

■ Légi káosz ■ Hamis a repülőbenzin is? Szeged Repülőtér biztonságos - még...

„Az ország kis repülőtereit minden állami támogatás nélkül óvják meg az enyészettől az ott működő klubok, hasonlatosan ahhoz, mintha az úthálózatot az autótulajdonosok kétékezi munkával tartanák fenn, pedig ez állami feladat” – írja kiáltványában az MRSZ, valamint mellékeli novemberi közgyűlésének határozatát – melyet a hatóságok mindmáig figyelemre sem méltattak. Pedig érdekes megállapítások szerepelnek benne: „A hatóság – legalább a közelmúlt szörnyű repülőkatasztrófái okán – vizsgálja felül az elmúlt rendszer által öröklött hagyott kényelmi és presztízsokból még ma is fenntartott üzemeltetési struktúrát. Vizsgálja felül és szüntesse meg a mára több mint 160 üzemeltetőre épülő kollektív felelőtlenség rendszerét. Egységes szerkezetben dolgozza ki a repülések végrehajtásának és a légijárművek műszaki üzemeltetésének rendjét, és ezt mint országosan érvényes egyetlen szabályzatot tegye közzé, fölszámolva a jelenlegi 160 üzemeltető által 160-féleképpen kidolgozott szabályzatok káoszáat...”

Ha hamis a repbenzin

A kiáltványból kiderül, hogy nem felel meg a valóságnak az, hogy az MRSZ a rendőrséget felkérve nyomoztat a hamisított repülőbenzin ügyében. Egy vizsgálat azonban elindult, melynek részleteiről dr. Hegedűs Dezsőt, a Magyar Repülő Szövetség főtitkára beszélt:

– A gyanú akkor merült felt az MRSZ számára, amikor néhány repülőgép üzemanyag szintjelzőjének műanyaghab-úszója deformálódott. Erre nézve vettünk mintákat, végeztünk vizsgálatot, de ez még nem teljesen zárult le, s addig nem nyilatkozhatunk az eredményekről.

A Magyar Repülő Szövetség „Helyreigazítás és hivatalos bejelentés” címmel kiadott kiáltványában fordult a hatóságokhoz és a médiához január közepén. A sajtó igen gyakran foglalkozott a kisépés repülés botrányaival, a valódi háttérrel azonban sok esetben megelégedtek a híradások, ezekről a tényekről számol be az MRSZ kiadványa. A szövetség fájjalja, hogy már többször felhívta a repülés területén tapasztalható anomáliákra és problémákra az illetékes minisztériumok és szakhatóságok figyelmét, ám ezügyben még tárgyalási szinten sem történt előrehaladás.

■ **Az egyik lapban megjelent, hogy találtak hamisított repülőbenzint...**

– Ezt meg tudom erősíteni, nem minden benzin felelt meg minden szempontból a követelményeknek, részletekről azonban a vizsgálat után.

■ **A végeredmény mikorra várható?**

– Időpontot azért nem tudok mondani, mert ha újabb szempontok merülnek fel, akkor további napokra lesz szükség.

■ **Milyen gondok adódhatnak rossz minőség esetén?**

– Ha nem megfelelő a szénhidrogének aránya, akkor az említett úszódeformálódásoknál az üzemanyag oldja vagy megtámadja a repülőgép nemfém alkatrészeit, például az üzemanyagcsöveket. Nem megfelelő oktánszám esetén pedig melegegdedhet, esetleg besülhet a motor.

■ **A repülőszövetség mit tehet a vizsgálat után?**

– Az üzemeltetési körünkben működő egyesületeknek javasolhatjuk, hogy a kritikus helyekről ne vegyenek benzint, kerozint.

■ **De szankciókra nincs lehetőségük?**

– Nincs.

Az országos vizsgálatról többet még nem tudhatunk, azonban további információkért fordultunk Podolcsák Andrásához, a szegedi repülőtér

vezetőjéhez, aki egyébként részt vett a MRSZ közgyűlési határozatának megfogalmazásában is.

Csórón, de biztonságosan

– Kicsit érthetetlen számomra, hogy miért nem érti meg a hatóság a törekvéseinket, hiszen ha igazat adnának nekünk, azzal a hatóság a saját pozícióit erősíthetné meg. Azt szeretnénk ugyanis, hogy az állam ne vonuljon ki a légiközlekedésből. Három nagyon fontos terület létezik ez ügyben: a repüléssel kapcsolatos egységes szabályok kidolgozása, a második ennek az ellenőrzési rendszere, a harmadik pedig, hogy a repülőterek üzemeltetését a kezében kell tartania.

■ **Jelen pillanatban milyen a repülőtéri üzemanyag-helyzet Szegeden?**

– A repülőklub egyik tagja működtet Szegeden egy megbízható üzemanyag nagykereskedelmi vállalkozást, és Csehországból szállítja repülőterek részére az üzemanyagot. Valójában ez nem nagy üzlet, igen kis tételről van szó, ő is inkább presztízs- és érzelmi okokból foglalkozik ezzel egyéb jövedéki termékek forgalmazása mellett. Tudomásom szerint a

mi üzemanyagunk minőségével nem volt probléma, Szeged Repülőtérén pedig csak nálunk lehet tankolni.

■ **Miért éri meg a repülőbenzint hamisítani?**

– A mi szakmánk sem tudott kívülmaradni az elmúlt évek során országosan polgárjogot nyert üzemanyaghamisítási „pilótajátékból”. A történet roppant egyszerű: a repülésben háromféle üzemanyagot használunk, kétféle benzint, a 90-est a keleti gépek számára, a 100-ast a nyugatiaknak, a gázturbinás hajtóműves repülőgépek pedig kerozint tankolnak. Három-négy évvel ezelőtt a repülőanyag adótartalma jóval kevesebb volt, megérte tehát az ügyeskedőknek megvenni a repülő-üzemanyagot, majd piacra dobni a közúti benzinkutaknál. Őszintén bevallom, nehéz volt ellenállni a kísértésnek, hiszen az efféle üzlekek jókora bevétellel jártak. Az idő azonban a mi tisztességünket és „élhetetlenségünket” igazolta. Időközben a repbenzinnek megnőtt az adótartalma, drágább lett mint a közúti üzemanyag, megfordult az áramlási irány. Így persze legtöbbször nem a megfelelő benzin érkezik a közúti irányból a repterekre, hanem mindenféle kutyvalékok.

■ **Ma minden repülőtér önön szerzi be a benzint, ahonnan akarja?**

– Így van, s éppen ezért, a szabályozottság és biztonság miatt is ragaszkodunk az állami jelenlétnek ebben a szektorban. A helyzet azonban úgy néz ki, hogy az állam csak kiszívja innen a pénzt, vissza nem pumpál semmit, a közlekedési infrastruktúrának ez a területe ugyanis – ma még – teljesen súlytalan tényező. Mi szerencsésnek mondhatjuk magunkat, hiszen az önkormányzat támogatásának köszönhetően Szeged Repülőtér még létezik, a pénzügyi kiszolgáltatottság miatt folyamatosan „kés-élen táncol”, de ami a legfontosabb: biztonságos. Nem is merek belegondolni, hogy mi lenne e támogatás nélkül.

Takács Viktor



Nagy az érdeklődés. (Fotó: Somogyi Károlyné)

■ Legprimitívebb a Nyizsnyij Novgorod-i Kártyabörze Algyőn

(Folytatás az 1. oldalról.)

Amikor az egyik legszebb kollekció tulajdonosát, egy 24 éves budapesti fiatal embert faggatni kezdtem, csak azután állt kötélnek, amikor becsületszavamat adtam, hogy sem nevét, sem foglalkozását nem írom meg. Mint kiderült, kollégái, ismerősei nem tartják normálisnak, amióta beleszeretett a telefonkártyákba...

– A tavaly áprilisi szegedi kártyabörze után döntöttem el, hogy komoly gyűjtő leszek. Korábban azt hittem, hogy csak néhány fajta kártya lé-

tezik, de rádöbbentem, hogy milliónyi változata van. Először érdeklődni kezdtem, melyeknek mennyi az ára, hol lehet hozzájutni.

■ **Azóta mennyi kártyát sikerült összegyűjtenie?**

– Meglehetősen komoly kollekciót, szinte az összes magyar kártyám megvan. A külföldiekkel együtt jelenleg körülbelül tízezer darabos a gyűjteményem.

■ **Melyik a legértékesebb közülük?**

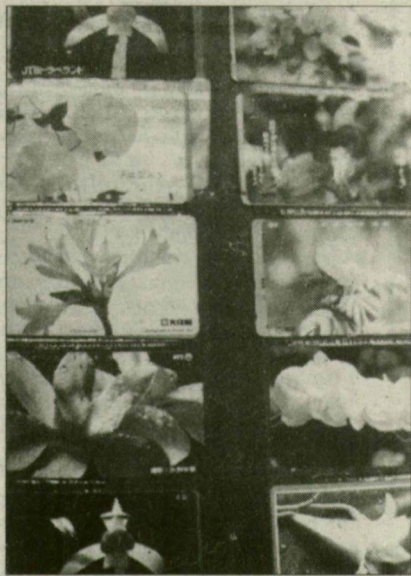
– Egy olyan német örökkártya, amit 1986-ban egy német telefoncég a munkatársainak adott ki. Színarany a chipje, és örökké lehet vele telefonálni. Igazi ritkaság, mindössze 500 darab készült belőle. Teljesen véletlenül cserével jutottam hozzá, akitől kaptam, biztosan nem tudta, hogy mit cserél el. Magam is csak később jöttem rá, amikor a német kártyakatalógust lapozgattam. Szerencsém volt, mert mindössze 5 ezer forintomba került.

■ **A németeknél komoly szenvedély lehet a telefonkártya-gyűjtés, ha ilyen mutatós katalógusokat készítenek...**

– Ebben a speciális katalógusban benne van az összes német telefonkártya, amit 1986 óta kiadtak. A katalógus árait persze nem kell elfogadni, ezek Magyarországon irreálisak lennének, hiszen 5 márkától 20 ezer márkáig szabja meg az árakat.

■ **Mire lehet jó ez az algyői börze?**

– Remek alkalom a cserére, hiszen errefelé egészen más kártyák bukkantak fel. A MATÁV-központ osztja el a kártyákat, minden országgrészebe más-más



Japán kártyák

típus jut, amelyekhez Budapesten nehezebb hozzájutni.

■ **Melyek a legdrágább magyar kártyák?**

– Azok a kártyák, amiket akkor adtak ki, amikor a telefonkészülékeket tesztelték. Állítólag olyan is van, amelyikből mindössze 15 darab készült, de azzal még nem találkoztam. Az is borzasztó értékes, ami kétezer példányban jelent meg, a gyűjtők 40-50 ezer forintot is megadnak érte. A parlamentet ábrázoló ritkaságnak is 8-10 ezer forint az ára.

■ **Milyen különleges külföldi kártyái vannak?**

– Rengeteg japán, ausztrál, szingapúri kártyám van, tehát a világ legtávolabbi országaiból is. Tudok mutatni egy Nyizsnyij Novgorodból származó fantasztikus különlegességet. Ez a világ legszűnyább kártyája. A működési elve is meglehetősen primitív: ha bedugják a készülékbe, akkor az kitépi belőle a beszélgetésnek megfelelő egységet. Szerintem jellemző az oroszokra, hogy ilyet csinálnak... A világ legszebb kártyái a japán kártyák. Eddig körülbelül 7-800 ezer felét adtak ki, és naponta 80-100 féle új kártya jelenik meg. Japán kimeríthetetlen gyűjtési terület. Gyönyörűek a jamaicai, a szingapúri és egyes német kártyák is. A magyarok miatt sem kell szégyenkeznünk, hiszen a világ legszebbjei között tartják számon, és nagyon keresettek a külföldi gyűjtők körében. Itthon csak 100-700 ezer példányban nyomtatják, így más országok több milliós példányszámú kártyáihoz képest ritkaságnak számítanak.

H. Zs.

Hajnalig táncoltak az iparosok

A nagy iparosbálak hagyománya idén is folytatódott. Húszegynéhány évvel ezelőtt – ki emlékszik már rá, hogy mikor is pontosan – még a régi Hungiban indult az azóta töretlen sorozat. Idén a Forrás Szállót próbálta meg az iparosok nagy családja, 320 vendég.

Akik jópár bálát végigtáncoltak, állították, sosem sikerült még ilyen jól. A szervezők kitettek magukért. Pálvölgyi Zoltán, a Szegedi Ipartestület elnöke betegsége miatt nem nyithatta meg a bálát, helyette a két alelnök, Ribizsár Péter és Márki István vitte a szót és állt



Ribizsár Péter alelnök, a táncparkett őrdöge. (Fotó: Révész Róbert)

helyt hajnalig. Az alaphangulatot a M.O.M. Trió zenéje adta meg. Külön csemegeként a

Molnár Dixieland műsorát szolgálták fel a vendégseregnek. A vacsora a Forrás sze-

■ Apadás, áradás

Jégtorlaszok a Tiszán

Vasárnap még tartott a harmadfokú árvízkészültség a Türomannak ellenére, hogy a folyó szembat délben tetőzött. A Túr víz-állása a szombati állapothoz képest fél méterrel volt alacsonyabb, 455 centiméter. A Tisza másik mellékfolyóján, a Krasz-nán szintén lassú apadás

tapasztalható, első fokú az árvízkészültség. A Tiszán jégtorlasz-képződés indult meg, ezért kétféle figyelő szolgálatot tartanak, és három jégtörőt állítottak készenlébe. A Duna is árad, hétélfőn tetőzik, de ez nem okoz veszélyt, mert a folyó vízállása alacsony, mindössze 465 centiméter.

■ Ugyanannyi, 21 ezer új lakást építettek az országban az elmúlt évben, mint a megelőző esztendőben – közölte a Központi Statisztikai Hivatal. A jelentés továbbiakban megállapítja, hogy 1990 óta évente egyötödével csökkent a lakásépítés. Ehhez képest jelentős változásként értékelik, hogy az elmúlt évben nem épült kevesebb lakás, mint egy esztendővel korábban.

A lakosság ugyan önerőből nem épített több lakást, mint a korábbi esztendőkből, ám az

21 ezer lakás épült 1994-ben

önkormányzatok, állami szervezetek által épített lakások száma csekély mértékben nőtt. A megyék felénél növekedést mutatnak a számok, s ez a növekedés meghaladja a 10 százalékot. Általában a dunántúli megyékben készült több lakás, mint korábban, az Alföldön kizárólag Szabolcs-Szatmár-Bereg megyében hasonló a helyzet.

A használatba vett lakások

száma Budapesten 18 százalékkal csökkent a megelőző esztendőhöz képest, Pest megyében viszont 14 százalékkal növekedett. A legnagyobb arányú csökkentés – 21 százalékos – Borsod-Abaúj-Zemplén megyében volt tapasztalható.

A különféle okokból megszüntetett lakások száma az elmúlt évben 5067 volt, 12,5 százalékkal több, mint 1993-

ban. Budapesten 791, a városokban 2.323, a községekben 1953 lakás szűnt meg.

A statisztikai adatok tanúsága szerint tavaly összesen 1543 üdülőt, nyaralót építettek az országban, ez 6,7 százalékkal kevesebb, mint egy évvel korábban. Budapesten mindössze hat, a vidéki városokban 512, a községekben pedig 1025 üdülő épült.