



● Ma este a Forrás Szállóban Legyen Szeged nyitott város!

Mindeddig egyedülálló esemény lesz ma este a Forrás Szállóban. A rendezvény védnöke dr. Szalay István polgármester, a meghívottak Szeged város és Csongrád megye kiemelkedő gazdasági társaságainak, intézményeinek, szervezeteinek vezetői. Hogy mi hozza össze a közel háromszáz vendéget? – erről beszél az est két szervezője.

A városok nemzeti és nemzetközi konkurenciáharca a vállalatok megszerzéséért, a tudományos intézményekért, a képzett munkae-
gyért, a fogyasztókért, turistákért, kongresszusokért, a kulturális és sportrendezvényekért egyre erősödik Magyarországon is – mondja dr. Szőke László, Szeged Megyei Jogú Város stratégiai és gazdasági tanácsnoka. Különösen Dél-Kelet Európán belül várható a következő években a helységek és régiók versenye, hiszen az egykori jugoszláv tengerpart, ipar, kereskedelem igen komoly konkurenciát jelent már ma is régióknak. Nem szabad megelégednünk a tranzit, az „egy-szálloda-éjszakás” városi státuszunkkal.

Városunknak szüksége van egy pozitív arculatra, hogy ide vonzza az ipart, a kis- és nagybefektetőket, ide kösse a környék lakosságát, hogy kialakuljon a polgároknál egy „mi” érzés (mi vagyunk a város) és így is ösztönözze a városi közéletben való aktív részvételüket.

Öregszik a gépjárműpark

Az idén tovább csökken Magyarországon a gépkocsierősítés. Már a múlt esztendőben a Magyar Gépjárműimportőrök Egyesületének (MGE) 33 tagvállalata

Mint ahogy a belvárosi zöldövezetek kialakítását sem lehet a véletlenre vagy a természetre bízni, úgy egy város arculata sem bízható a véletlenszerű fejlődésre. Egy hosszú, valójában soha véget nem érő folyamat első lépéseit kívánjuk megtenni kedden este. Arra kívánjuk ösztönözni városunk és a térség jelentős gazdasági szereplőit, kapcsolódjanak kommunikációs programunkhoz és támogassák azt.

Az Apple Pie Reklámügynökség és Produkciós Iroda határozott elképzelésekkel, magas szintű technikai és alkotói háttérrel felkínálva kapta meg a felkérést „Szeged – a nyitott” város elnevezésű kommunikációs programcsomag kidolgozására – tudjuk meg Lengyel Zoltán ügyvezető igazgatótól.

Terveink szerint májusban kerülne ki a nyomdából a Szeged város és a megyét bemutató sorozat. Az öt igen reprezentatív kiadvány egyenként tízezer példányban, négy idegen nyelven készül el. Ezek CD-ROM lemezen és az Internet hálózaton is hozzáférhetőek lesznek.

A kiadványokat el kívánjuk juttatni többek közt az idegenforgalmi üzletág érintett szereplőjéhez (irodák, szállásadók stb.), a bel- és a külföldi gazdasági társaságok vezetőihez, a nemzetközi iskolai és diákszervezetekhez külföldi és hazai médiumok képviselőihez, a diplomácia képviselőihez, a hazai és külföldi tanácsadó cégekhez és nem utolsósorban a potenciális gazdasági befektetőkhez.

K. A.

24 százalékos forgalomvisszaesést szenvedett el. A cégek csupán 55 ezer személygépkocsit és hasznongépjárművet adtak el. Becslésük szerint 1996-ban még rosszabb lesz a helyzet. Minderről Győző Gábor, az MGE ügyvezető elnöke tájékoztatta az újságtírókat hétfőn. (MTI)



Átszervezés után: utasok furcsa hangulatban. (Fotó: Gyenes Kálmán)



● Megrövidített buszvonalak ● Meddig megy a 35-ös? ● Bosszankodás és tájékozatlanság Algyőiek, kiszállás a víztoronynál!

● A bérletárúsító helyeken már kapható Új menetrend

A Tisza Volán Rt. és a Szegedi Közlekedési Társaság a helyi tömegközlekedési változásokkal egy időben jelentették meg a buszok, trolik és villamosok új közlekedési menetrendjét. A tájékoztató füzet tartalmazza az összes helyi járat adatait (a „műszaki szállítás” járatokét is), s a legfontosabb módosításokat már az első oldalon összefoglalják a nagyérdemű utazóközönség számára.

Ahhoz képest, hogy a városi közgyűlés csak január 25-én döntött a szegedi tömegközlekedést érintő megszüntetésekről, gyorsan elkészült az új menetrend. Viszont még így is későn kapták kézbe azok az utasok, akik esetleg hiába várakoztak bizonyos járatokra február 5-én reggel, munkába menet...

A menetrendi tájékoztató szombaton látott napvilágot, s napi „tömegközlekedési stratégiánkat” már

ehhez igazodva tervezhetjük el. A füzetet 28 forintért lehet megvásárolni az összes bérletárúsító helyen, valamint a Volán és az SZKT közönségkapcsolati irodáiban, a Bartók Béla tér 6., valamint a Mérey u. 6/B. szám alatt.

Még a változásokhoz képest is változás, hogy a 35-ös és 35Y-os autóbuszok Kiskundorozsmáról egyelőre még a Szent György térig közlekednek – egészen addig, amíg a Dugonics téri (illetve Honvéd téri) forduló technikai feltételeit meg nem teremtik.

Ny. P.

ni (e művelethez természetesen a korábbihoz képest kétszer annyi jegy kell; viszont ha valaki mindjárt bérletet vásárol, annyiszor szállhat át, ahányszor csak akar).

A 17-es helyére tegnap dél körül már az algyői 32-es futott be, s a vezető készségesen fölvilágosította a kék kabinos hölgyet, mivel és hogyan juthat tovább. A hölgy mindjárt át is szállt a 13-as megállójához.

„Fél hétkor indítsam iskolába a gyereket?”

Amíg az algyői buszra vártunk, és fejnünk fölött a tarjáni varjak keringőztek fagyos hangulatban, egy csinos szőrmekaport viselő, öszbe hajló hölgy élénken ecsetelte,

mennyi idővesztést okoz neki a 32-es „átirányítása.” „Engem már az is bosszant, hogy a busz körbejárja az egész teret, mire kikeveredik a Budapesti körútra! De ez még semmi ahhoz képest, hogy most korábban kell munkába indulnom, az át-szállások miatt...” – mondja, s azt is elárulja még, hogy az algyői iskolába tart.

Odafönn a buszon egy fejkendő asszony mögé ülünk, s eleinte csak hallgatjuk, amint szomszédjával együtt zsörtölődnek az új menetvonal miatt. „Reggel tele van a kocsis, én is viszem be Szegedre a gyerekeket. Ami itt, a Tarján bisztró előtt van, az kész balesetvesztély! Mindenki rohan át a túloldalra, és persze senki se kerül a lám-

pához, hanem egyenesen a megállóból szalad át, az autók között...” Ma is láttam, hogy kisgyerekkel futott át egy anyuka, és majdnem elütötték...”

Amikor fölfejdjük inkognitónkat, a fejkendő hölgy készséggel beszél tovább. Azt mondja, most már fél hét és háromnegyed hét között el kell indulni otthonról, ha az első kisgyermekével be akarunk érni a rókusai iskolába – a „hétórás” busszal már el késszének. „Már hat előtt föl kell kelteni szegénykém...” – mondja, s nem látszik nagyon boldognak.

„Tudomásul vették a változást...”

Ezt már Korom Mihály, a

32-es busz vezetője mondta az algyői végállomáson, mi-
közben elegáns öltönyében megragadta a söprűt, és összetakarította a kedves utasok után maradt papírgombócokat, no meg a homokot, ami bőven fölkerül a csizmák talpán. A sofőr az utasokról beszélt, akik már három-négy nappal korábban kérdésködni kezdtek a várható változások felől.

De mielőtt megálltunk volna a havas és csöndes Radnai utcában, egy bórdzseki férfi még kifejtette, hogy akinek nincs bérlete, az két-három jegyet is kilyukasztíhat, mire célhoz ér. „A tájékoztatásról meg már nem is beszéllek...” – tette hozzá. Kifogásolta, hogy a megállóban kiragasztott matricák inkább csak félvezetik az embereket, az utasok meg nem győzik kapkodni a fejüket. (Megjegyezzük, hogy már megjelent az SZKT és a Volán közösen kiadott, új menetrendje.)

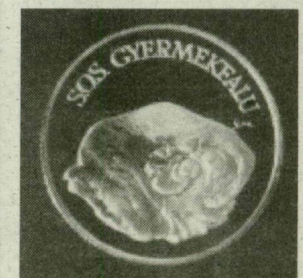
Algyőről visszafelé, úgy a petőfitelepi töltéshez közeledvén, azért még akadtak néhányan, akik bekopogtattak a vezetőfülkébe, és megtudakolták, hogyan tovább... Korom úr őket is eligazította, s nem tett másként akkor sem, amikor a Víztorony téren leszállók mutattak némi tájékozatlanságot.

Így aztán mindenki rátalált a helyes útra, és ez nem is olyan kicsiség ebben a nehéz világban...

Ny. P.

Gyönyörű pénzritkaság a gyermekfaluvért

A Magyar Nemzeti Bank 100 forintos címletű pénzermét bocsátott ki az „S. O. S. Gyermekfalv Alapítvány” támogatására. A pénzérme törvényes fizetőszerző, de kifizetést nem teljesít vele a Bank, hanem a névértéknél magasabb áron megvásárolható. Ára 300 forint. Ebből 50 forintot



az Alapítvány számlájára utalnak át. Megvásárlá-

sával nemcsak segíti a rászoruló árva gyermeke-

ket, hanem egy olyan pénzritkasághoz jut, aminek hosszabb idő elteltével nő az értéke.

A pénzértmet utánvétellel, a postai költség felszámításával küldik a megrendelőnek. Rendelési cím: „DÁNIO” Emlekpénzküldő Szolgálat, 2803. Tatabánya, Pf. 3016.

MA

AZ MDF szegedi szervezete 13-16 óra között ügyeletet tart a Szeged, Római krt. 31. alatt.

MÉSZÁROS ATTILA, a 25-ös választókerület képviselője fogadóórát tart 13-tól 17 óráig a tápéi ügyfélszolgálaton (Honfoglalás u.).

A MUNKÁSPÁRT ELMÉLETI KÖRE 15 órakor Mibe kerül nekünk a rendszerváltás? címmel tart ülést



közeleti napló

a Fő fasor 9. alatti Munkás Művelődési Központban.

PEDAGÓGUSOKNAK ingyenes jogi tanácsadást tartanak a PDSZ (Pedagógusok Demokratikus Szakszervezete) megyei választmányának irodájában (Kálvária sgt. 14.) 15-től 17 óráig.

HOLNAP

DR. BÁLINT JÁNOS, a szocialista párt jogtanácsosa 15-16 óra között ingyenes jogi tanácsadást tart Szegeden, a Szilágyi u. 2. II em. 204-es szobában.

DR. BEREKNÉ DR. PETRI ILDIKÓ, a 11-es választó-

tókerület képviselője fogadóórát tart 16-tól 17.30 óráig a városháza 113-as szobájában (Széchenyi tér 10.).

GILA FERENC tanácsnok, a 24-es választókerület (Baktó, Petőfitelep) képviselője fogadóórát tart 17 órától a Lidicei Téri Általános Iskolában.

KATONA GYULA, a 13-as választókerület képviselője fogadóórát tart 17-től 18 óráig a Kolozsvári Téri Általános Iskolában.

csörög a WESTEL

Kedves Olvasóink! Közérdekű problémáikat, észrevételeiket és tapasztalataikat ezen a héten ügyeletes munkatársunkkal, Rafai Gáborral oszthatják meg, aki a 06-60-327-784-es telefonszámon várja hívásaikat, munkanapokon 8 és 10 óra között, vasárnap pedig 14-től 15 óráig. Felhívjuk olvasóink figyelmét, hogy Szegedről is valamennyi számot tárcsázni kell. Ha ötletük van Fekete pont című rovatunk számára, kérjük, ugyanígy tudassák szerkesztőségünkkel! Elvesztett tárgyakat, kutyákat, stb. kereső olvasóink kedvezményes hirdetésben tehetik közzé mondandójukat. Hirdetésfelvétel 7 és 19 óra között a Sajtóházban.



Szemetes közállapotunk. A Rókusi körút 18-20. alatt lakók nevében hívtak fel bennünket: felhíborodva közölték, többen „rászoktak” a ház kukáira. A szemétszállítási díjat nem fizetők ugyanis, „szomszédolnak” a szeméttel, azaz mások kukáiba öntik a hulladékokat. A Rókusi körútra vasárnap egy fehér Wartburgal hoztak két nagy zsák szemetet. Délután már az ott lakók sem tudták hová tenni a hétfé-

hulladékot, mert a kukák megteltek. Csenge pedig van! Többen is telefonáltak minapi „csörög” hírnök nyomán: állítják, a régi magyar név, a Csenge nem kopott ki Szegedről sem. Kószó Jenő nevű olvasónk környezetében olyan ikreket is ismer, akiket Csengének és Kincsónek kereszteltek szülei. Másik telefonálónk négy Csengét is felsorolt ismeretségi körében.

Várjon-e a sofőr? Hor-

váth Tiborné nevű olvasónk autóbusszal gondokkal hívta fel rovatunkat. Állítja, a lámpa miatt folytonosan versenyt kell futniuk a Temesvári körúton a helyi járatos autóbusszal. Tegnap is hármán lemaradtak, hiába szaladtak. Úgy gondolja, ha nem is kötelessége, de emberségből megtehetné a sofőr, hogy egy-két pillanatot vár, ha látja, hogy futnak az utasok. A bérlet ára ugyanis már ezerhatszáz forint. Olvasónk szerint ebbe már egy kis figyelmesség is beférne.

Van nyomtatvány! Dudás Józsefné, a megyei egészségbiztosítási pénztár igazgatóhelyettese rovatunkon keresztül szeretné felhívni az érintettek figyelmét, hogy a családi pótlék újbóli megállapításához szükséges nyomtatványok a napokban megérkeztek. A helyi önkormányzatoknál, az egészségbiztosítási pénztárakban és kirendeltségeken juthatnak hozzá az érdeklődők. Aki áprilisban már fel szeretné venni a jogosultságukat, legkésőbb március 1-ig nyújtásuk be kérelmüket.