

1978/160

DÉLMAGYARORSZÁG

KEDD, 1996. Nov. 26., 86/276.

ÁRA: 33 Ft

Kamion, keresztben az úton

• Munkatársunktól

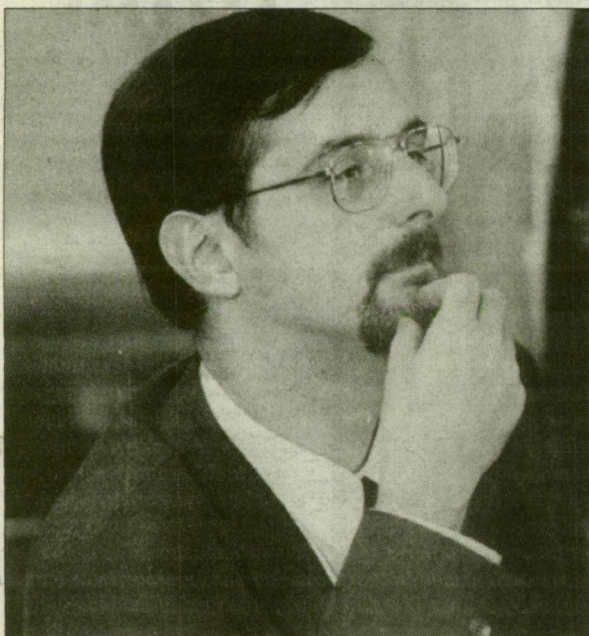
Csak a szerencsésnek köszönheti életét az a macedón sofőr, aki kamionjával még vasárnap délután fél kettőkor borult fel az 55-ös úton, Ásotthalom térségében. A baleset feltételezhető oka az, hogy a jármű bal első kereke defektet kapott, s emiatt irányíthatatlanná vált. Harminc métert csúszott az aszfalton, majd teljes szélességében elzárta az utat. Mivel 22 tonna élelmiszert vitt Horvátországból Macedóniába – a biztonságos magyarországi kerülőúton – nem lehetett megmozdítani, egészen addig, amíg át nem pakolták a szállítmányt. Ez idő alatt a kisebb járművek még tegnap is kerülő nyomsvonon közlekedhettek, a nagyobb gépek pedig kerülőúton voltak kénytelenek továbbhaladni. Mint említettük, személyi sérülés nem történt, de a kamion totálkáros lett.



A bal első defektet kapott... (Fotó: Somogyi Károlyné)

• A városházát nem adják el

Feléli-e Szeged a vagyonát?



Báthly Gábor: „Ha a bevételek összhangban vannak a kiadásokkal, nincs vagyonfeladás.” (Fotó: Nagy László)

Nagyértékű telkek, ingatlanok eladásáról dönt rendre a közigyűlés a Torony alatt. A járókelő ebből annyit vesz észre, hogy Széchenyi téri paloták sora kerül lassan magántulajdonba. Az újságból pedig arról is értesülhet, hogy hamarosan újabb nagyértékű telkeket vernek újra a városban. A bevételek tet-

szetösek, egy-egy jól sikerült üzlet 100 millió forintnál kezdődik. A kérdés ezek után az, hová tűnik el a pénz, mire költi a város a bevételeit. Felélt-e Szeged a vagyonát, avagy hasznos célokra költi? A témáról Báthly Gábor alpolgármester nyilatkozik.

(Fekete Klára interjúja az 5. oldalon olvasható.)

Szabót felmentették

• Budapest (MTI)

Horn Gyula miniszterelnök kezdeményezi a köztársasági elnökkel Szabó György népjóléti miniszter felmentését, november 30-i hatállyal. A távozó miniszter végkielégítést nem kap, a

felmondási időre járó munkabér azonban megilleti. Szabó György november 6-án nyújtotta be lemondását. Elmondta: Horn Gyulával megállapodott, hogy átgondolja szándékát. Tegnap kiderült: döntése végleges.

Megölte, felrobbantotta(?)

• Munkatársunktól

Nem műszaki hiba okozta a november 10-i házrobbanást a Csaba utcában. Az épület két embert temetett maga alá, akik azonban a nyomozás adatai szerint már nem éltek, amikor a detonáció bekövetkezett.

November 10-én éjjel körül hatalmas robbanás rázta meg a Csaba utca környékét. A 23/b alatt lévő lakóház romba dőlt, s maga alá te-

mette a két tulajdonost, a 81 éves Sz. Jánost és 84 éves feleségét. Az akkori elsődleges szakértői vélemény szerint szívárgott a gáz, s talán egy elektromos szikra okozta a robbanást, valamint a két ember halálát.

A rendőrség sajtóközleménye szerint két igazságügyi szakértő végezte az idős házaspár boncolását, s ennek során idegenkezűség-re utaló nyomokat találtak.

Az áldozatokon külsérelmi nyomokat, súlyos fejsérüléseket fedeztek fel, s bebizonyosodott, hogy már nem éltek, amikor a robbanás bekövetkezett. A nyomozás során, a felmerült adatok alapján őrizetbe vették, s gyanúsítottként hallgatták ki a 22 éves V. Róbert, szegedi lakost, aki azonban tagadta a bűncselekmény elkövetését. V. Róbert a nyugdíjas házaspár unokája.

Kisebb áfa, nagyobb vám?

Egyszerre jó és rossz hír, hogy jövőre változik az autók kereskedéshez kapcsolódó áfa. A használt gépkocsikban „utazóknak” mindkét szemük nevet, az új autók kereskedőknek csak az, amelyik beszámítja a használtat. Sír viszont a másik, amelyik eladja az újat. Az utóbbinak köszönhető az a sok hirdetés, amely arra buzdít, hogy még az idén új autót kell vásárolni, jövőre nem lesz kamatmentes részletfizetés. A használtautó-kereskedelemben 1997-től nem a teljes ár, hanem csak az árrés lesz az áfa alapja. Ezt nyerték a révén, veszítettek viszont a vámon. De ez már nem áfakérdés.



Szegeden sincs mindig ennyi „autóvásárló”, de mindenre van megoldás. (Fotó: Karnok Csaba)

használt autót vett például valamelyik márkakereskedőtől, akkor a cég hivatalosan nem nagyon lépett be az üzletbe, nem szerepelt az adásvételi szerződéseken, csak közvetített. A használtautó-kereskedésekben is inkább a bizományosság volt uralkodó, s hiába állt hónapokig egy telepen a gépkocsi, nem a kereskedőtől, hanem a csőlyospálosi Szabó úrtól vásá-

roltuk a hatéves Fiat Tipót. Éles György, az Opel Ruspeky értékesítési vezetője örömmel üdvözlö az áfarendelet változását, s bevallja, hogy a használt autók beszámítása 1996-ban náluk is inkább közvetítés volt. Nem akartak az egymillió forintért beszámított és egymillió száz-ezer forintért eladott autó teljes bruttó ára után áfát fizetni. Ezt nem is tette senki,

még kevésbé a használtautó-kereskedők, akiknek fő profilja ez a típusú adásvétel. Abban nem lehetünk biztosak, hogy ezután a vételi és az eladási ár közötti összeg áfája a költségvetésbe kerül, de nagyobb az esélye, mint az idei – végrehajthatatlan – szabályozók szerintinek. Azért az eddigi közvetítés sem tűnik el teljesen, amíg van hely a telepen – véli Kó-

sa Zsigmond, a Konvoj használtautó-kereskedés vezetője.

Ami viszont biztosan drágítja majd a használt autót, az a rendelkezés, hogy a vámkezelés csak Budapesten történhet, mégpedig szigorúan egységes elbírálás alapján. Ez a szigorúság és egységesség nagyon hiányzott eddig, hiszen egy megyében több helyen is lehetett vámoltatni, s bizony, nagyon sok volt a motorhibás, alulszámolt autót, s kevés a költségvetés bevétele.

Négyévesnél idősebb használt autót már vagy két éve nem jöhet be Magyarországra – ennél korosabb autóra nem adnak ki importengedélyt –, a vegyes vállalati apport, valamint a roncserbi azonban ideig-óráig megoldotta a kérdést. Ezek a kapuk jövőre talán bezárulnak. Azért csak talán, mert az autók kereskedők jogászai is törik már a fejüket a megoldáson. Eddig még mindig sikerült kitalálni valamit. Mint ahogy az újautó-kereskedőknek is van már elképzelésük arról, milyen konstrukció lehet a kamatmentes részlet helyébe. Talán úgy hívják, tartós bérlet.

K. A.

Kovács nem felejt

A „Mindent vagy semmit!” című tévévetélkedő szegedi hőse újra nyert. (5. oldal)

Az SZBK negyedszázada

A biológiai központ főigazgatója beszél múltjáról és jövőjéről. (3. oldal)

Szegedi hídverők

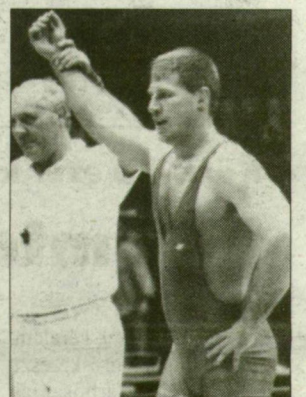
Munkatársunk Okucsiban kereste fel a magyar katonákat. (2. oldal)

Bravó, birkózók!

• Munkatársunktól

Ismét bebizonyosodott, hogy a jó sportversenyre vezető a szegedi közönség. Igaz, hogy a Tisza-parti városban kiéheztek a birkózásra, de azért senki nem gondolta, hogy ezerötszázan lesznek a csapatbajnoki elődöntőn. A Szegedi Birkózó Egylet – a volt szövetségi kapitány, Komáromi Tibor „bevetésével” – 20:8-ra verte a Vassast. Azaz – Kocsis Ferenc tanítványai a bajnoki döntőbe jutottak!

(Tudóstársunk a 7. oldalon.)



Győz: Komáromi! (Fotó: Miskolczy Róbert)

Gyenes Kálmán díja

Az „Ezüst Gerely” sajtópályázat tegnapi díjátadó ünnepségén kiderült: megyénk városunk ismét kitett magát. A Sportfotó kategóriában a Délmagyarország munkatársa, Gyenes Kálmán „Gőlöröm” című alkotása

különdíjat kapott, Baranyai Antal Miklós „Lendületben” című műve pedig harmadik helyezést ért el. A Publicisztika kategóriában második lett Imre Máttyás (Nemzeti Sport), a Délmagyarország állandó külső munkatársa.