

# DÉLMAGYARORSZÁG

KEDD, 1996. MÁJ. 7., 86/106.

ÁRA: 29 FT



## „Elbarkácsolták” a szegedi közlekedést? Forgalom, teljes káosszal



A rakpart ma a legveszélyesebb útvonal! (Fotó: Gyenes Kálmán)

**• Munkatársunktól**  
Szeged „kerek-küllős” városstruktúrája talán a legoptimálisabb a hazai váro-

sok közül – a közlekedést szervezőknek viszont még ezt is sikerült elrontaniuk. Szegeden – legfőképpen a

Belvárosban – közlekedni ma már bűvészműtárvány szamba megy. Haladni csak úgy lehet, ha folyamatosan

megszegik az autózók a közlekedési szabályokat. Egyszerűen érthetetlen – állítják a szakemberek is –

hogyan tudták így elbarkácsolni nálunk a közlekedést? (Riportunk a 7. oldalon.)

## Torgyán szerint Horn nem alkalmas A kormány kitölti az EU-kérdőívet

**• Budapest (MTI)**  
Tegnap Horn Gyula miniszterelnök napirend előtti felszólalásában Magyarország euroatlanti csatlakozási törekvéseiről szolt az Országgyűlés plenáris ülésén. A kérdés aktualitását indokolva elmondta, hogy április 26-án megkaptuk az EU-kérdőívet, amelynek kitöltésére ütemtervet fogadott el a kormány.

A miniszterelnök úgy ítélte meg, hogy július második felében elkészülnek a válaszok az unió kérdéseire, s a kormány elküldheti azt az EU-nak. Horn Gyula hangsúlyozta, hogy Magyarország EU-taggá válása a Kárpát-medencében élő magyarság egészének érdeke, mivel a csatlakozás jobb feltételeket biztosít az emberi és kisebbségi jogok biztosításához. A kormányfő beszámolóját követően az egyes frakciók vezetői fejtették ki véleményüket az elhangzottakkal kapcsolatban. Valamennyi képviselőcsoport egyetértett azzal a gondolattal, hogy nagy jelentőségű, nemzeti ügy Magyarország euroatlanti integrálódása. Ugyanakkor ellenzéki oldalról számos kifogást is megfogalmaztak a felszólaló frakcióvezetők. Torgyán József (FKGP) felvetette: nem biz-

tos, hogy a jelenlegi kormányfő a legalkalmasabb ezen integráció megvalósítására. Giczy György (KDNP) szerint nem szerencsés számháborúba bocsátkozni a csatlakozás várható időpontját illetően. A Fidesz fontosnak tartja azt is, hogy Magyarország nem adja fel függetlenségét, erre garanciát kap. Kádár Béla (MDF) megemlítette: több gazdaságpolitikai kérdésben nincs egyetértés. Véleménye szerint a restriktív, monetáris politikáról a realgazdaság igényeire kellene áthelyezni a hangsúlyt.

## Visszafelé sült el a litván puskája Házasságszédelgő török?

A gyulai határátkelőre gördült be elegánsan Chryslerjével egy litván állampolgár és fia. A határőr kérésére a vámosok alaposan megvizsgálták járművüket. A csomagok közül előkerült egy csótáras vadászfegyver

és 10 darab lőszer. Ez azonban nem volt elég, az értékes terepjáróról pedig kiderült, hogy már 4 éve körözik lopás miatt. Battonyán törököt fogtak, kettőt. Egyikük utazótáskájából 45 ezer forint értékű

muzeális tárgy került elő, a másiknál 1,116 kilogramm súlyú, 381 darab aranykagylót találtak. Vagy házasságszédelgő az illető, vagy üzletelni akart velük.

V. F. S.

## Német példa?

**• Inzell (MTI)**  
Theo Waigel német pénzügyminiszter szerint hosszabb távon elfogadhatatlan, hogy Németországban a nyugdíjakat gyakorlatilag nem adóztatják, miközben a többi öregségi ellátás teljes mértékben adóköteles. A pénzügyminiszter a bajorországi Inzellben beszélt a CSU hétvégi pártgyűlésén, és véleményéhez hozzátette:

ez az egyenlőtlen adóztatás ellentétes a német alkotmánnyal. Waigel azt is mondta, hogy a fiatal nemzedéknek mindinkább magán nyugdíjbiztosítással kell készülnie az állami nyugdíj kiegészítésére. Hosszú távon elkerülhetetlen a nyugdíjrendszer reformja, mert növekszik a lakosság születéskor várható élettartama.

## Mórahalmi postások 600-as fordulaton

# Puszi a Délmagyarért



Napi „postásszám”: húsz kilométer kerékpáron. (Fotó: Karnok Csaba)

**• Munkatársunktól**  
Csuda dolgok történnek mostanság Mórahalmon. Május folyamán ugyanis a kisváros minden otthonába eljuttatjuk a DM-et. Így barátkozunk mi, leendő olvasóinkkal! A nagy munkabírású, lelkiismeretes mórahalmi kézbesítők nélkül azonban, hiábavaló lenne minden igyekezetünk. Mert ők azok, akik reggelente a postahivataltól, magukhoz véve a kilókban sem csekély terheket, megindulnak a maguk 18-20 kilométeres körútjaira. Őket, a postásokat látogattuk meg, tisztelegve munkájuk előtt, s egyben szót váltva magáról a postahivataltól is. (Írásunk a 4. oldalon.)

## A gáزرészvényekről

Az OTP új konstrukciót ajánlott a részvényeiket eladni óhajtó önkormányzatoknak. (3. oldal)

## Bingó nélkül

Összeállításunk a még mindig virágzó és a becsődült szerencsejátékokról szól. (5. oldal)

## Deák: direktor nélkül

A Deák gimnázium igazgatójának elege lett a városvezetés nemtörődömségéből. (7. oldal)

## Több esélyt a fiataloknak!

Tegnap délután Szegeden járt Kiss Péter munkaügyi miniszter és Baksai Zoltán, a pályakezdő fiatalok új foglalkoztatási rendszeréért felelős miniszteri biztos. A miniszter a városházán megrendezett sajtó fórumon munkatársunk kérdéseire is válaszolt.



Kiss Péter

**• Mekkora összeget igényel a pályakezdők újfajta ellátása?**

– Eddig a pályakezdők munkanélküli segélyére 3,7-3,8 milliárd forintot költöttünk. Az új rendszer évi költségvetése 4 milliárd forint. Mellesleg a fiatalok álláshoz juttatása nem fenyegeti az 50-60 évesek foglalkoztatását, mert a program illeszkedik a magyar gazdaság növekedési üteméhez. Feltételezzük tehát, hogy egyre több munkahellyel számolhatunk.

**• Jelenleg hány pályakezdő munkanélküli tartanak számon az országban?**

– Míg 1995 augusztusában 60 ezer pályakezdőt regisztráltak a munkaügyi ki- rendeltségek, ez a szám májusra 47 ezerre csökkent. Mintegy 20 ezer főre becsüljük azoknak a fiataloknak a számát, akik nem „jelentkeztek le” a munkaügyi központokban. Ezért mondjuk azt, hogy az új pályakezdő program 60-85 ezer fiatal problémájára adhat választ.

(Az interjú teljes szövege a 3. oldalon olvasható.)

Kártyahírünk a 14. oldalon található!

„A nekem kamatozó előfizetés!”

