A több részre osztható terv első ütemében valószínűleg a kereskedőház épül majd föl. Az autóbussz-pályaudvar kiköltözik a térről, új helyéről a városi közgyűlés dönt.



Az autóbussz-pályaudvar elköltözik a Mars térről. (Fotó: Miskolczi Róbert)

Tegnap délben, a szegedi városházán hirdették ki a Mars tér rekonstrukciójára hirdetett, meghívásos pályázat eredményét. A bíráló bizottság elnöke, dr. Fiala István kormánybiztos, építészmérnök elmondta, hogy a pályázat kiírói (a szegedi közgyűlés, a Környezetvédelmi és Területfejlesztési Minisztérium, s a Régióért Területfejlesztési és Környezetvédelmi Közalapítvány) összetett feladatot adott a tervezőknek.

Így: a jelenleginél sokkal kulturáltabb körülményeket kell biztosítani a piacozók számára; a nemzetközi vásár és a távolsági autóbussz-pályaudvar kikerül a térről; a rekonstrukciónak a tér tömbhátaira is ki kell terjednie.

A versenyre heten kaptak meghívást, közülük hatan küldtek be pályamunkát. A bíráló bizottság egy első és három második díjat ítélte oda, egy pályaművet pedig megvásárlásra ajánlott. A győztes *Tér és Forma Kft. szegedi építész-közösség munkáját azért tartották a legjobbnak, mert rekonstrukciós tervük egyesíti a megvalósíthatóságot és a városfejlesztés szempontjait.*

Novák István, Szeged város főépítésze az első díjas

munka erejéért kiemelte: a terv jól ütemezhető, ami szinte biztosíték a jövőre nézve, mert az egyes elemek megvalósítása remélhetőleg előmozdítja majd a folytatást. A Tér és Forma Kft. megbízást kap a részletes rendezési terv kidolgozására – a megbízást a szegedi közgyűlésnek kell jóváhagynia.

A főépítészt szerint ugyan csak lényeges az, hogy a re-

konstrukció első lépéséhez – a kereskedőház fölépítéséhez – nem kell önkormányzati pénz: a költségeket a vállalkozók fedezik.

Dr. Katona András, a Szegedi Nemzetközi Vásár- és Piacszervező Kft. igazgatója üdvözölte a városi vezetők változtatási szándékát, s külön szöveg arról, hogy a pályázat kiírása előtt megkérdezték a leendő üzemeltetőket

(vagyis a kereskedők) véleményét is. A Tér és Forma Kft. építészei, Sipos György és Veszmás Péter azt tartották szem előtt, hogy a Mars tér elsősorban piac maradjon, s a föltárás után használják ki a terület meglévő adottságait. (A Mars tér rekonstrukciójának tervét hamarosan részletesen is bemutatjuk olvasóinknak.)

Ny. P.

Eladják Marostöt

A szegedi közgyűlés érvénytelenítette korábbi határozatát: jöhet a svéd tőke Marostőre. (5. oldal)

Csépelték, rugdosták

F. János nemcsak a tanya gazdájától kapott, a rendőr is besegített a verésbe. (Riportunk a Stefániában)

Mai mellékletünk:

ÚJ GENERÁCIÓ

● Karácsony előtt megnyitják

Már idén fizetni kell az M5-ösön?

● Újhartyán (MTI)

Várhatóan december 20. és 22. között adják át a forgalomnak az M5-ös autópálya Budapest-Kecskemét közötti szakaszát, s további egy hét elteltével kerül sor az autópályadíj bevezetésére – mondta Harmath László, az Alföld Koncessziós Autópálya Rt. vezérigazgató-helyettese.

Az átadásra kész autópálya két-két sáv, mindkét oldalán leálló sávval, segélykérő telefonokkal, jege-szedés-előrejelző rendszerrel és zárláncú televízióhálóval. Az autópálya mentén két új rendőrségi objektumot, továbbá zaj- és vadvéde falakat is építettek.

A várható úthasználati díj a Budapest-Kecskemét közötti szakasz teljes – mintegy 100 kilométeres – hosszán a személygépkocsiknak 860 forint lesz. Ez kilométerenként 8 forint 60 fillér, szemben az M1-es autópálya kilométerenként 30 forint körüli tarifájával, ami

egyedülállóan magas Európában. Továbbra is ingyenesen használhatók az autópálya Budapest-Gyál-Buda-pest, Budapest-Inárcs-Buda-pest, Gyál-Inárcs-Gyál, Lajosmizse-Kecskemét-Lajosmizse szakaszai.

Személygépkocsi kategóriába tartoznak a 3,1 méternél kisebb tengelytávú járművek, beleértve az utánfutót vontató személygépkocsikat is. Az alapdíj 1,1-szeresét fizetik majd a maximum kéttengelyes könnyű tehergépkocsik 3,1 métert meghaladó tengelytáv esetén.

A közepes tehergépkocsi legalább egypár dupla kerékkel valamint az autóbusszok a tarifa 1,7-szeresét, a nehéz tehergépkocsi pedig a 4-szeresét fizetik.

A koncessziós társaság az útpálya gyakori használoinak, illetve az M5-ös körzetében lakók számára díjkedvezményre jogosító kártyát kíván bevezetni, amely a bankkártyához hasonlóan működik és bármelyik fizetőkapunál feltölthető lesz.

„Négyes” a Kisstadionban



Egyeden (jobbról) nem múltott a szegedi siker. (Fotó: Miskolczi Róbert)

● Munkatársunktól

OB I-es bajnoki jégkorong mérkőzésen mérte össze tudását tegnap este a Tisza Volán Szeged a Ferencvárossal. A Kisstadionban lejátszott meccsen nem sok babér termelt a vendégek számára: a Ferencváros 4-1-es győzelemmel hagyta

el a játékeret. A szegedi gárda becsületgólját két perccel a találkozó vége előtt Gomenyuk szerezte. Rossz hír – a vereségen kívül –, hogy Farkas végleges kiállítása miatt két meccsre szóló eltöltést is kapott. (Részletes tudósításunkat a 11. oldalon olvashatják)

Bankrabló vagy Mikulás?

● Hannover (MTI)

Kis híján rács mögé került a németországi Hannoverben egy bankban ajándékokat osztogató Mikulás. A pénztárat elvitt elhaladó rendőrájáról áruhás rablónak vélte az alkalmazottakat ap-

ró ajándékokkal meglepő fehérszakállú, puttonyos „öregembert”.

A félreértés azonban végül szerencsésen tisztázódott: a Mikulásnak sikerült meggyőznie valóságáról a rend éber őreit.

Népesség és egészség

● Budapest (MTI)

Kökény Mihály, a Népjóléti Minisztérium államtitkára szerint napirenden van az Állami Népegészségügyi Tisztviselőgálat átalakítása, abból a célból, hogy ne csak a fertőző, hanem a nem fertőző népbetegségekkel és azok megelőzésével is foglalkozzanak. A megelőzésre

egyébként jövőre 1,5 milliárd forint áll rendelkezésre, kétszerannyi, mint tavaly. Ezt a pénzt elsősorban a fiatalok felvilágosítására, az oktatási intézményekben szándékoznak felhasználni.

Józan Péter, a KSH főosztályvezetője arról a felmérésről számolt be, amelyet a hivatal nemrégiben végzett

Magyarország népességi helyzetéről és a lakosság egészségi állapotáról. A főbb megállapításokat összefoglalva elmondta: 1981. óta 340 ezerrel csökkent a népesség.

Jelenleg ezer nő átlagosan ezerötzsz gyereknek ad életet, vagyis a népesség nem reprodukálódik.

„Kormányt” alakított a szerb ellenzék

● Belgrád (MTI)

A szerb ellenzék létrehozott egy olyan „kormányt” és „államtanácsot”, amely képes arra, hogy felváltsa Szlobodan Milosevicset és új választásokat írjon ki – jelentette be Belgrádban Vuk Draskovics, az „Együtt” ellenzéki pártszövetségben részt vevő Szerb Megújódási Mozgalom (SPO) elnöke.

A mintegy 100 ezer tüntető előtt mondott beszédében a politikus közölte: az új hatalmi struktúra akkor kezd működni, ha a szerb elnök nem ismeri el, hogy a 18 legnagyobb szerbiai városból tizenötben az ellenzék diadalmasodott a november 17-i szerbiai helyhatósági választásokon.



A Milosevics-ellenes tüntetősorozat 19. napján a diákok a „Belgrád a világ” feliratú transzparenst feszítették ki. (MTI Telefótó)

● Boszniai kaland

A tábornokot legyőzte a szalmonella

● Sarajevó (MTI)

Sarajevó külföldi vendégei közül kétszázán kaptak szalmonellafertőzést a Nemzetközi Vöröskereszt búcsúfogadásán elfogyasztott fincségekkel. A kis baci-lus megtámadta a soknemzetiségű haderő főparancsnok-helyettesét, Marc Waymel tábornokot és Michael Steiner német nagykövetet is. Waymel tábornokot egyenesen Franciaországba szállították kórházi ápolásra, Michael Steiner pedig egy német kórházban kötött ki.