

Restaurálják Aba-Novák freskóját



A katona után a freskó következik.
(Fotó: Nagy László)

■ Vasárnap az első világháború hőseire emlékeztek, s helyezték el koszorút a Honvéd Hagyományörző Egyesület szegedi szervezetének tagjai a Hősök kapujánál. Annál a katonaszobornál, amelynek letört állát nemrég restaurálták.

Június elején ugyanott restaurátorok kezdenek kemény, négy hónapos munkába. A szegedi Aba-Novák Vilmos Alapítvány kuratóriuma ugyanis úgy döntött április 20-i ülésén, hogy a meg-lévő anyagi forrásokból – két és fél millió forintból – június 12. és 16. között megkezdik a Hősök kapuja Tisza felőli kis boltívének restaurálását és rekonstrukcióját. A munkával megbízott restaurátorok – Forrai Kornélia, Brutyó Mária, Főnye Zsuzsanna és Szabó Tamás – szeptember végére október elejére teszik láthatóvá az első világháború hőseinek emléket állító ív kép-anyagának első néhány

négyzetméterét. Ezen látható lesz majd Aba-Novák Vilmos portréja, valamint Szent Borbála és Szent György. A munka megkezdésében nagy segítséget ad a restaurátoroknak a József Attila Tudományegyetem.

■ Fellelegezhet Szeged és környéke? ■ Kiszámítható a tehermentesítés

Török autók MÁV-szerelvényeken

A MÁV új szolgáltatásával tehermentesíteni szeretné a hazai közutakat. Az első vasúti szerelvény május 27-én indult Lébény-Mosonszentmiklós állomásról. Németországban dolgozó vendégmunkások gépkocsijait szállította Isztambulba és Thesszalonikibe. Jó tapasztalatokkal zárult a MÁV vendégmunkásokat személyautóikkal együtt szállító vasúti szerelvényének nyitánya. Az

első szerelvényen 65 személyautót és 260 utast szállított a Magyar Államvasutak a müncheni Optima Tours utazási iroda szervezésében Török-, illetve Görögországba. A következő autószerelvény szerdán indul a magyar-osztrák határtól 22 kilométerre lévő mosonszentmiklói állomásról. A tervek szerint szeptember közepéig még 700 hasonló szerelvényt közlekedtet a MÁV.

■ **Csalódás.** N.A. szegedi olvasónk (483-718) az ígért nyaralásról közölte, hogy egy utazási cég nyaralási szokásokat írtató felmérésére válaszolt. Egy hónap múlva telefonon közölték vele: ki-sorsolták, nyert, jelenjen meg következő vasárnap 14.30-ra a Tisza Szállóban. Ott azonban keserű csalódás érte: apartmanokat ajánlottak neki kivételre. Ha ezt tudta volna, nem örül egész héten a nyaralásnak, vasárnap pedig inkább a Ligetbe vitte volna a gyermekét – szolt a panasz.

■ **Elveszett, ellopták, megtalálták.** Tóth Istvánné (488-667) jelezte, hogy a múlt hét kedden vagy szerdán a Késmárki utcai kis játszótéren 2-3 éves forma gyerekre való új kabátot talált, melyet visszajuttatna tulajdonosának. A 316-296-ról Szilágyi Jánosné a Róna utcából lop-tak el egy CJN 419 rendszámú IFA-gépkocsit, mely a család kenyérkeresetét szolgálta. A nyomravezetőnek 10 ezer forintot adnának. A 361-004-ről olvasónk összeküldte kempingasztalt vesztett el a Cserepes sori parkolóban. A 488-106-ról a telefonáló édesanyjától loptak



CSÖRÖG A WESTEL

Közérdekű problémáikat, észrevételeiket ezen a héten ügyeletes munkatársunkkal, Panek Józseffel oszthatják meg. Munkanapokon 8 és 10 óra között, vasárnap pedig 14-től 15 óráig várja hívásaikat. Rádiótelefonunk száma: 06-60-327-784. Felhívjuk olvasóink figyelmét, hogy Szegedről is valamennyi számot tárcsázni kell. Ha ötletük van Fekete pont rovatunk számára, kérjük, ugyanitt tudassák velünk.

el a nagyállomás előtt egy szatyrot, melyben tányéros mérleg rúdja is volt, melyet az elkövető külön nem tud használni. Kéri, juttassa vissza. Eltűnt egy skót juhász trikolór szuka kutya is, két hete, Tápéról: a 313-999-en hat éves kislány várja sirva. Szombaton az Oskola utcában egy német hölgy elvesztette az irattárcáját. A Sík Sándor Könyvesboltban átvetheti.

■ **Vízszint.** A fehérparti horgászok ismét gondban vannak: Kovács István (326-156) elmondta, hogy a vízszint 70 cm-rel magasabb a megszokottnál, s emiatt a 300 horgász helyből jó, ha 40-

Reggelente, a délutáni csúcsforgalomban az egymás sarkát taposó, végig betömő-rülő autók, buszok, trolik, a közöttük kacsázó biciklisek jelzik: a Belváros közlekedésében kulcsszerepe van a régi hídnak. Éppen az erőteljes igénybevétel és az idő múlása tette elodázhatalanná felújítását. A munkálatok augusztus elején kezdődnek majd, amikortól másfél évre lezárják a hidat, csupán a tömegközlekedésnek lesz zöld útja.

■ – Korábban született megállapodás a közlekedési minisztérium és az önkormányzat között a híd közös felújításáról – tájékoztott Nagypál Miklós, a polgármesteri hivatal műszaki irodájának vezetője. – A munkálatok után a városé lesz, neki kell gondoskodnia róla, miként az új hídról is. Előre láthatólag 3-400 millió a beruházás, amelynek harmadát a város, kétharmadát pedig a minisztérium állja. Idén Szegednek kell letennie a 100 milliót, hogy a munkák beindulhassanak.

■ **Melyik cég lesz a kivitelező?**

– Egyelőre nem tudni, ugyanis a pályázatok beadási határideje június 7-e, még ebben a hónapban meglesz az eredményhirdetés is. A minisztérium a koordinálással a közúti igazgatóságot bízta meg. Az eddigi jelzések, érdeklődések alapján 5-6 komoly pályázóra számítunk. Óriási munkáról van szó, az egész pályaszervezetet ki kell cserélni. Augusztus elején indul a felújítás – hogy elsején, vagy éppen 5-én, az majd a kivitelezőtől függ. Természetesen az utolsó pillanútig, a munkálatok megkezdéséig szabad lesz az út – és következő év végére kell átadni. A téli hónapokban szünetel majd a munka.

■ **Pontosan milyen járművek mehetnek át az építés idején?**

– A tömegközlekedésiek, a kerékpárosok, a gyalogosok és szándékunk szerint a taxik is – kapcsolódott a beszélgetésbe Kopasz Géza a műszaki iroda közlekedési csoportjának vezetője. – Lesz olyan, hogy csupán egy sávon, váltott irányban mehet a forgalom, és lesznek olyan kétnapok, amikor úgy sem, mert a speciális beton



Mi lesz az Oskola utcával? Újra kétirányúsítják, avagy a kerékpárosoknak kedveznek?
(Fotó: Schmidt Andrea)

■ Másfél évig lakat lesz a régi hídon Csak busszal és lábbusszal

megkötéséhez teljes zárlatra lesz szükség. És türelemre a közlekedők részéről. Egyébként, ha teljesen lezárnák a hidat, akkor 6-7 hónap alatt kész lenne a felújítás.

■ **Hogyan szervezik át a hídlezárást a Belváros forgalmi rendjét? Eddig is voltak érzékeny pontok: egyirányú Oskola utca, Hősök kapuja, hogy csupán két példát említsünk...**

– Fővárosi szakintézménytől rendeltük meg a terveket, amelyek hamarosan elkészülnek – mondta Nagypál Miklós.

– Úgy gondoljuk, hogy éppen az említett két helyen lehetnek majd torlódások. Kérdés, jól tennék-e, ha az Oskola utcát újra kétirányúsítanánk, avagy legyen rajta kerékpárút. Az elképzelések szerint egyébként a régi híd lábánál villogó sárgára lenne majd állítva a lámpa, ez megoldaná a gyors átjutást. Várhatóan a körüli csomópontokban adódhatnak még gondok. Amennyiben a forgalomszervezési cégtől megkapjuk a tervet, akkor lakossági fórumon ismertetjük meg a konkrét elképzeléseket.

Akik az Odessza lakótelepről autóval járnak a klinikákra, egyetemre dolgozni, azoknak főleg – és még sokan másoknak – nem öröm a hír, hogy az új híd felé kell majd kerülniük. Sok választás azonban nincs: troli, busz, lábbusz, bicikli, taxi vagy az új híd.

Csupán másfél évet kell kibírniuk az autósoknak. Ad-digra meg lehet, hogy eleve kitiltják a kocsikat a Belvárosból.

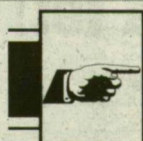
V. Fekete Sándor

Határőrség: enyhül a szigor

Kedden este véget ér az Észak-atlanti Közgyűlés budapesti ülészaka miatt bevezetett, szokásosnál szigo-

rúbb határellenőrzés. Krisán Attila ezredes, a Határőr-ség szóvivője hétfőn elmondta: az intézkedést azért vezették be, hogy lehetőség szerint megakadályozzák fegyverek, lőszer, robbanóanyagok behozatalát az

országba. Hétfőn reggelig mindössze 20 dekagramm hero-int találtak a határőrök, terrorveszély jeleit nem észlelték. A szigorított ellenőrzést úgy hajtják végre, hogy az csak kis mértékben növelje a beléptetés idejét.



KÖZÉLETI NAPLÓ

MA

PEDAGÓGUSOKNAK ingyenes jogi tanácsadást tartanak a PDSZ (Pedagógusok Demokratikus Szakszervezete) megyei választmányának irodájában (Kálvária sgt. 14.), 15-17 óráig.

DR. VÁNYAI ÉVA, a 18-as választókerület képviselője választókerületében lakók számára, az épületek díszítésére egyenlő virágpalántákat – 20 darabot – biztosít ingyenesen, 16 órától, a Szent István téren (a Hungária Biztosító előtti parkolóban).

MUNKAJOGI TANÁCSADÁST tart dr. Óvári Judit a KKDSZ (Közügyteményi és Közművelődési Dolgozók Szakszervezete) megyei irodájában, a Bálint Sándor Művelődési Házban (Temesvári krt. 42., tel.: 432-578, 433-213), délután 5-6 óráig.

DOBÓ JÁNOS, a 21-es választókerület (Északi városrész) képviselője 18 órától a Kodály Téri Általános Iskolában lakossági fórumot tart. Téma: az ebek tartása. Meghívott vendég: Papp Tamásné, a polgármesteri hivatal közmű- és környezetvédelmi csoport munkatársa.

városüzemeltetési és műszaki iroda vezetője.

HOLNAP

DR. CSENKE LÁSZLÓ alpolgármester fogadóórát tart 16-17.30 óráig a polgármesteri hivatal ügyfélszolgálatán (Széchenyi tér 11.).

DR. PIRI JÓZSEF, a 26-os választókerület (Algyő) képviselője 17 órától fogadóórát tart az algyői ügyfélszolgálaton (Kastélykert u. 40.).

A SZEGEDI BÉRLAKÁSOK VÉTELÁRÁNAK CSÖKKENTÉSE végett 17 órakor a Széchenyi tér közép-ső sétányán nyílt lakossági fórumot és békés tüntetést tartanak. A Siklósi András által szervezett fórumon a cél érdekében tiltakozó aláírásokat gyűjtenek és benyújtják az önkormányzatnak.

DR. MÉCS LÁSZLÓ, a 12-es választókerület (Béketelep, Móraváros) képviselője 17 órától a Napos Uti Általános Iskolában lakossági fórumot tart. Téma: a Béketelep csatornázása. Meghívott vendég: Papp Tamásné, a polgármesteri hivatal közmű- és környezetvédelmi csoport munkatársa.

Fidesz-MPP: új a városi vezérkar

A Fiatal Demokraták Szövetségének legutóbbi kongresszusán elhatározott: létrejön a Fidesz – Magyar Polgári Párt, s megújul a párt egész vezérkara. A múlt heti választás eredményeként Sze-

geden a Fidesz-MPP elnöke: Mocselini Rudolf lett. Az elnökség tagjai: Rákos Tibor, Timár László, Makrai László és Fábán Imre. A megyei küldött: Teleki János lett.

Napfény
TAXI
SZEGED
485-485

SZEMÉLY-, TEHER-AUTÓMENTÉS
DM-KLUBKÁRTYA-KEDVEZMÉNY 10 Ft/km