

●Jogok és tanácsok

A mozgáskorlátozottak kedvezményeiről

N. G. makói olvasónk mozgáskorlátozott, arról érdeklődik, hogy gépjárművásárlás esetén milyen kedvezmény illeti meg. Hasonló jellegű kérdéssel fordult rovatunkhoz T. I. szentesi levélírónk is.

A 164/1995. (XII. 27.) Korm. rendelet 1996. január 1-i hatállyal átfogóan szabályozza a súlyos mozgáskorlátozott személyek közlekedési kedvezményeit.

A jogszabály értelmében az a személy jogosult kedvezményre, aki mozgásszervi betegség miatt tömegközlekedési eszközön nem képes önerőből igénybe venni, de nem ágyhoz kötött, illetve akinek a járás, terhelhetőség, valamint tömegközlekedési jármű használata alapján közlekedő képességének orvosi minősítése azt indokolja.

Nem jogosult kedvezményre az a mozgáskorlátozott, aki tartós bentlakásos intézményi ellátásban részesül (kivéve a mozgásfogyatékosok rehabilitációs intézményében élő személyeket), az életvitelszerűen ágyhoz kötött fekvőbeteg, ha szállítása csak mentővel oldható meg, illetve az, aki közforgalmi személyszállításhoz szülő jogszabály alapján támogatást vesz igénybe. A rendelet a következő kedvezményeket biztosítja az arra jogosultaknak: parkolási engedély, személygépkocsiszerzési, illetve átalakítási támogatás, közlekedési támogatás. A parkolási engedély – amely kivételesen a tartós bentlakásos intézményi ellátásban részesülő személyt is megilleti – a KRESZ-ben meghatározott kedvezmények igénybevételére jogosít.

A szerzési támogatás beltéri forgalomban legfeljebb 1,5 millió forint fogyasztói árú 1610 köbcenti benzínüzemű, vagy 2000 köbcenti dízelüzemű személygépkocsi vagy megyei rehabilitációs főorvos javaslata alapján segédmotoros kerékpárnak minősülő három- vagy négykerekű jármű vásárlásakor a vételárhoz való hozzájárulás. Támogatásra jogosít a Népjelölti Minisztérium előzetes engedélyével külföldről behozandó gépjármű is, ilyen esetben a vám- és áfaköltségekhez nyújtandó a kedvezmény. A támogatás mértéke a vételár, illetve a vám és áfa együttes költségé-

nek 60 százaléka, de legfeljebb 250 ezer forint. A támogatás kétvevényként egyszer adható annak, aki érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik, vagy ha ilyen engedélye nincs, de a szülő, házastárs vagy élettárs rendelkezik vezetői engedéllyel, és ő írásban vállalja a jogosult személygépkocsival történő szállítását. A támogatás további feltétele, hogy a jogosult családjában az egy főre jutó havi átlagos nettó jövedelem nem haladja meg a tárgyév január 1-jén megállapított öregségi nyugdíj legkisebb összegének két és félszeresét, és nem részesült a megelőző két évben gépjármű behozatali vámmentességben vagy szerzési támogatásban.

Támogatás adható annak is, aki a vele közös háztartásban élő három évnél idősebb súlyos mozgáskorlátozott kiskorú gyermek szállítását írásban vállalja, ha azt a gyermek rendszeres intézményi ellátása, gyógykezelése, tanulmányai indokolják. Az átalakítási támogatás a vezetési feltételül előírt gyárilag beszerelt automata sebességváltós személygépkocsi vásárlásához, illetve a berendezés felszereléséhez, továbbá a gépjármű olyan átalakításához jár, amely lehetővé teszi a mozgáskorlátozott szállítását. A támogatás mértéke az átalakítás költsége, de legfeljebb 30 ezer forint. Ugyanazon személy kétvevényként egyszer jogosult a támogatásra, itt is feltétel az egy főre jutó nettó jövedelem meghatározott összege.

A közlekedési támogatás a közlekedési többletköltségekhez való részleges hozzájárulás. Az alapösszeg évenként 5000 forint, amely az életkortól, munkaviszonytól, eltartott személyek számától, az egy főre jutó jövedelemtől függő szorzószámokkal meg kell szorozni. A kedvezmények iránti kérelmet a lakóhely szerinti önkormányzat jegyzőjéhez kell benyújtani.

Jogi rovatunkhoz a következő címen fordulhatnak: *Délmagyarország Kft., 6740 Szeged, Stefánia 10. A borítékra írják rá: Jogok és tanácsok.*

SZÓRAKOZTATÓ MELLÉKLETÜNK

Stefánia és valami más

Az utóbbi esztendőben megvolt a bűnözésnek is a maga toplistája. Mikor, mire kínálkozott éppen kereslet, hol lehetett kihasználni olyan kiskapukat, amelyeket a jogalkotók felejtettek nyitva. Volt, ugye a valutázás, aztán az olajszőkítés, hogy a máig virágzó, az út szélén integető leányok futtatását már ne is említsük. És jött a nagy ötlet: nem kéne veszni hagyni a Jugoszláviából betelepülők vámmentességét. A tervet tett követte. Azt pedig hamarosan a felelősségre vonás.

●Több százmilliót spóroltak a vámmentesség kijátszásával

Felhajtók, csempészek, elcsábult betelepülők



●Jobbnál jobb kocsikat hoztak be vámmentesen Szegedre. (Felvételünk illusztráció!) (Fotó: Nagy László)

A bűncselekmények elkövetéséhez a külföldön dolgozó magyar állampolgárokat, illetve a hazánkba betelepülőket megillető vámmentesség szolgált alapul. Ez is egy olyan játék, amelyben szinte valamennyi szereplő jól jár, ám egy valaki, vagy inkább valami, az állam nem. Mert aki „feljárnította” vámmentességét, az tízezrekkel, esetleg százezrekkel lett gazdagabb. A betelepülőknél azonban nem az 50-60 ezer forint csiklandozta igazán a fantáziájukat, hanem az, hogy soron kívül, 1-2 hét alatt elintézték nekik a letelepedési engedélyt, a személyi igazolványukat, amelyre egyébként hónapok kellett volna várniuk. És lehet, hogy még akkor sem kapták volna meg. Ók tehát jól jártak.

Egyszerre be sem férnének a bírósági terembe az ügy vádlottjai. Összesen 107-en vannak. Természetesen nem azonos bűnökkel. A főszereplő, az első rendű vádlott H. Zoltán, a Car-Trade Kft. ügyvezetője. Ő az ötletgazda; később ugyan többen is másolni igyekeztek a jól bevált módszert, ám az olajozott rendszer kiépítése vitatbatatlanul az ő érdeme. „Kollégája”, a másodrendű vádlott, dr. F. M. Samuel felbajtóként kezdte, később önállósította magát.

Természetesen nem fizettek rá azok sem, akik felhajtották ezeket, a vámmentességgel bíró személyeket. „Fejpenzt” kaptak utánuk. Egy ilyen módon behozott autót olcsóbban lehetett értékesíteni, így a vásárló is dörzsölhette a markát, meg a kereskedő is. Felmerül a kérdés: – Jó, jó, de

hogy a csudában lehetett mindezt elintézni? Nos, az egész lebonyolításához elengedhetetlen volt néhány rendőr és vámos megnyerése, az ügy mellé állítása.

H. felvette a kapcsolatot a megyei főkapitányság igazgatásrendészeti osztályának vezetőjével, H. Gyula alezredessel és két munkatársával: Cs-né Sz. Piroskával és M. Mihálynéval. Segítségükkel érte el, hogy a bevándorlási kérelmet soron kívül engedélyezzék, soron kívül állítsák ki a személyi igazolványokat. Az ügyintézés megkívánta volna a szóban forgó személyek körülményeinek alapos vizsgálatát, ám erre nem került sor. Az idő sürgett...

Amikor a szükséges dokumentumok kéznél voltak, akkor lehetett tovább lépni, ekkor jött a vámolás. H. Zoltán jó kapcsolatteremtő készségének és a beígért, csábító összegnek köszönhetően talált partnereket a pénzügyőrök között is. A szegedi vámvivatalnál a gépjárművek vámműintézésével foglalkozott V. Mile, H. István és I. István. Az egyenruhások feladata az volt, hogy a betelepülők nevére, ám az első rendű vádlott céljaira behozott autók és egyéb ingóságok vámkezelését soron kívül, az előírások betartása nélkül elvégezzék. Ezen túl pedig felhajtóként is alkalmazta a vámosokat,

akik információkkal szolgáltak a külszolgálatról hazatérőkről. A pénzügyőrök valótlan nyilatkozatra vették rá az érintetteket és arra, hogy a vámmentességhez szükséges zöld könyvet bocsássák H. Zoltán rendelkezésére. A három főnc 50 ezer forintot tehett zsebre esetenként, a külszolgálatosok pedig 200 ezret kaptak általában. A betelepülők ügyének gyorsításáért 15 ezer forint járt.

Ha már a vámosokról szó esett, mennyiért hunytak szemet a szabálytalanságok fölött, mennyiért mentek bele a játékba, akkor bizonyára arra is kíváncsi lenne az olvasó, mennyiért csábultak el a rendőrök. Nos, az ügyészségnek ezt nem sikerült egyértelműen bizonyítania, az azonban enyhén szólva is életszerűtlen, hogy csupán azért kockáztatták állásukat, mert olyan szépen kérték őket a dokumentumok soron kívüli kiadására. A pletyka 100 márkáskoról szólt, de ezt igazából senki sem erősítette eddig. Talán majd a tárgyaláson.

Hogyan történt a gyakorlatban az autók, motorcsónakok, benzinkútfejek, teherautók behozatala? A betelepülőt kivitték a határra, ahol már várta az „autója”. Az ügyintézés maga végezte, mintha éppen most hozná be a járgányát. Néhány napon belül közzölték vele, mikor mehet a személyi igazolványáért, utána pedig irány a vám. Az említett urak nem sokat bibelődtek a papírmunkával, rányomták a vámmentesség pecsétjét. Ehhez persze úgy kellett nyilatkoznia a betelepülőnek, valóban a saját tulajdonát képezte a jármű. Ezt követően fiktív adásvételi szerződéssel a Car-Trade megkapta a járgányt.

Mint említettük, a módszert többen is alkalmazták, de a pálmát H. Zoltán vitte el.

Lássunk egy konkrét példát. A Tünde egyetemi hallgató a SZOTE-n ismerkedett meg a másodrendű vádlottal, dr. F. M. Samuel-lal, aki felkínálta a lehetőséget: bocsássá áruba vámmentességét H. Zoltánnak. A diáklány ráállt az üzletre. Egy fél milliót érő motorcsónakot és egy 2,5 milliót érő BMW-t hoztak be Ausztrián keresztül. A bejáratott útvonalon történt a személyi kiadása, a vámolás, majd az adásvétel. Az egyetemista az igazolványa mellé még 60 ezer forintot is kapott. A bűncselekménnyel okozott kár: 3 millió forint. Rengetegen „jártak” hasonlóan, éppen ezért ilyen magas a vádlottak száma. Az összes cselekménnyel okozott kár több százmillió forint.

A szegedi ügyészség a napokban emelt vádat a 107 vádlottas ügyben.

V. Fekete Sándor

horoszkóp

KOS: Mielőtt teljesen átadná magát a pihenésnek, rádöbben, hogy elfeledkezett egy határidős munkáról. Még a falat is megakad a torkán. Akarva-akaratlan, hozzá kell látni a munkához.

BIKA: Akiknek kertjük van, ma igazán nem fognak unatkozni. Akik egyébként fizikai munkát végeznek, vegyének kezükbe egy jó könyvet pihenésképpen.

IKREK: Ne essen kétségbe, ha nincsenek megelégedve otthoni teljesítményével. Ha őszinte akar lenni, túlságosan nem érinti az egész, hiszen kezdettől fogva kívülről szemlélte az eseményeket.

RÁK: Nagyon kedveli a tavaszt, talán még fokozottabban, mint mások. Lehet, hogy csak a telefonra vár, hívja fel bátran! Higgye el, ma ellenállhatatlan, régen volt ennyire jó formában.

OROSZLÁN: Nekilát a nagytakarításnak, lomtalantásnak. Megszabadul az emlékektől, lezárja a múltat. Elhatározza, hogyha nem is újat, de más életet kezd.

SZÜZ: Nem is gondolta, hogy tervezés nélkül is ilyen jól sikerülhet a hét végéig. Ne szalasszon el semmilyen adandó alkalmat, mondjon rögtön igent. Nagy kalandok várnak önre.

MÉRLEG: Felületes, futó kapcsolatok helyett áldozzon több időt tartós barátság kialakítására. A sétatétevéssze össze a rohanással, egyszóval, mindennek adjon meg a módját!

SKORPIÓ: Nem vesz tudomást arról, hogy a család mit tervezett a hét végére, úgy dönt, hogy mindkét nap teljes egészében jár önmagának. Senki sem tudja kimozdítani közönyéből.

NYILAS: Hasznosan elöltött hét végét tervez, amibe beleér a munkától kezdve a pihenés összes formájáig minden. A terv kitűnő, a kivitelezés hiányos.

BAK: Választott, döntött, s ettől megkönnyebbült. Most felszabadultan élvezheti a hét végét, kedvére tévethet, videózhat. Senki sem zavarja meg nyugalma.

VÍZÖNTŐ: Szeret jókat aludni, s hétvégeken általában módja is van erre. Kivéve ma. Már kora reggel telefonhívás ébreszti, ráadásul nem a legkellemesebb híreket hallja.

HALAK: Ez a nap végre alkalmas lesz minden, elmaradt kedvenc foglalatosságára. Takaríthat, olvashat, bármi egyéb dolgot csinálhat. Szabad választása van, s ez nagyon jó dolog.

Helyreigazítás

A Szeged Városi Bíróság az alábbi helyreigazítás megtételére kötelezte kiadókat. A DM január 13-i mellékletében megjelent cikk („A rokkantnyugdíjas és a buszsofőr magánháborúja”) azon állítása nem felel meg a valóságnak, mely szerint Papdi István úgy döntött, hogy egy kis mellékesre tesz szert, illetve hogy Papdi István szabálysértést követett el.

●Csak ez a zsákocskos krumpli, ruhanemű, meg az a helikopter ott, hátul...