



Mibe kerül?

A televízió mutatja pártatlannak látszó találás-ban, mennyibe kerül egy egyetemista mosta-nában. Mértéknek szánja, dönthesse el mindenki, sok-e az a csekélyke ösztöndíj, amelynek bevezetése régtől fogva fenyegető lehetőség, de mindaddig az is marad.

Több száz sorakozik egymás alatt, mindenki ki-mondhatja, bizony sok. És ahhoz képest valóban kevés az ösztöndíj. Föltehetően csillagos ötöst kap a szerkesztő, amiért ennyire fájdalom nélkül győzött meg bennünket.

Csak az egyetemi ember lázadozik másnap. Nem fenyegeti személy szerint az elbocsátás ré-me, a szél tehát nem innen fúj. Elkezd sorolni, szá-mok nélkül, hogy ennyibe kerül az egyetemista, ennyibe meg egy üsző, ha a gazda meg akarja tartani. Megbicsaklik mindjárt, mert való igaz, nem tud-já, megvan-e még a támogatásnak ez a formája, de hogy megvolt, az biztos. Akkor is, ha előtte meg azért fizetett hatalmas summákat az állam, mert le-vágták a tejelő tehenet. Arra nem sajnálták, meg a dísznókra se, a tojó tyúkokra se, csak az egyetemis-tára? Miféle világ ez?

Lehet, hogy a hasunk többbe kerül, mint a jö-vőnk?

Hát egy közönséges munkahely mibe kerül? A megszüntetése például, aztán a fűtőmasztása? Mert itt is hideg vízből meleg vízbe lógatják az embereket, és valójában senki nem tudja, most éppen mi a jó nekünk. Ha megszünik? Ha megint lesz?

És egy rab mibe kerül? Akár akarjuk, akár nem, nő a számuk, mint eső után a gomba. Napi penzum-ban áldoz rá már a televízió is, a rádió is, és újságok java részét is háztáji krimikkel tömők. Mert bűn-özés van, és a bűn után előbb-utóbb rabok is lesznek.

Arról nem szól, ha kevesebbet költünk egyetem-re, akkor többet kell majd a rabokra? Pedig ez a képlet is egyszerű.

Horváth Dezső

■ A közös gondolkodást oly fontosnak tartó Novák Ist-ván egy héttel ezelőtt foglal-ta el helyét a torony alatti irodájában. Kinevezésével együtt egy új státusz lépett életbe, a függetlenített városi főépítészé, ami nem azonos az önkormányzat építészeti irodájának osztályvezetői megbízatásával. A város jö-vőbeni arculatáért felelős szakembert terveiről, elkép-zeléseiről kérdeztük.

■ **Milyen elképzelései le-hetnek a város főépíté-szének akkor, amikor tudjuk, milyen kevés jut a büdzséből városfejlesztés-re?**

– A mai gazdasági hely-zetben a magyar városok va-lóban a fennmaradásukért küzdenek. Szeged városfej-lesztési lehetőségei pedig sokkal rosszabbak, mint pél-dául a dunántúli városoké, ahová a központi alaphól sokkal többet áldoznak. Az elmúlt negyven évben a vá-rosefejlesztés lehetőségeit egyedül a nagy kalapból le-osztott pénznek határozták meg. Most más a helyzet. A piacgazdaság kialakulását egyféle szemléletváltásnak kell követnie, nem lehet az égből szórt mannára várni. A városfejlesztéshez befekte-tők szükségeltetnek. A leg-jobb terv sem ér semmit, ha nincs megtámogatva megfe-lelő érdeklődéssel, ezért a fejlesztést, csak jól működő marketinggel tudom elkép-zelni. Egy három évvel ezelőtti német vizsgálat Sze-ged térségét az első között ajánlja a tőkét befektetni szándékozóknak. A vizsgálat idején az eredményt döntően meghatározta az a nemzet-közi szerepkör, amelyet Ma-gyarország akkor Európa új-raegyesítésében betöltött. A délszláv válság ma még ter-mészetesen kockázati ténye-ző, de a háború befejeződésével, az újjáépítés megkez-

Novák István kiváló építész. Neki sikerült az, amiről a Bauhaus kitalálójája álmo-dott: a társművészeteket, a munka során összebarátkoztatni. Az Ybl-díjas építész arról híres, hogy jó kapcsolatot képes fenntartani építész és művész kollégáival. Képtárbeli kiállítása is afféle „kollektív” tárlat volt, épületeiben pedig a legjobb belsőépítészek, képző-és iparművészek hagyták, hagyják ott kezük nyomát.

„Mint egy szegedi polgár”

Beszélgetés Novák Istvánnal, Szeged új főépítészével

dődésével a szegedi térség még inkább felértékelődik majd.

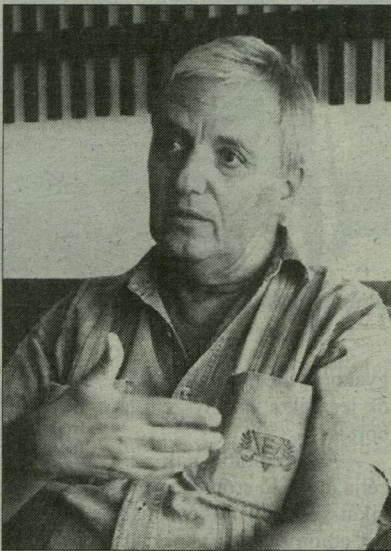
■ **Azt hiszem, ennek ve-szélei vannak, számos tőkés sejtethetően azért vá-sárol most itt olcsónak számító ingatlant, hogy a külpolitikai helyzet válto-zásai után azon jó pénz-ért tudadjon. Mi a véle-ménye erről?**

– Hogy az ingatlanokkal a város megfelelően tudjon sá-fárkodni, ahhoz mindenk-előtt szükség van egy új, át-gondolt általános fejlesztési tervre. Ennek merőben más-nak kell lennie, mint az ed-digiek voltak. Elképzelésem szerint, egy mobil fejlesztési tervet kell készíteni, mely-ben bennefoglaltatnak azok a projektek is, melyeket ajánlunk, javaslatképpen tu-dunk mellékelni a vásárolni szándékozó tőkéseknek. S ha a befektetőnek nincs konkrét elképzelése, akkor nyilván meggondolandó az adásvétel. Tudni kell, hogy a város ingatlanvagyonra nem kimeríthetetlen erőforrás, az-zal gazdálkodni kell.

■ **Új munkaköre igen sok időt, odafigyelést igényel, nem veszíti-e el a város Novák Istvánt, az építész?**

– Ez valóban kérdés, gya-

korló építész va-gyok, mesterség-mentől és menta-litásomtól is igen távol áll, hogy hivatali babérok-ra vágyjak. De bevallom, mindig érdekelt a nagy egész, az épített és a természeti környezet teljes-sége. Különböző próbálkozásaim is ezirányba mu-tatnak. Hitem, hogy a tervezés folyamata a tárgytól a város-rendezésig ível, többször csábított már járatlan utakra. A terve-zői munkám mellett hat éve vagyok Szarvas főépítésze, itt a közigazgatás gyakorlatába is belekóstol-hattam, s ebbéli tapasztalata-imat szegedi tevékenység-embe is beleépíthetem. Ami a tervezési munkát ille-ti, hadd mondjam el új élmé-nyemet Péter fiammal kap-csolatban, aki cégemnél az utóbbi időben a tervezési feladatokat magára vállalta. Korábban nem is gondoltam, milyen jó érzés lesz látni azt, hogy a gyerekm jól csi-nálja a dolgát. Rádásul így



„A város építészeinek nagy a felelőssége”. (Fotó: Karnok Csaba)

nekem több időm marad az építész mesterség „perifériá-ján” való mozgásra.

■ **Milyen érzés nem a tervezőasztal, hanem az íróasztal mellett kezdeni a napot?**

– Itt a torony alatt szép nagy szobám és asztalom van, de nem hiszem, hogy sok időt töltök majd mellet-te. A várost ismerem, szere-tem, de a hivatali munkával most ismerkedem. Bizom benne, hogy jó időbeosztás-sal, kollégáim segítségével

eredményes munkát tudok végezni. Ha látom, hogy nem bírom, vagy a tevé-kenységhez a feltételeket nem tudom megteremteni, akkor átadom a stafétabotot. Példaképm Pálffy-Bu-dinszky Endre, aki felvállalta, hogy a város arculatát alakítsa. Jó lenne, ha ma is olyan kiváló építőmesterek működne-nék a városban, mint az ő idejében. Ugyanis a jó építészeti terv nem elég a sikerhez, a megvalósítás, a kivitelezés minősége leg-alább ilyen döntő.

■ **Gondolt-e már arra, hogy a városi főépítész-nek népszerűtlen felada-tokat is magára kell vál-lalnia?**

– Úgy hiszem a szakma-beli kollégákkal szót tudunk majd érteni. Nagyon sok fia-tal, tehetséges építész műkö-dik a városban, őket minden-képp menedzselni szeretném, de elvárom tőlük, hogy egy-egy építkezést a tervtől a be-fejezésig végig kísérvények. Az építésznek nagy fele-lőssége van a város arculatá-nak alakításában. Egyébként úgy „figyelem” a várost, mint egy szegedi polgár, aki szereti lakóhelyét. Remélem, tudok tenni valamit azért, hogy ez a város szépen és harmónikusan fejlődjön. Szeged története is bizonyít-já, hogy egy-egy jelentős vá-rosrész csak kiemelkedő vá-rospolitikusok, kiváló művé-szek, mérnökök közös tevé-kenységével jöhetett létre.

Pacsika Emília

Csónakosok, hajósok: csak huszassal!

A hajózásról szóló tör-vényerejű rendelet értelmé-ben a KHVM Közlekedési Főfelügyeletének Hajózási és Kikötőfelügyeleti Osztá-lya határozatot tett közzé, amelyben elrendeli, hogy a Tisza és a Bodrog folyók egyes szakaszain közlekedő vízijárművek parthoz viszonyított menetsebessége nem haladhatja meg a 20 kilométer/órát.

A határozat szerint ezek a szakaszok: A Tisza folyón: Szeged térségében a 172–180 folyamkilométer között, Szolnok térségében a 331–337 fkm között, Tokaj térségében az 542–543,670 fkm között. A Bodrog folyón: Tokaj térségében a 0,010–2,000 fkm között. A sebességhatározások fkm szerinti határának jelzéséhez – a Hajózási Szabályzat 7. számú melléklete A. 6-os 20-as számmal ellátott km/h-ban értendő – sebesség túllé-pését tiltó jelzőtáblákat he-

lyeztek ki. Szeged térségé-ben: a Tisza 172 és a 180 fkm szelvényében mindkét parton, Szolnok térségében: a Tisza 331 és a 337 fkm szelvényében a jobb parton, Tokaj térségében: a Tisza 542 fkm szelvényében a bal parton, a Tisza 543,670 fkm szelvényében a jobb parton, a Bodrog 0,010 fkm szelvé-nyében a bal parton, a Bodrog 2,00 fkm szelvényében a jobb parton. A jelzőtáblákat háromszög alakú kiegészítő jelzéssel látták el. A kiegé-sztő táblán feltüntetett szám kilométerben jelzi a sebes-ségkorlátozás területét.

Ez a rendelkezés a kihir-detés napján lép életbe és visszavonásig, de legfeljebb 1998. július 25-ig érvényes.

Felhívják a hajók, kisha-jók, csónakok vezetőinek fig-yelmét, hogy a fenti térség-ben fokozott körültekintéssel a sebességhatározás meg-tartásával közlekedjenek.

Működő tőke Magyarországra

Az idén már eddig csak-nem annyi működő tőke áramlott be pénzben az or-szágba, mint a múlt eszten-dőben összesen május végé-ig a pénzbeni működő tőke befektetések nagysága elérte a 416 millió dollárt. Átlago-san havonta 80-100 millió dollár érkezik. A múlt esz-tendőben az első öt hónap-ban a működő tőke befekte-tések értéke 433 millió dol-lárt tett ki.

A múlt évben az egész esztendő során a beérkezett pénzbeni működő tőke érté-ke 1146 millió dollárt tett ki. Ez lényegesen elmaradt az 1193-as esztendőétől, amikor ilyen címen az ország devizabevétele elérte a 2339 mil-lió dollárt. Ebből azonban 900 millió dollárt tett ki a Matáv privatizációja során keletkezett devizabevétel. Ezt leszámítva is 1993-ban a pénzbeni működő tőke be-

áramlás 1464 millió dollárt tett ki.

A múlt év végéig az or-szágba összesen valamivel több mint 7 milliárd dollár áramlott. A májusi adatokat is figyelembe véve a pénz-beni működő tőke beáramlás összértéke jelenleg 7,5 milli-árd dollár. A folyamat 1991-ben gyorsult fel. 1988-ban az MNB statisztikái szerint még az összesített pénzbeni működő tőke beáramlás csu-pán 23 millió dollárt, a kö-vetkező évben 215 millió dollárt tett ki. Egy évvel ké-sőbb, 1990-ben elérte az 569 millió dollárt, majd 1991-ben 2107, 1992-ben 3424, s 1993-ban 5576 millió dollár emelkedett.

A németek szeretnek itt... Hazánk nem csak „puszta-romantika”

Családostul keresnek fel a Sajtóházban: Elke Stiezel, hechingeni festőművész, fér-jével Thomas-szal és fiával Vincenttel. Stiezel művésznő keresi a szavakat, azt mondja, ő tulajdonképpen azt szeretné, ha a férje be-szélne, s nem is annyira fon-tos, amit ők akarnak monda-ni, inkább kérdezni szeretné-nek...

Hódmezővásárhely test-vérvárosából érkeztek, két hétig maradnak a Csongrád megyei városban, „lehorgo-nyoztak” a Pelikán Szálló-ban, onnan portyáznak majd, terveik szerint a mártélyi festőtábor is felkeresik. A legtöbb időt mégis azzal töltik, hogy ismerkednek a kör-nyékkel. Thomas ugyanis kollégánk, újságíró a Ho-henzollerische Zeitungnál, hazatérésük után szeretne ri-portban beszámolni a látot-takról.

Tájékoztatom őket az ép-pen aktuális szegedi esemé-nyekről és látnivalókról – szabadtéri, néptáncfesztivál, utcai táncbemutatók, tárla-tok, múzeum, Ópusztaszer a

Feszty-körképpel – a házaspár szorgalmasan jegyzetel, s ígéri, mindent megéne-znek, fotókat is készítenek. Külö-nösen a táncfesztiváli törté-nekre figyelnek fel, mert Elke asszony a táncművé-szetet külön is kedveli, egyik kedves témája a táncmozdu-latok megörökítése.

Azután mesélnek. Arról, hogy először vannak ugyan Magyarországon, de roppan-tul tetszik nekik mindaz ami itt történik, a nyüzsgés, az emberek kedvessége, közvet-lensége. Egybehangzóan vallják, hogy kellemesen csalódtak, mert: *Magyaror-szág nem a „Pusztá-roman-tika, a piros paprika és a ci-gányzene”, hanem sokkal több ennél. Otthon ugyanis főleg a felsoroltakat emle-getik a turisták, s ők most meggyőződhattak arról, hogy ez az ország jóval na-gyobb figyelmet érdemel, mint amekkorát szentelnek neki.*

Nem tagadom, jó volt hallgatni Elke Stiezelt és fér-jét...

K. F.

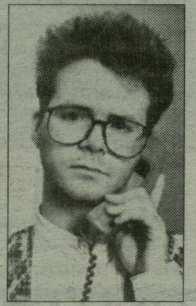
■ **Köszönet.** Szabó János-né egy ismeretlennek mon-dott köszönetet, aki vissza-juttatta neki ellopott irattár-cáját. Szerené háláját szó-ban is kifejezni.

■ **Kamat.** Tegledi Sándor-nénak Bokros Lajosból van elege. A hölgy a kamateme-lés miatt emelte fel hangját és a telefont. Elmondta, na-gyon szívesen pénztárcát cserélné a pénzügyminisz-terrel.

■ **Pótlék.** Lippai Károlyné azért panaszkodott, mert 100 százalékosan mozgás-képtelen fia emelt családi pótlékát nem hozta a pos-tás. Utánajárt az ügynek, s azt a felvilágosítást kapta, hogy főorvosilag felül kell vizsgálni minden esetet, ad-dig senki sem kapja meg a pótlékot. Ez pedig nagyon sok családot hátrányosan érint.

CSÖRÖG A WESTEL

Közérdekű problémáikkal, észrevétele-ikkel kapcsolatban ügyeletes munka-társunk, Arató László várja hívásaikat munkanapokon 8 és 10 óra között, va-sárnap pedig 14-től 15 óráig. Rádiótele-fonunk száma: 06-60-327-784. Felhív-juk olvasóink figyelmét, hogy Szeged-ről is mindegyik számot tárcsázni kell. Ha ötletük van Fekete pont című rova-tunk számára, kérjük, ugyanitt tudas-sák velünk.



■ **Buszok.** Sok telefoná-lónk panaszkodott a buszjá-ratoknál bevezetendő új rendszerre, nevezetesen, hogy csak az első ajtónál lehet felszállni bizonyos időszakokban. Ezzel még lassúbbak lesznek a bu-szok, de például szinte le-

hetetlen lesz egy babako-csival feljutni. ■ **Motorcsónak.** Egy úr azt tartja érthetetlennek, hogy a motorcsónakok se-bességet 20 km/órán maximummal Szegeden. Ez-zel a sebességgel lehetetlen haladni, mert nincs meg a

megfelelő tolóerő, ami ki-emeli a hajótestet a vízből. Sokkal átgondoltabban kellett volna rendelkezni.

■ **Padon.** A 331–159-ről egy idős hölgy a Dugo-nines téri buszmegállóra panaszkodott. Névzetese-n: csak egy pad van a várakozóknak, s azt min-dig elfoglalják a fiatalok az idősek elől.

■ **Elveszett.** Gonda Ildikó a 438–302-ről telefonált, s a Fő fasoron elveszett 3 hónapos kan németjuhászát keresi.

■ **Punkok.** A 318–072-ről egy hölgy a Szilléri sugá-rút 45-51-nél lévő játszóté-

ren randalfrozó punkok mi-att van felháborodva, akik nem hagyják pihenni az ott lakókat, s játszani a gyere-keket.

■ **Cipősokk.** Tegnap írá-sunkra reagált a Nagyáru-házban lévő cipőjavító cég, s elmondták, csak úgy tud-ják a garanciális feltételeket teljesíteni, ha mindkét cipő-sarkot megjavítják.

■ **Babakocsikérék.** Töb-ben kerestek babakocsike-reket. Nos, Szabó Zsoltné tájékoztatott minket, hogy az Eichorn kft.-nél kell ér-deklődni, nekik van baba-kocsikérékük.

KÖRÚTI BÚTORHÁZ *hitellelhetőség!*
VÁSÁRLÁSKOR HASZNÁLT BÚTORÁT BESZÁMÍJTJUK! Viszonteladókát is kiszolgálunk.
Londoni krt. 3., a kenderbolt mellett

KÖZÉLETI NAPLÓ

MA
A BÚVÁR TÓ partjának és környékének rendbetétele érdekében Szemők Árpád, a körzet önkormányzati képviselője és környezetvédelmi szakemberek kezdeményezése társadalmi munkára hívják az újrókusi lakókat, 16–18 óráig.