



# ● A jogi bizottság „ejtette” az 1,3 milliárdos ügyet Kezdődik a szerecsenmosdatás?

Felborzolta a kedélyeket, mikor kiderült: az állami kasszából a városiba 1,3 milliárd forint szivárog, de ezt az általuk megválasztott időpontig titkolni akarták a város első emberei. Úton-útfélen hallhatuk: sokféle tartalmú mondat után került „kérdőjeles felkiáltójel”. A „milliárdos játék” minősítése első sorban az önkormányzat jogi és ügyrendi bizottságára vár – gondoltuk. Ezzel szemben erről az ügyletről a testület legutóbbi ülésén végén, valahol az „egyebek” között esett szó. A szokásos frásbéli előterjesztés nélkül, mondhatjuk, a köznyomásra pattant ki a vita. De határozat hozatalára, vagyis hivatalos állásfoglalásra nem vállalkoztak a delegált képviselők és a külső jogi szakértők.

Értelmű: az önkormányzatot megillető összegnek legkésőbb január 30-ig a Vektor Bróker Értékpapírgazdálkodási és Befektetési Részvénytársaság KELEK Rt.-nél vezetett számlájára kellett érkeznie. Kérdés: miért csak február 20. táján utalták át a Szegedet megillető pénzt? Továbbra sincs válasz arra, hogy mi a valós magyarázata annak, hogy a Vektor fiatalja a Szegedet illető milliókat? Arra sincs felelet, hogy a február 20-28. között több részletben a bróker cég számlájára csordogáló milliókból miképpen lehetett február 20-án egy összegben átlampapírokat vásárolni? A jogi bizottság ülésén derült ki, hogy a március 8-i sajtótájékoztató napján, visszadatumozott, államkötvények megvásárlásáról szóló bizonyos szerződést írt alá a polgármester, vagyis január 30. és március 8. között valójában, papíron nem rendelkeztek a város pénzéről az önkormányzat vezetői. Tulajdonképpen ki és miért használhatja a város millióit?

Az 1,3 milliárdos ügyletről a jogi bizottság nem akart állást foglalni. Igaz, ezt a város vezetői sem óhajtották. Ebből következően a polgármesteri hivatal sem fordította ilyen irányba a testületi munkát. Az aláírások, elhallgatások és kérdőjelek egyfajta hivatali „magyarázatát” hallgatva a bizottság egyes tagjai is „besokalltak”. Aztán lelkiismeretüket nyugtatgatva, legyintve csak annyit mondtak: „megkezdődött a szerecsenmosdatás”. A rögtönzött, heveskedő vita végén a képviselők föltették maguknak a kérdést: „Kell ez nekünk?” Azt válaszolták: „Nem kell a balhé!”

Vagyis a jogi bizottság „ejtette” az „1,3 milliárd forintos ügyet”. Am a kérdések megválaszolatlanlansága irritál egyes városatyákat (is). Úgy tűnik: az önkormányzat testén kívül létező, pártatlan és városi érdekektől mentes „szakértői csapatnak” kell törvényességi szempontból megvizsgálnia, hogy a „milliárdos játék” hogyan viszonyul a nagy és kicsi helyi jogszabályokhoz.

(Egyébként a közgyűlés pénzügyi bizottságának ma 14 órakor kezdődő ülésén a 10. napirendre tűzött téma: a szegedi önkormányzat megállapodása az ÁPV Rt.-vel.)

# ● „Telpark”: Izraelben és Miskolcon már bevált Áprilistól: fizetőparkoló lesz a Belváros

A Tisza Lajos körút, valamint a Tisza közti területet, ezen felül a Kálvária sugárút, Jósika utca, Gutenberg utca, Londoni körút, Párizsi körút, Madách utca határvonalakkal körülírt területet április 1-jétől „korlátozott várakozási övezetté” nyilvánítják. A gépkocsival közlekedők számára ez annyit jelent, hogy aki a jelzett területen várakozik, annak – a zónahatárok szerint megállapított tarifa szerint – fizetnie kell...

A „Telpark” névre hallgató fizető parkolási rendszerrel tegnap délelőtt, az újszegedi Forrás Szállóban tartott sajtótájékoztatót a Szegedi Közlekedési Társaság, Előbb Radics János, az SZKT Közösségkapcsolatok Irodájának vezetője ismertette az április 1-jétől életbe lépő változásokat.

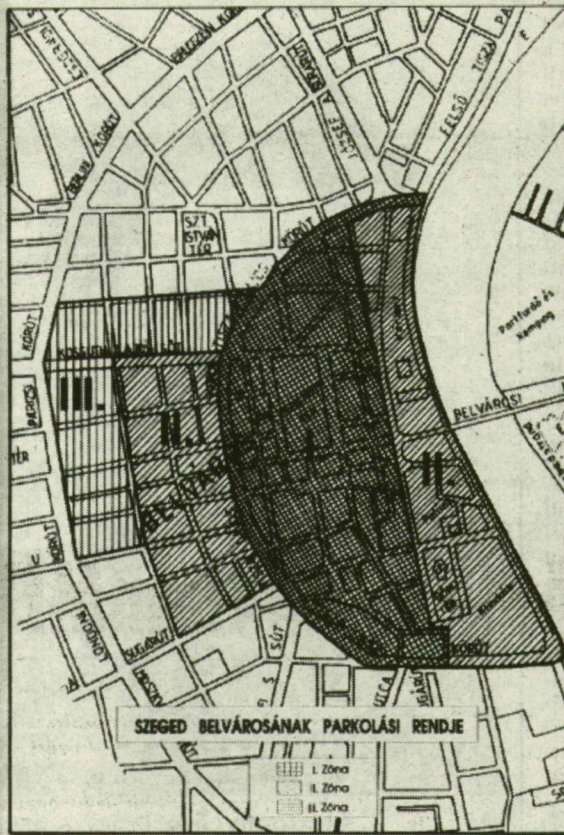
Ezek szerint a városi közgyűlés határozata értelmében az SZKT működtetésébe adott fizető parkolók sorába áprilistól összesen 58 utca és tér tartozik bele; vagyis ha gépkocsival behajtunk a fizető zónába, akkor, bárhol álljon is meg az autós, a várakozásért már fizetnie kell.

Április első napjától kezdve, hétfőtől péntekig 8 és 18 óra között, szombaton pedig 8-tól 14 óráig csak előre megváltott parkolószelvényrel, vagy bérlettel lehet várakozni. Vasárnap, és ünnepnapokon viszont ingyen és bérmentve parkolhatunk... Továbbra sem kell viszont várakozási díjat fizetni a megkülönböztető jelzéssel ellátott járműveknek, a villógó sárga fényt használó kommunális járműveknek, valamint a motor- és segédmotorkegypároknak. A mozgáskorlátozottak kedvezményei is érvényesek még, ám – a visszaélések kiszűrése céljából – már folyik a valódi rászorultság alapján megreformált jogosultsági rendszer kidolgozása.

Szegeden három várakozási övezetet alakítottak ki, a tarifák „természetesen” övezetenként emelkednek. (Az övezethatárokat térképünkön lehet leolvasni.) Az övezetekben lakók, illetve a nem szegedi lakóhelyű, de itteni tartózkodási hellyel rendelkezők ügyeinek megkezdését illetően lehet igénybe venni a várakozóhelyeket.

A „Telparkot” Izraelben fejlesztették ki, s 1992 óta Miskolcon már a gyakorlatban is kipróbálhatták az autósok, hogyan is működik az előre megváltott parkolószelvényes rendszer. Erről Nagy Péter, a miskolci városrendszervezés szakembere beszélt. A miskolci tapasztalatok jók: az előre megvásárolt parkolójegyeknek köszönhetően a készpénz meg sem jelenik az utcán: eleve kizárják tehát a bedobós parkolóórák föltörésének, valamint a parkolóórát megvesztegetésének lehetőségét.

A rendszer bevezetése óta



**PARKOLÓJEGYEK, BÉRELETEK**

A parkolószelvények ára:  
 „Teljes” parkolószelvény 60 Ft  
 „Felező” parkolószelvény 35 Ft

**Bérletek ára**

Lakossági bérlet:	Övezet	forint/év
(csak a Belvárosban lakóknak)		1500 Ft
Gazdálkodó szervezetek és más jogi személyek részére:		
- valamennyi övezetben parkolásra jogosító (kombinált) bérlet:		100 000 Ft
- övezetek szerint parkolásra jogosító bérlet (övezet bérlet):		
	I. övezet:	66 000 Ft;
	II. övezet:	33 000 Ft;
	III. övezet:	16 500 Ft.
Magánszemélyek részére:		
- valamennyi övezetben parkolásra jogosító (kombinált) bérlet:		42 000 Ft;
- övezetek szerint várakozásra jogosító bérletek:		
	I. övezet:	28 000 Ft
	II. övezet:	14 000 Ft
	III. övezet:	7 000 Ft

A bérletek egy évig (ill. a megváltástól az év végéig számított idő aránya szerint) érvényesek – természetesen az árak is időarányosak. A bérletcserére kezelési költség 200 forint. (A díjak az általános forgalmi adót is tartalmazzák.)  
 Bérletvásárlás, és minden részletesebb fölvilágosítás ügyében készségesen ad fölvilágosítást az SZKT Közösségkapcsolatok Irodája (Szeged, Mérey u. 6/B.). Telefonszámuk: 485-495.

Miskolcon csökkent a várakozó autók okozta zsúfoltság, s a parkolók most 80-90 százalékos kihasználtsággal működnek. A parkolójegyek perforációit kitépve pontosan megjelölhető a dátum, a várakozás kezdetének órája,

perce, a jegy színéből pedig látszik, hogy teljes, vagy féltárú parkolócédulát használt-e föl az autós.  
 Az ellenőrzés is pofonegyszerű (legalábbis, a bemutatott videofilmet nézve annak látszik): két ember

## Kommentárunk

Egyelőre szóhoz sem igen tudunk jutni. Mert lehet, hogy a sajtótájékoztató fölvázolt és április 1-jétől bevezetendő szegedi parkolási rendszerhez hasonló már bevált Miskolcon vagy Izraelben, de arról egyáltalán nem vagyunk meggyőződve, hogy Szegeden is beváljon majd. Szeged ugyanis azzal a sajátosságával tűnt ki Magyarországon, hogy gyűrűs-sugaras városszer-

kezete, átgondolt úthálózata következtében itt még a nyolcvanas években is lehetett közlekedni és parkolni, ellenében más nagyobb hazai városokkal. Igaz, a kilencvenes években folyamatosan abszurd helyzeteket is sikerült kialakítani a város közlekedésszervezésében és parkolási rendjében, amelyek következtében egyre többen vonták kétségbe a szegedi közlekedésszervezők szakértelmét. Amit azonban most, április 1-jétől készülnék bevezetni, mindenképpen alaposan föl-forgatja majd Szeged közlekedését, a

szegediek életvitelét és munkanapjait. Az, hogy a rendszer állítólag máshol bevált, szerintünk egyáltalán nem garancia arra, hogy Szegeden is jól vizsgájk majd. Pillanatnyilag nem kívánjuk minősíteni az új parkolási rendet, aminek hallatán egyik kollégánk csak annyit mondott: kabaré! Szeretnénk átgonddolni – szakemberekkel is konzultálva –, hogy milyen hatással is lesz mindez a város életére. Ígérjük, hogy a témára többször is visszatérünk majd.

járja a parkolókat, s ahol „feketén” várakozó, vagy parkolójeget szabálytalanul használó gépkocsivezető autójára bukkan, ott videofölvétel rögzítik a „tényállást.” A rajtakapott autós kocsijának szélvédőjén pedig ott hagyják a fizetési fölszólítást. A parkolellenőröknel sem jegyet venni, sem bírságot fizetni nem lehet.

Mindez így működik majd Szegeden is. Nemes László, a Szegedi Közlekedési Társaság igazgatója szerint a parkolózónák kijelölésével és a fizető gépjárművárakozók üzemeltetésével arra igyekeznek rábírnai az embereket, hogy a Belvárosban lehetőleg a tömegközlekedési járműveket használják. Fölvétődött persze, hogy ehhez a zónahatárokon kívül megfelelően elhelyezett ingyenes parkolóokra is szükség lenne – az igazgató erre azt válaszolta, hogy a város közlekedési hálózatát egymást kiegészítő elemek láncolatává kell alakítani; e folyamat első lépése a korlátozott várakozási övezetek kijelölése.

A parkolójegyek ára természetesen az SZKT pénztárába folyik majd be – a becsült összeg nagyságrendjéről egyelőre csak annyit lehetett megtudni, hogy „néhány tízmillió forintnyit” bevételre számít a közlekedési társaság. Ezt a pénzt a járműpark korszerűsítésre fordítják majd.

A parkolójegyrendszerrel több tízezer szórólapon is értesítik az autósokat. A jegyetek bennintaknál, kijelölt élelmiszerboltokban, trafikokban, újságosoknál, videotékákban, stb. lehet majd kapni.

Bérleteket a Szegedi Közlekedési Társaság Közösségkapcsolatok Irodájában lehet vásárolni (Szeged, Mérey u. 6/B.). A bérletek övezetenként, vagy kombináltan is megválthatók.

Igen fontos, hogy az autósok föllevenítsék KRESZ-tudományukat: a szabálykönyv 15. paragrafusának 1/C. bekezdésében található az a tájékoztató tábla, amellyel áprilistól igen sok helyen lehet majd találkozni: a „Korlátozott várakozási övezet”, ill. az azt föloldó tábla ismeretének hiánya a közeljövőben sokba kerülhet a figyelmetlen sofőröknek.

**Ny. P.**

## Várakozási idők, büntetések

Szeged „korlátozott várakozási övezeteiben” 1996. április 1-jétől kétféle módon lehet parkolni. Vagy „teljes parkolószelvényt”, vagy ún. „felező” parkolószelvényt vásárolhatunk. A „teljes”, mint neve is mutatja, teljes árú, a „felező” pedig kedvezményekre jogosít, s természetesen árkedvezményt is kínál.

„Teljes” árú parkolószelvényrel:  
 - az I. övezetben (a zöld zónában): 1 óra;  
 - a II. övezetben (a sárga zónában): 2 óra;  
 - a III. övezetben (a kék zónában): 4 óra lehet a maximális várakozási idő.  
 Ez az időtartam megduplázható, ha mindjárt a parkolás megkezdésekor két darab parkolószelvényt érvényesít az autós.

Az eltérő színű, ún. „felező” parkolószelvényrel:  
 - az I. övezetben (a zöld zónában): fél óra;  
 - a II. övezetben (a sárga zónában): 1 óra;  
 - a III. övezetben (a kék zónában): 2 óra lehet a várakozási idő legfölső határa.

A parkolási idő minden megkezdett órája (ill. fél órája) teljes órának (fél órának) számít.

Pótdíjat annak az üzemeltetőnek (azaz: a gépjármű tulajdonosának) kell fizetni, aki érvényes, vagy ellenőrizhetetlen parkolószelvény nélkül várakozik. A parkolószelvényt a kocsi járda föléli szélvédőjére kell fölcspetíteni oly módon, hogy azt kívülről leolvashassák.

Az is szabálytalan, hogy ha valaki, a korlátozott ideig igénybe vehető parkolóban megengedett maximális várakozási időt túllépve várakozik.

A pótdíj összege – ha azt a szabálytalanságtól számítva 8 munkanapon belül kifizetik – a „teljes” parkolószelvény díjának hússzorososa. Ha nyolc munkanapon túl fizetnek, akkor a pótdíj összege már a „teljes” parkolószelvény díjának hatvanzorosára emelkedik (plusz az időarányos kamat).

**csörög a PANNON GSM**  
 Kedves Olvasóink! Közérdekű problémáikat, észrevételeiket, tapasztalataikat a héten ügyeletes munkatársunkkal Takács Viktorral oszthatják meg. Munkanapokon 8 és 10 között, vasárnap 14 órától 15 óráig várjuk hívásaikat a 06-20-432-663-as telefonszámon. Felhívjuk figyelmüket arra, hogy Szegedről is valamennyi számot tárcsázni kell. Ha ötletük van a Fekete pont című rovatunk számára, kérjük, ponyáit tudassák velünk. Elvesztett tárgyakat kereső olvasóink olcsó hirdetésben tehetik közre mondandójukat. Hirdetésfelvétel 7 és 19 óra között a Sajtóháznál.

Ismét a NATO-ról. Már megírtuk egyszer, Sarnyai István olvasónk tiltakozott az ellen, hogy esetleg a szegedi repülőteret is használják a NATO erők, most kifejtette indokait: a katonai gépek éjszaka is repülnek, megsokszorozódna a nap-pali forgalom, s hiába fizetnének árbeli díjat, az nem állna arányban a lakosságunk okozott kellemetlenségeivel.  
 Nyikorog. Elviselhetetlen zajról panaszkodott V. I. is a Retek u. 15-ből, a hétfői pihenést ugyanis le-

hetetlenné teszi a lakótelepi játszótérrel élesen nyikorgó hinta. Tanácsátalanul kérdezte: kinek kell megoldania?  
 Elveszett. Kisnyugdíjas, öreg tanár kéri az emberséges megtalálót, hogy a március 14-én, 10 órakor a Mars téri postáladánál – az újságospavilon mellett – felejtett barna vállszíjas kézitáskájáról a 318-599-es telefonszámon értesítse őt. A táskában fontos gyógyszerek voltak – és egy pótolhatatlan emlék, egykori tanítványainak albuma.

A Posta bocsánatkérése. Pópyta János, a Szeged I. sz. postahivatal vezetője hívott bennünket, s közölte, hogy a tegnap megjelent panaszunk utánanéztek, s kiderült, hogy a hölgy azért nem kapta meg az expressz-ajánlott levelet, mert felvételkor vétettek a dolgozók és nem nyilvánították azt expressz küldeménynek. Az ünnep után azonnal kézbesítették a küldeményt, az expressz díjat visszafizetik és ügyfelük elnézését kérik – mondta a hivatalvezető.

**MA**  
 AZ MDF szegedi szervezete 13-16 óra között ügyeletet tart a Szeged, Római krt. 31. szám alatt.  
 PEDAGÓGUSOKNAK ingyenes jogi tanácsadást tartanak a PDSZ (Pedagógusok Demokratikus Szakszervezete) megyei választmányának irodájában (Kálvária sgt. 14.) 15-17 óráig.  
 KISS TAMÁS, a 3-as választókerület (Felsőváros) képviselője lakossági fórumot tart 18 órától a Tarján III-as Általános Iskolában (Építő utca). A fórum témája: a távfűtés modernizációs lehetőségei és jövője. Meghívott előadó: Sárkány László, a Szetáv ügyvezető igazgatója.  
**HOLNAP**  
 DR. BÁLINT JÁNOS, a

**közéleti napló**  
 Szocialista Párt jogtanácsosa 15-16 óra között ingyenes jogi tanácsadást tart Szegeden, a Szi-lági u. 2. II. em. 204-es szobában.  
 KATONA GYULA, a 13-as választókerület (Móráváros) képviselője lakossági fórumot tart 17 órától a Kolozsvári Téri Általános Iskolában. A fórum témája: Móráváros 37. jelű tömbfeltárás részletes rendezési tervének ismertetése – előadó: Kis Katalin főtanácsos; és az 1996. évi képviselői alap tervezetének megvitatása.