

# Megköszönni és... elköszönni

Sokszor hallja az ember: közös megegyezéssel x klub szerződést bontott y edzővel. Azt azonban, hogy a közös megegyezés mögött mi rejlik, kevesen tudják. Az elmúlt héten Lóczy Istvánnak, az SZVSE volt edzőjének is megköszönték munkáját, de szerződését nem hosszabbították meg a Vasutasnál. A „megköszönték” mögött sokan azt értették, hogy köszönik, de nem kérnek tovább belőle. Pedig, hogy ez nem így van, arról az SZVSE bajnokság záró vacsoráján győződhettem meg.

Lóczy István nem haraggal vált el a Vasutas vezetőitől és játékosaitól. Megértette, hogy az SZVSE-nél nagyobb tervek szövegetnek, s ezt valaki mással akarják megvalósítani. A vezetők dicsérték Lóczy munkáját, hiszen a csapat eddigi legeredményesebb NB III-as szereplését ünneplheték, amelyben nagy érdemei vannak az edzőnek is. Ezt hangsúlyozták is mindannyian. Így történhetett meg, hogy egy edző, aki nem dolgozik tovább a sportegyesületnél, a hivatalos „beszédek” elhangzása után is ott maradt a banketten, és ünnepelt a többiekkel együtt.

Így is el lehet válni az edzőnek és a klubnak egymástól.

P. S. J.



**A motorcsónak gyorsasági országos bajnokság első fordulójában csak részben igazolódott Kertes Jánosnak, a szegedi klub elnökének aggodalma, hogy versenyzőinek nemigen ízlik majd a Maty-éri pálya. Többek között éppen fia, Krisztián volt az, aki rácafolt erre: magabiztosan nyerte az O-500-asok versenyét, s az O-700-ban sem vallott szégyent – a világbajnok Havassal szemben.**



Az első pár méteren is sok múlik. (Fotó: Gyenes Kálmán)



Kertes Krisztián Havast is megszorongította

## Salakmotor Adorján miskolci diadala Hell és Nagy: harcban az első helyért

Napos, mondhatni kánikulai időben jó versenyt, izgalmas futamokat látott az érdeklődő közönség Miskolcon, a salakmotoros egyéni országos bajnokság harmadik fordulójában. Meglepető eredmények, keresztbeverések és helyenként szikrázóan kemény küzdelmek jellemezték a versenyt. Kiemelkedett a mezőnyből a tízszeres magyar bajnok, **Adorján Zoltán**, aki megnyerte ezt a

kört is. **Hajdú Zoltán** is régien látott jó formában motorozott. A bajnokságban összesítésben is Adorján vezet, a kisteleki **Hell Csaba**, a szegedi **Nagy Róbert** és **Bódi László** előtt.

**A miskolci végeredmény:** 1. Adorján Zoltán 14 pont; 2. Tihanyi Sándor 13; 3. Hajdú Zoltán 12; 4. Hell Csaba 9; 5. Nagy Róbert 9; 6. Bencze Zsolt 9.

## Tájfutás Oláh Katalin és az SZVSE váltója aranyérmes

Mendén rendezték meg – nagy hőségben és nagy bozótban, bokrosban – a tájfutók rövidtávú bajnokságát öt korcsoportban. A felnőtt nőknél az ex-világbajnok **Oláh Katalin** győzött, míg a férfiaknál **Viniczai Ferenc** nyert.

**Eredmények – Nők:** 1. Oláh Katalin (SZVSE) 28:37 p; 2. Lovasi Katalin (PVSK) 29:33; 3. Skerletz Noémi (SMAFC) 33:38. **Férfiak:** 1. Viniczai Ferenc (PVSK) 27:32 p; 2. Hajdú Martin (TIPO TE) 29:15; 3. Domo-

nyik Gábor (MEAF) 29:18.

A nőknél a Szegedi Vasutas, a férfiaknál a Soproni MAFC együttese nyerte a tájfutók váltóbajnokságát.

**Eredmények:** Nők: 1. Szegedi Vasutas (Oláh Katalin, Balogh Piroska, Gordos Mónika) 3:14:23 ó 2. Diósgyőri TC 3:30:97 3. PVSK 3:36:92. **Férfiak:** 1. SMAFC (Dénes Zoltán, Mesics Péter, Horváth Pál, Vajda Kolos) 5:31:33 ó 2. PVSK 5:37:22 3. Veszprémi-Honvéd SE 5:38:52

## Kun „Lalák” megúszták egygyel DM-dinamit Domaszéken

Bevalljuk: ezt a visszafogottan nem igazán mondható címet kivételesen nem valamelyik újságíró kollégának, hanem egy (feltehetően tüzszerész végzettségű) domaszéki szurkoló adta. Aki szombaton az első perctől az utolsóig végigizgulta a helyi hírfesztivál tiszteletére meghirdetett kispályás tornát, vagyis aki magában tényleg reális képet rajzolhatott az erőviszonyokról és a „robbanékonyasági fokozatokról”.

Ami tény, az egy hete Röszkén diadalmasodó Délmagyarországi csapata már az első csoportmeccsen összeakadt a nyolcas mezőny legnevesebb együttesével, a **Csernus-féle Hársfa** vendégjével. Amelyben a jó öreg **Kun „Lala”** és **Óze** is

szerepelt, és amelyik a DM-től csak egyetlen góllal kapott ki. Nem úgy, mint a Domaszéki Titánok és a – *ki tudja, miért?*... – Ruandának becézett brigád tagjai: a Délmagyar elleni csatában ök egyformán tíz-tíz góllal lettek „gazdagabbak”. A másik ágon a domaszéki **Pocakos Lakatos-féle** étterem gárdája verekedte magát a döntőbe, ahol aztán 3-0-ra zakózott a zsumalisztáktól. (A krónikához az is hozzátartozik: amikor már minden eldőlt, néhány percre két vendégmunkás, a focisulis **Szalai István** és a Szabad Földnél dolgozó **Majeros Tibor** is szóhoz jutott a DM-ben.)

A harmadik helyet, a papírformának megfelelően, a **Hársfa** kaparintotta meg.

Szó, ami szó, a szegedi fiatalok nemigen tisztelték a kort, amit többek között ifj. Gyetvai Antal is példázott. Az S-550 első futamában még csak ijesztgette a kategória világbajnokát, Cserni Bélát (Dunaújváros), a harmadik, kilencórós versenyben aztán annak rendje-módja szerint meg is előzte.

A két próbálkozás a mi hibánk miatt nem jött össze. A fiam a verseny előtt kitalálta, hogy cseréljünk propellert; én meg, balga, belementem. Erre se neki, se nekem nem sikerült a két futam. A harmadikra aztán visszaállítottuk az eredeti állapotot, s ez az eredményben is megmutatkozott. Nem hiszem, hogy kis dolog a kategória legjobbját legyőzni – mondta idősebb Gyetvai Antal.

Ha ezt a cserét nem hajjták végre, az S-750-ben visszavág Káldosnak (Dunaújváros) és Nagynak (KÁVA) az egy héttel ezelőtti EB-vereségért?

Káldos György most legyőzhetetlen, de Nagy Pista biztos, hogy mögém került volna. Így viszont megismétlődött az EB-sorrend – mondta az öreg kontinens harmadik legjobbjára.

Minden versenynek megvannak a maga „legjei”. Akik erről a motorcsónak ob-ról sem hiányoztak. A legpechesebb versenyző mindenképpen a szegedi ESK-s Magyarfalvi Gyula volt, aki már akkor is bosszankodott, amikor még el sem kezdődött a verseny. Edvard fia ugyanis nem tudott rajthoz állni, mert nem készült el a Belgrádban megszerveződött „versenyszer”. Ezek után már nem is csodálkozhattunk azon, hogy ő az O-500-asok küzdelmében hibát hibára halmozott, egyetlen futamban sem tudott értékelhető produkálni. Mindezt tetézte, hogy a han-

- Motorcsónak országos bajnokság
- A sztárok nem hibáztak

## A szegediek állták a dunaújvárosi rohamokat

### A tiszteletlen fiatalok

A Szegedi ESK motorcsónak-szakosztálya ellen, sok más mellett, olyan vád is elhangzott, hogy nem igazán törődik az utánpótlás nevelésével. Ezt persze még az is kápból meg tudja cáfolni, aki csak felületesen figyeli a sportág eseményeit. Olyan mai világnagyságok kerültek ki a Tisza-parti klubból, mint Havas Attila vagy Bodor Péter, de az ESK színei mellett egyre jobban mutogatja orozslánkörmeit, mindkettő közös tulajdonsága, hogy a „kort nem igazán tiszteli”. Mindegy, hogy Európa- vagy világbajnok az ellenfél, egyetlen céljuk van: a legyőzésük.



Ifj. Gyetvai is remekül versenyzett

gombomondó alkoholvizsgálóra rendelte a nagy hatalmú versenybíróóság elé. Természetesen az ilyen ellenőrzésre szükség van, csak ennél sokkal tapintatosabban is el lehetett volna intézni az ügyet. A verseny legidősebb résztvevője az 54 éves Tóth István volt, aki az O-700-

ban a Szentesi Spartacus SK-t képviselte. A nyugdíjas túzóltó elárulta, hogy vejétől, Birkás Andrásról örökölte a felszerelést, s mindaddig rajthoz áll, amíg a technika bírja... Ha saját maga teljesítményével nem is volt elégedett, fia O-350-ben megszerzett 3. helyére igen büsz-

ke volt. Mint elárulta, ez a vb-n való indulás jogát jelentti.

Ami a világnagyságokat illeti, Káldos, Cserni és Havas jött, látott és győzött, míg Mihaldinecz otthon maradt... Az endurans három kategóriájára közül kettőben (E-550, E-850) szegedi győzelemnek tapsolhatott a közönség. Az előbbiben ifj. Gyetvai Antal, míg az utóbbiban Wolf János diadalmaszkodott. Az E-750-ben Gyetvai Antalnak és Papp Györgynek (mindkettő Szegedi ESK) nem sikerült Nagy István elé kerülnie.

Szegedet egyébként nem csupán az Egységes képviselte, hanem az egyszemélyes Főnix MSE is, amelynek Feil János, az O-350-es kategória több éven át veretlen hazai specialistája is a tagja. Mivel a Pallas megszűnt, ezért volt kénytelen egyszemélyes klub-

bot alakítani, de ez a váltás rányomta bélyegét mostani szereplésére.

**Az ob első fordulójának eredményei.**

O-350: 1. Pfeil Zoltán, 2. Kovács László (mindkettő Baja), 3. ifj. Tóth István (Szentes). O-500: 1. Kertes Krisztián, 2. Magyarfalvi Gyula (mindkettő SZESK). O-700: 1. Havas Attila (Bp. Vízügy), 2. Kertes Krisztián (SZESK). OSY-400: 1. Bodor Péter (Vác), 2. Farkas Gábor (Alfa), 3. Varsányi Viktor (Dunaújváros). T-550: 1. Erdélyi Miklós (Vác), 2. Lengyel László, 3. Lukács János (mindkettő Dunaújváros). S-550: 1. Cserni Béla (Dunaújváros), 2. ifj. Gyetvai Antal (SZESK), 3. ifj. Géczy Bertalan (Káva EMSC). S-750: 1. Káldos György (Dunaújváros), 2. Nagy István (Káva EMSC), 3. Gyetvai Antal (SZESK). S-850: 1. Bezeg Gyula (Alfa), 2. ifj. Sándor Péter (Dunaújváros), 3. Göcseián András (Four Jet Team).

#### Endurans

E-550: 1. ifj. Gyetvai Antal (SZESK), 2. ifj. Géczy Bertalan (Káva EMSC), 3. Nagy Eszter (Kőnigh SE). E-750: 1. Nagy István (Káva EMSC), 2. Gyetvai Antal, 3. Papp György (mindkettő SZESK). E-850: 1. Wolf János (SZESK), 2. ifj. Gyarmati Attila (Dunakanyar TSC).

SÜLI JÓZSEF

### Bezeg régen...

Miközben néztük a rajtlistát, önkéntelenül is a régi szegedi motorcsónak-versenyek jutottak eszembe. Igaz, hogy akkor egy-egy futam közben sokkal több bedöglött motor várta a mentőrcsót, de az is tény, hogy a nyolc kategóriában nem harmincketten szálltak hajóba, mint most. Az egyébként kifűzőn rendezett Maty-éri versenyen előfordult, nem is egy kategóriában, hogy mindössze két-három induló volt. A legnépesebb klub, a SZESK és a Dunaújváros volt, nyolcnyolc résztvevővel. Nagyon bíznunk abban, hogy a szakszövetség vezérkara is végre észreveszi: e sportág fellendítése a hivatal munkájától is függ...

S. J.