

EGY SZÁZALÉK

A DM KFT. HETI GAZDASÁGI MELLÉKLETE

Nem puffantak nagyot a tápai hajóépítők mostanában, pedig igen közel voltak hozzá az elmúlt két esztendőben, hogy padlót fogjanak. Aki a vakító márciusi napsütésben végigsétál a hóolvadás áztatta töltésen, annyit lát, kevesebb ember jön-megy a MAHART-Tiszaszaschiff Kft. telepén, mint néhány évvel ezelőtt.

– Éppen csak disznóvályút nem hegesztünk, de egyébként minden elvállalunk, hogy megéljünk – mondják a munkások, akikből mára mindössze ötven maradt, pedig egykor több mint háromszázötvenen építettek itt hajókat. A régi szép időket idézi a Balatonon ma is működő Siófok, vagy Füred. A hajóépítők viszont legfeljebb két ajándékot kaphattak az élettől: ismételt és lumbágót. Így tavasz tájt már kényelmesebb a „csillagműhelyben” dolgozni, de a téli, erősen mínusz fokokban sem állhat le a munka, amiből szerencsére mostanában megint akad bőven.

– Gyakorlatilag alig-alig van ma már folyami hajózás a Tiszán. Márpedig ha hajók nem járnak, nem is kopnak, nincs szükség hajójavítókra. Ez a mi nagy tragédiánk – mondja a kft. főmérnöke, Ördög Sándor.

● **Akkor marad egy megoldás, újat kell építeni!**
– Nem könnyű megrendeléshez jutni – veszi át a szót Ungi Gyula, ügyvezető. – Megszűnt az a világ, hogy válogassanak a munkák között a hajóépítők. Most például a kábelgyárnak készítenek fémdobokat.

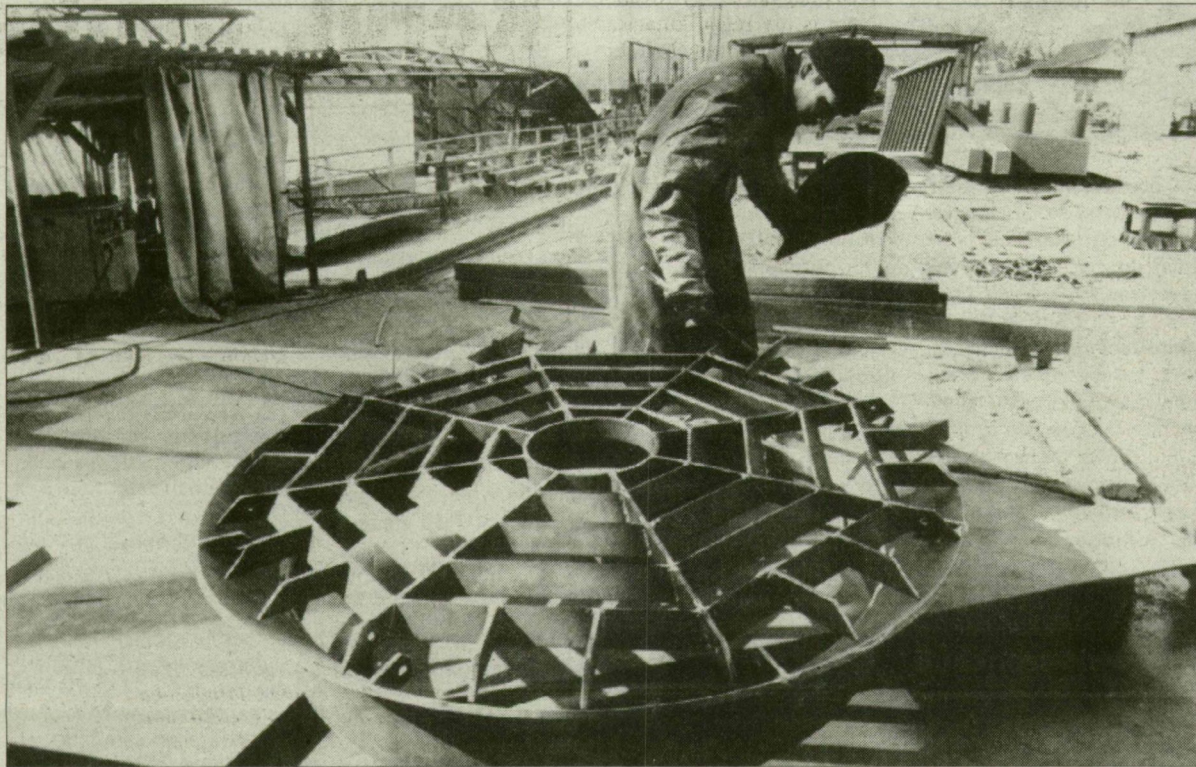
● **Megtanítják úszni is?**
– Nem, de a jó minőségre nagyon oda kell figyelni. Ami acélszerkezet, azt mi megcsináljuk. A megrendelőnek legfontosabb a minőség, a határidő, nekünk meg az, hogy pontosan fizessenek is.

Az elmúlt években a szerb embargó okozott fejtörést a hajóépítőknek. Az al-dunai és a tiszai forgalom gyakorlatilag megállt. Nem volt hajós, aki „beugrott volna” Tápera megjavíttatni a vízjárgányt, ha elromlott. Közel háromszáz embertől kellett megválni. Az anyacég, a MAHART viszont úgy okoskodott, a veszteséget nem viseli tovább. Alakuljon káéftévé a cég, s így már azonnal látszik, megáll-

● **Az embargónak vége, bizakodnak a hajóépítők**

● **A tápai Mississippi Queen Nürnbergbe megy**

Ötvenen a „csillagműhelyben”: csak a hajó áll, a víz nem!



Tavasztájt már melegebb a „csillagműhely”

„A fűrészelők fűrészelnek, vágván nehéz törzsekben azokat a keményfadeszkákat, amikből a hajók oldala készül. Nagy gerendákon áll a fatörzs és áll a tetején egy ember, meg alatta is áll egy ember. Egyik fölfelé emeli a négykezes fűrészt, a másik meg lefelé húzza. Aki fölül van, az igen komoly ember, rendszerint mert ő vezeti a fűrészt rendes irányba, továbbá ha leesik onnan, igen nagyot puffan...” (Tömörkény István: Rónasági csodák)

e a lábán? Jó másfél éve, százszázalékos MAHART tulajdonnal meg is alakult a Tiszaszaschiff Kft.

– Akik maradtak, azoknak viszont biztos a kenyerrük! A tavalyi évet már szerény nyereséggel zártuk. Az embargó feloldották, s ha egyelőre nem is látszik a hatása, hamarosan itt a tavasz és majd csak jönnek erre hajók. Ráadásul az utóbbi időben megjelentek a magánvállalkozók, akik víziszállítással is foglalkoznak, s az ő járműveik sem örökéletűek.

A tavalyi esztendő igazi nagy dobása volt Algyón, hogy német megrendelésre megépítették a négyzetes Mississippi Queen-t, azaz egy szórakoztató- és étte-

remhajót. A kész munka most az újpesti hajó kikötőben pihen, hamarosan Nürnbergbe szállítják. A megrendelő kívánsága szerint éppen olyanná formálták az úszóalkalmatosságot, mint az észak-amerikai folyó vizét szelő, legendás járművet. A tápai Queen viszont nem szeli majd a vizet, állóhajó lesz belőle.

– A nyolcvanas években egy szezonban 70 úszóművet javítottunk, s legalább hat, ezertonnás új bárkát gyártottunk – mondja a főmérnök. – Most jó, ha évi 1-2 úszótestre akad megrendelés. Inkább alkatrészeket gyártunk a németeknek, hollandoknak és most már a szerbeknek is.

Még tavalyelőtt minősítette a német Germanische Lloyd a tápai üzemet. Így most „zöld útjuk” van a nyugati piacokra. Márpedig Tápen szeretik a külföldi vevőket, azok ugyanis biztos fizetők.

– Új üzletággal próbálunk most – mondja a Tiszayacht Kft. főmérnöke, Popovits József. – Yachtkikötőt nyitunk az ATIVIZIG-el közösen, a régi télkikötő helyén.

A Sárga végén elterülő 7 és fél hektáros terület eddig a hajók „téli menedékhelye” volt. A végleges téli pihenőhely megépültével azonban funkcióját veszítette, eliszaposodott, tönkrement.

– A szűnyögölcscsót és

haltemetőt most rendbe tesszük, sport és kedvtelési célú kikötőt építünk. Az úszóházak környéke már túlszűfolt, megpróbáljuk idecsábítani a szegedi hajótulajdonosok egy részét. Kiparcelláztuk a területet, bokrokkal elválasztjuk és bérbe adjuk. Ráadásul a vízparton ott a Betonhajó, ahol éttermet és turistaszállót kívánnak nyitni. Egyszóval szeretnénk felléleszteni a tiszai víziületet.

A hatalmas telepen kifelé autózva látni, itt-ott emberek jönnek-mennek. Furcsa, de egyikén sincs kabát. Persze itt még az ilyen zúzmarás március is tavaszának számít. Szeged „fútcáján”, a Tiszán éppen hangos robajjal rugaszkodik a folyónak a komp. Keresztbe közlekedik az úton, nem fél a szemeforgalomtól. A tápai hajóépítők sem ismernek mást irányt, csak előre mehetnek. Bizakodnak, vetnek még hajót a Tisza hátára.

Rafal Gábor

A magára hagyott ember

Napjaink egyik fájdalmas tünete: egyre több falu érzi úgy, hogy magára maradt. Hát még az ember!

Kiindulhatunk mindjárt a minapi szegedi eseményből, amikor a megyeházára hívták tanácskozni az ország termálvíz-hasznosításában érdekelteket. Nem kevés, összesen 1620 termálkút ismert, s ezeknek üzemeltetőjük szövetkezetek, magánszemélyek, strandok, gazdasági társaságok. Talán eljötték negyvenen. Pedig nem évésivásról volt szó, saját maguk ünnepléséről, mint az a legtöbbször szokás, hanem a jövőjükéről. Ugyanis a cél az lenne, a fokozódó állami és környezetvédelmi terhekkel szemben, hogy megfelelő súllyal fellépjenek.

Mi a hiba? A termálvíz mostanság szennyvíznek minősül, ezért vissza kell sajtolni a földbe. Hogyan? Egyrészt az nagyon drága, másrészt pedig még kidolgozott technológiája sincsen. Annak ellenére, hogy se pénz, se posztó állapot alakult ki, a környezetvédő hivatalok büntetései várhatóak. A tanácskozásra rengeteg országgyűlési képviselőt hívtak – megjelent egyetlen –, ilyen-olyan magasabb szerveket, minisztériumokat is, akinek bizonyára bokrosabb teendőik voltak. Vagy nem érdekli őket a téma. Ezen se csodálkozhatunk, hiszen – tapasztalatból tudjuk – olykor meghirdetett pályázatokra, beadványokra sem képesek válaszolni egynémely minisztériumban. Komolyan fájhat nekik akkor, hogy 1989-től itt erőteljesen csökken a mezőgazdasági termelés?

Hogy szanaszét világ van? Gyakran már azt hiszem, ezt a sok érdekképviseleti, érdekvédelmi szervezetet azért hozták létre, hogy igazán senki ne képviselhesse (oszd meg és uralkodj!) a parasztságot.

A szavakból kifogy az ember. A tettek hozzáillőbbek.

Sz. Lukács Imre

● **OTP-forinthitel, devizabetétre**

Változatos törlesztések

Forint mellett devizában is egyre többen tartják már megtakarított pénzüket, ám előfordul, hogy átmenetileg hitelre van szükségük. Mégpedig forintban folyósított hitelre, miközben nem szívesen bontanák fel a jól kamatozó devizabetét-lekötést. Erre a helyzetre ajánl megoldást, új, illetve javított konstrukciót mostanában az OTP. A részletekről Szalai Ferencné dr., a fogyasztási hitelosztály vezetője tájékoztatta lapunkat.

A felvehető hitelnek nincs alsó és felső határa, csupán a devizaszámla követelése szab korlátot oly módon, hogy a devizavételi árfolyam szerint számított összeg 90-95 százalékáig nyújtható hitel. Természetesen ez a rá tartás az esetleges árfolyam-ingadozás miatt szükséges. A hitelnyújtással egy időben tulajdonképpen zárójárak az ügyfél devizaszámláját, cserébe azonban nem kérnek semmiféle jövedelemigazolást.

A hitel törlesztésének maximális futamideje 12 hónap, de a visszafizetés ütemezése a várható bevételekhez igazítható. Lehet havonta törleszteni a tőkét és a kamatot, de ez csak a három

lehetőség közül az egyik. A következő megoldás: a tőkét egy összegben a lejárat végén fizeti az ügyfél, a kamatokat pedig negyedévente. Kívánságra azonban mind a kamatokat, mind a tőkét elég kifizetni a lejáratkor, egy összegben. Azok, akik folyószámlájukról törlesztenek, további engedményt kapnak.

A hitel a devizaszámlát kezelő fióknál vehető fel, például Szegeden, az Aradi vértanúk terén. Aki a Klauzál téri fiókban vezet devizaszámláját, az a Tisza Szállóban intézheti mindezt gyorsan, gördülékenyen. A hitel igényléshez nem kell kezes vagy adóstárs, a hitelbírálati díj a felvett összeg egy ezreléke, de minimum 250, maximum 10 000 forint.

Az ügyleti kamat a futamidőtől, illetve a törlesztéstől függően 29-31 százalék, az egyszeri kezelés költség pedig folyószámláról történő törlesztés esetén 0,5 és 3 százalék között változik. Az előbbi hat hónapos, az utóbbi kétéves futamidőre vonatkozik, de az összegek – 5000, illetve 20 000 forint – itt is maximáltak.

K. A.

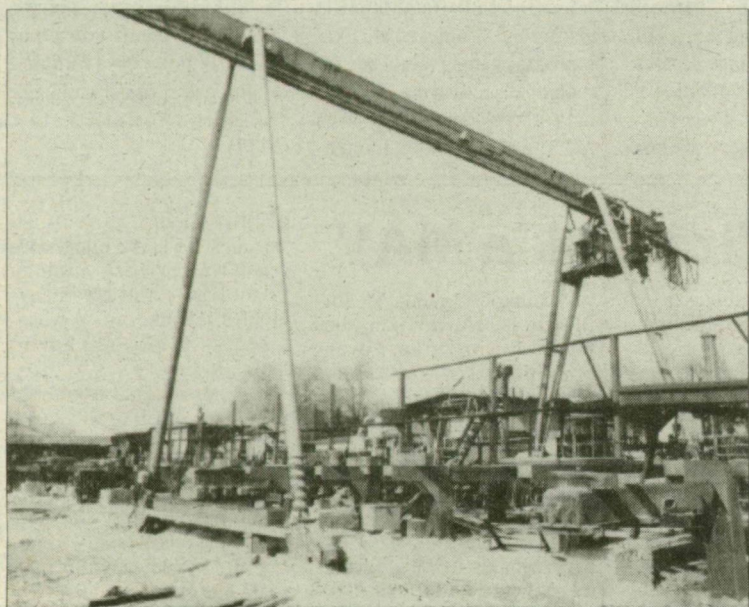
Fél évszázad

Ettől kezdve fél évszázadot dolgozott különböző típusú, fejlettségű mezőgazdasági üzemekben, különböző posztokon; hol beosztott, hol vezető, hol főagronómus. Múlhatatlan érdemei a Magyarországi Gazdakörök Országos Szövetségében, annak tagjai között teremtette meg, azok szervezésétől a feldajkáltságukig. Ez a szervezet ma 40 ezer tagot számlál, amelynek 1989 óta alelnöke, elnökségi tagja. Kovács Lajos fáradhatatlan, nagy akaratú ember. A Csongrád Megyei Agrárkamara elnöke.

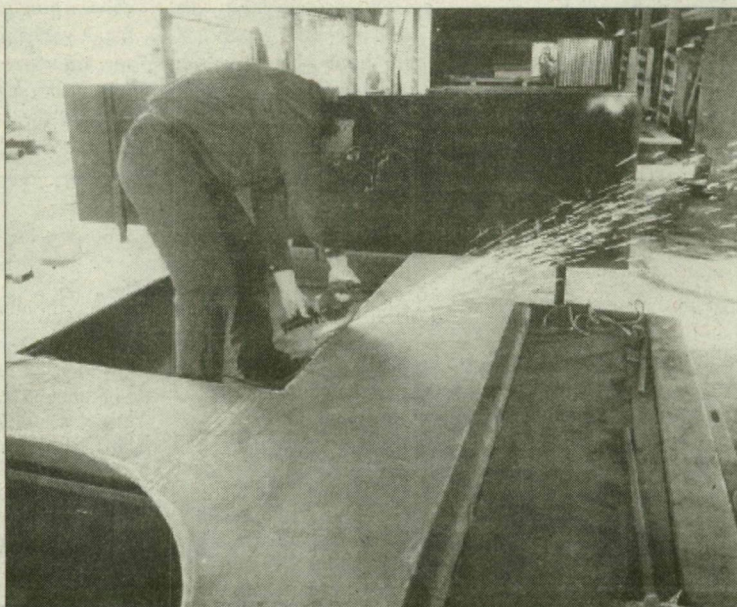


Az Országos Takarékpénztár és Kereskedelmi Bank Rt.

széles körű pénzügyi szolgáltatásokkal áll a vállalkozók rendelkezésére!



Pihen a daru is, bár nem kötötték ki... (Fotó: Révész Róbert)



Egyelőre köszörülnek, hajókról legfeljebb álmodnak