

■ **Ítéletidő volt Földeákon**

Lefejezett paprikák, elfektetett gabonák

A közel egy kilométer széles sávban haladva ugyanis tövestül tépte ki a 30-35 centiméter törzsátmértő fenyőfákat, megrongálta a lakóházak tetejét, sőt tűzfalat is ledöntött. A falut szinte „csatátérre” változtatta, és a sajnálatos eset következményeit fokozta az a körülmény, hogy elszakadtak a villanyvezetékek, a lakóházak zöme áram nélkül maradt.

A földeákiak azonban e kritikus helyzetben, az összefogás szép példáját adva, a vihar elvonultával azonnal munkához láttak. A helyi polgárok és önkéntes tűzoltók kezdték meg a pusztítás nyomainak eltüntetését, majd segítségükre siet-

Kedden délután ítéletidő tombolt Földeákon – tudtuk meg tegnap Megyesi Ferenc alpolgármestertől. Bár a vihar, illetve a jégeső mindössze tíz percig tartott, ennek ellenére óriási pusztítást végzett.

tek a makói tűzoltók is. Így közös erővel, az oda érkező elektromos szakemberek közreműködésével viszonylag rövid időn belül sikerült újból biztosítani az áramszolgáltatást.

A jég és a szél persze nem csupán a falubaq tarolt, de a földeken is elverte a növény-

zet egy részét. A főként magángazdák által művelt 1000 hektáros területen tegnap óta folyik a keletkezett károk felmérése. Ezek nem csak a biztosítók részére készenlőnek, hanem az önkormányzat is gyűjti azokat, majd a dokumentumot továbbítani kívánják a BM-hez, illetve az FM-hez, hiszen első látásra is nyilvánvaló, hogy többeknek szinte a teljes kukorica-, vagy paprikatermésüktől kellett „búcsút” venniük. Ugyanakkor tudni kell: a földeákiak zöme a mezőgazdaságból él/nek/, ezért fontos volna számukra, hogy bizonyos mértékű kártérítésben részesüljenek.

N. R. J.

Bírság a Takarékszövetkezeti Banknak

Tiszteletlen piaci magatartás miatt 3 millió forint bírság megfizetésére kötelezte a Gazdasági Versenyhivatal Versenytanácsa a Magyar Takarékszövetkezeti Bank Rt.-t. A bank ugyanis az általa kibocsátott, kamatos kamatot ígérő értékpapir eredeti kamatfeltételeit utólag megváltoztatta

és ezzel – a Versenytanács ítélete szerint – megsértette az üzleti tisztesség követelményeit és veszélyeztette a fogyasztók érdekeit. A versenyfelügyeleti eljárás két magánszemély kezdeményezésére indult. A kérelmezők azt kifogásolták, hogy a Takarékszövetkezeti Banknál vásárolt, a beváltásig fix ka-

matos kamatot ígérő értékpapir kamatfeltételeit a bank egyoldalú döntéssel, visszamenőleges hatállyal 1995. január végén ügyfelei hátrányára módosította. A Versenytanács szerdai tárgyalásán megállapította: a kérelemben előadottak a valóságnak megfelelnek, a bank gyakorlatára megsértette a versenytörvényt és ezért pénzbüntetést szabott ki a pénzintézetre.

■ **Körúton Spanyolországban (2.)**

A bikákat megölik, ugye?



Várazók tömege a madridi Aréna pénztáránál, a bikaviadalt megelőző napon...

Barcelonától Madridig a távolság 650 kilométer. Utbaejtjük Zaragosát is, megcsodáljuk az El Pilar katedrális, Goya és Velasquez menyegzőfreskóit, majd robogunk tovább.

Olajfaültetvények és narancsligetek között vezet az utunk, s miközben szemem a gyönyörű tájon pihentetem, azon gondolkodom, mi jut az embernek az eszébe, ha a Spanyolország szót hallja? A már idézett Goya és Velasquez? Vagy Cervantes az író, Pablo Casals a zenész, esetleg Luis Bunuel a filmrendező? Vagy Salvador Dali, Frederico Garcia Lorca, El Greco, Kolumbusz Kristóf, Pablo Picasso, Andrés Segovia, esetleg a „magyar spanyolok” Juan Gyeses és Müller Miklós? Vagy netán: Di Stefano, Gento és a fiatalabb focisták közül Emilio Butrageno?

Rövid körkérdest végeztem az utitársak között, az eredmény: a bikaviadalt! Igen, ezek a rendkívül népszerű, tömegeket megrongáló rendezvények, melyek híre messze földre eljut. A fővárosban, Madridban láttuk: az aréna körül vagy száz méter hosszú sor kígyózott, belépőjegy reményében álltak a tűző napon. Egy jegy ára pesetában 5-15 ezer között mozog. (Ugyanennyi forintban is.) Helyi idegenvezetőnk szerint olyan még fordult elő, hogy eladatlanság miatt a pénztárosok nyakán!

Erről meg is győződhetünk, no, nem a helyszínen, hanem a tévéközvetítések révén. A spanyol adók szinte minden este közvetítették néhány ilyen viadalt a legismertebb arénákból. Arany Gábor kollégám, a Zalai Hírlap munkatársa, olyannyira érdeklődött a bikaviadaltól, hogy a néhány nap elteltével már ő közvetítette a képernyőn látottakat: ki mit tart a kezében, kinek mi a szerepe, mikor „teljesít jól” a matador, stb. Akármilyen zavaros az arénában, a vége, a bika szempontjából, mindig tragikus kimenetelű volt...

Azt is megkérdeztük a helyi idegenvezetőnköt, hogy mi az, ami annyira vonzza, megragadja a spanyolokat ebben a véres játékból? A koreográfia, mondta. Az, ahogyan a matador lépked, ahogyan a kezét felemeli, az állathoz közelít, s végül amiként megadja a kegyelemdíjat a többmázsás bikának. Lehet. Én azonban koreográfia ide, koreográfia oda, inkább a Real Madrid-Deportivo La Coruna focimeccset választanám. Annál inkább, mert a Barnabéu-stadion ugyan csak üresen láttam, de így is lenyűgözött méreteivel, felszereltségével, s a fű is csak Fradi pályán zölddebb... Madrid, a főváros, a maga 3,2 millió lakosával, az ország legnagyobb városa. Mint minden nagyvárosban, itt is gondot okoz az autósoknak a közlekedés: este

6 óra tájban, amikor a spanyolok befejezik a munkát és haza indulnak a külvárosi lakótelepekre, a Madridtól nem messze eső falvakba, leírhatatlan káosz keletkezik. Az Expressz-busszal éppen ilyen időpontban érkezünk meg mi is, s legalább két órába telt, míg a szállodánkig megtettük a 2-3 kilométeres utat! Pedig azt sem lehet mondani, hogy rossz az úthálózatuk.

Amikor viszont az ember bent van, akkor nem szívesen jön ki...Madrid ugyanis a parkok, a terek, a szökőkutak városa. A Jardin del Buen Retiro park területe például jóval nagyobb, mint mondjuk Makkosháza, a város főtere, a Plaza Mayor, pedig annyi látnivalóval szolgál, hogy az ember legszívesebben órákon keresztül csak üldögélne egy napernyő alatt és nézné a teret övező épületeket, meg azt a nemzeti forgatagot, amely itt zsibong, bábáskodik, fényképezkedik, jegyzetel, forgatja a kamerát.

Külön fejezet a Prado Képtár, amelyet III. Károly építtetett 1819-ben, és három szinten 120 teremben 5 ezer festmény található benne! Murillo, El Bosco (akit egyébként Hieronymus Bosch-ként ismerünk), Dürer, Rubens, Rembrandt, Tiziano, Velasquez, Tintoretto, Raffaello, Goya stb. műveit csodálhatjuk meg. Természetesen csak akkor, ha van időnk. Tény, hogy a városban, a világ egyik leggazdagabb műgyűjteményében.

Amikor kilépünk a Prado kertből, az utcán, egy luxus-kocsi árnyékában, rongyos, borostás képű, remegő kezű kérészt látunk. Ez is Madrid.

Kisimre Ferenc



Gyorsfényképet is vállalnak? – kérdezi a miniszter. (Fotó: Gyenes Kálmán)

■ **Idén a szakkiállításoké a terep**

Áll a vásár a Mars téren

Július 5-9-ig tart nyitva a szegedi Mars téren az a három szakkiállítás, amely tegnap, szerdán délelőtt nyílt meg ünnepélyes külsőségek közepette. Cabrio címen az autó- és járműipar, Sprint elnevezéssel a szabadidő- és sport, Oázis néven a lakberendezés- és építészet mutatkozik be öt teljes napig.

Dr. Katona András, a Szegedi Nemzetközi Vásár igazgatója a hivatalos köszöntő mondatok után egy XVIII. századból származó vásárbírói esküvel teremtett hamisítatlan vásári hangulatot. Dr. Szalay István polgármester a vásár fővédnökeként az esemény jelentőségét méltatta. Majd Pál László ipari és kereskedelmi miniszter – aki a tavalyi nemzetközi vásár megnyitóján miniszterjelöltként, tegnap viszont már csak felmentett miniszterként vett részt – elmondta: az eltelt egy évben azért sok minden történt. „Az élet jó irányban halad: az ipari termelés 1994-ben 9,5, az export 30 százalékkal nőtt” – hangsúlyozta. Mivel a leggyorsabban fejlődő magyar ágazat az autóipar, valamint a vele kapcsolatos szolgáltatások, a miniszter örömdetesnek tartotta, hogy a szegedi vásár középpontjában ezek a területek állnak. (A megnyitót követő vásárbejá-

Senki sem gondolta, hogy a legnagyobb vendég címét a Szegedi Nemzetközi Vásár szervezői már a nyitás napján kioszthatják, pedig tegnap nyugodtan áthadták volna Idi Adamu nigériai nagykövetségnek. Az illusztris vendég nem kis feltűnést keltett, amikor oldalán Kozsuczki Somogyi Katalinnal, a Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara kereskedelmi irodavezetőjével megjelent a szakkiállítás protokoll-megnyitóján. Idi Adamu a nigériai-magyar kereskedelmi



Fotó: Gyenes Kálmán

A legnagyobb vendég

kapcsolatok továbbfejlesztéséről, a külföldiek befektetési lehetőségeiről

maradnak a régi kapcsolatok a testvérvárosok között. Legvégül Nagy Péter, a Magyar Reklámszövetség elnöke díjat adott át a legjobb standnak, amelyet az „N” pavilonban kiállító Háttér Design Kft. stábjá tervezett.

Az idei három szakkiállítás közel 5 ezer négyzetméternyi területen 160 kiállító vesz részt. A rendezők meglepetésére 60 százalékukat már törzsvendégként tisztelhetik. Az általában kétféleképpen sorakelülő szakkiállítások sorában a Cabrio és az Oázis már másodszorra szerepel. A szakvásár naponta 10-19 óráig tart nyitva, egy belépő 100 forintba kerül, de a családdal érkezők további kedvezményekben részesülhetnek: 200 forintért válthatják meg négy főre szóló jegyeiket. A Garancia Biztosító Rt. minden látogatónak általános biztosítást, míg a MÁV 50 százalékos utazási kedvezményt nyújt a vásárra érkezőknek.

A kiállítók mellett különböző szolgáltatásokat kínáló cégek is megjelennek, például alapítványok, kamarák, biztosító társaságok. Hasonlóképpen a tavalyi vásárhoz, az idei összevont szakkiállítás is árusítja a cégek a termékeiket.

F. K.

Lehet egy kérdéssel több?

A Szegedi Nemzetközi Vásár megbízásából a PUT TO Marketing Piac- és Közvéleménykutató Társaság által végzett felmérés első napi eredményei sok érdekes információval szolgáltak.

Már a vásár első napján több ezer látogatót fogadtak a szervezők, a válaszadók 28 százaléka mondta magát szakmai vendégnek. A megkérdezett látogatók 39 százaléka nyilatkozott úgy, hogy a Délmagyarországból értesült a vásár megrendezéséről, 15 százaléka a Rádió 88-at hallgatva határozta el, hogy kilátogat a vásárra, 31 százalék pedig hallomásból szerzett tudomást az eseményekről. A válaszadók 22 százaléka gyalog, 32 százaléka tömegközlekedéssel, 46 százaléka személyautóval érkezett a vásárra. A legnagyobb érdeklődést az Oázis váltotta ki, a megkérdezettek 45 százaléka említette az első helyen, a második a Cabrio 37, a harmadik a Sprint lett 18 százalékkal.

A PUT TO Marketing fiatal és csinos munkatársai a mai napon is megszólítják kérdőíveikkel a vásárlátogatókat, s az érdeklődők már délután hallhatják a csütörtöki számítógépes részeredményeket a Rádió 88 és a Partiscum hullámhosszán.

Lengyel Zoltán
PUT TO Marketing



Melyik az első?



A vásárszínpad mai programja

16.50-17.00
Gumimacik
17.00-18.30
IN TEAM koncert
18.30-19.00
Divatbemutató