



Újra választás - ismét a plakátok

Mint ismeretes, az 1994. évi önkormányzati képviselői, polgármesteri és helyi kisebbségi önkormányzati választás időpontja december 11-e. Szeged Megyei Jogú Város Közgyűlése még a májusi önkormányzati választások előtt rendeletet hozott a választási kampány tartama alatt történő plakátelhelyezésekről.

E jogszabály alapján az önkormányzat egyes területeken a plakátelhelyezést megtilthatja. Szeged Megyei Jogú Város Közgyűlése a közterület-használat engedélyezéséről szóló rendelet módosításával kijelölte a plakát- és hirdetésmentes területeket. Az alábbiakban felsorolt területeken tilos hirdetőberendezés és hirdetés elhelyezése:

Országos közút belterületi szakaszán, a közút kezelője által meghatározott sávban; KERESZ- és útbaigazító-tábla előtt és után a menetirány szerinti 50 méteres távolságon; baleseti gócnak tekintett útkecskésítés, útsatlakozás és szintbeli gyalogátkelőhely és minden vasúti átjáró előtt és után 150 m távolságon belül; közút külterületi szakaszán kilométerenként 4 darabnál több; közút területe felett; közúti jelzőtábla tartóoszlopán, villanyoszlop oszloptestén; közparkban; középületek falain; közterületeken álló fákon, padokon; műemléki, vagy műemlék jellegű, városképi jelentőségű épületeken; emlékműve-

ken; szobrokon; hidak védőkoriartán és tartószerkezetein.

A választási kampánycélokat szolgáló hirdetőberendezés és hirdetés elhelyezése közterület-használati engedélyt kell beszerezni.

Magánépületeken, illetve építési területen a tulajdonos hozzájárulásával helyezhetők el választási hirdetések.

A rendelet szerint választási hirdetésnek minősül a falragasz, felirat, szórólap, értesítés, ábrázolás, tájékoztató, valamint választmányi hirdetés és kampányanyag akár nyomdai úton, vagy házilag, illetve felfestéssel készült.

A kampánytilalom ideje alatt tilos politikai agitációra utaló hirdetményt a szavazóhelyiség területén, épületén elhelyezni. Az itt korábban elhelyezett hirdetményeket a kampánytilalom kezdetére el kell távolítani.

A tiltott helyre történő hirdetés- és plakátragasztás szabálysértés.

A választási hirdetés elhelyezése a választás befejezését követő 8 napon belül köteles a hirdetményt eltávolítani és az eredeti állapotot a saját költségén helyreállítani. Amennyiben e kötelezettségének nem tesz eleget, a Polgármesteri Hivatal a szükséges munkálatokat annak költségére végezteti el, akinek érdekében került a hirdetmény kihelyezésre.

■ Régi problémája a lakosságnak, és nem utolsósorban a polgármesteri hivatal illetékes irodájának a Belváros forgalmi rendje.

Évekig lehetne vitatkozni azon, hogy mely változat a legmegfelelőbb. (Természetesen olyan változat nincs és nem is lesz, amely az érintettek között osztatlan sikert arat. Mindig lesz egy olyan csoport, melynek korlátoznia kell magát a többség érdekében, mint ahogy ezt tesszük nap mint nap.)

„A puding próbája az evés” – mondják az angolok, próbáljuk ki a változatokat! Talán ez volna a legegyszerűbb megoldás. De azért egy város polgáraival kísérletezni mégsem illik. Nem is beszélve arról, ha az első kísérlet nem jár eredménnyel.

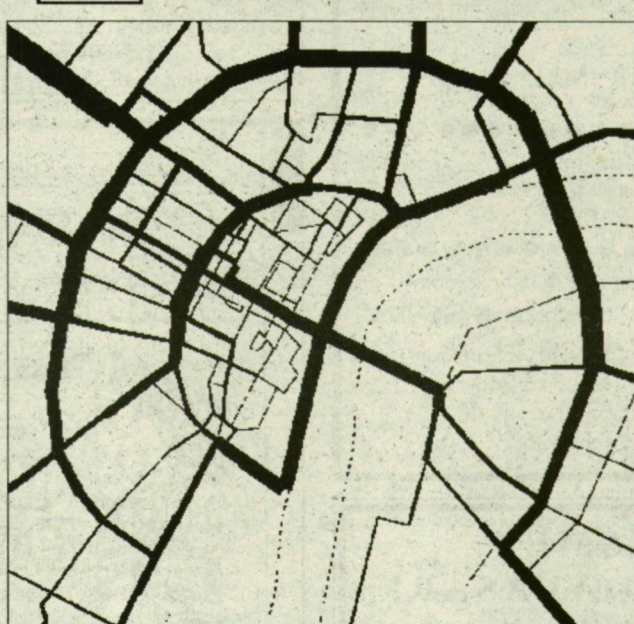
Ezt képes kiküszöbölni a város forgalmi modelljének elkészítése, és a különböző hálózati változatok hatásainak modellezése.

A jobbra indulatokról vezérelt ad hoc beavatkozások elkerülése végett kérte fel a Városrendezési és Építésiügyi Iroda az illetékes Városüzemeltetési és Műszaki Irodával egyetértésben a DHV szakembereit, hogy a rendelkezésükre álló adatok alapján végezzék el a modellezést az általuk használt, már említett szoftver segítségével.

A program az egész város közlekedési hálózatán számítja a forgalmi terheléseket, figyelembe véve a helyi közlekedési szokásokat és egyéb jellemzőket. A felépített és megfelelően aktuális adatokat tartalmazó modellben az új forgalmi változatok újraszámítása 15-20 perc alatt történhet meg.

Meg kell jegyezni, hogy a jelenlegi eredmények nem lehetnek pontosak, hiszen az információkat alapvetően az M5-ös autópálya hatásainak vizsgálatához gyűjtötték, valamint a jelenleg hozzáférhető belvárosi struktúraadatok területi

Quo Vadis Belváros?



A vonalvastagságok arányosak a forgalom nagyságával

Bizonyára sokan emlékeznek még arra, hogy nyáron a Városrendezési és Építésiügyi Irodával az általános rendezési terv programján együtt dolgozó DHV Magyarország Mérnöki Tanácsadó Kft. bemutatót tartott eddigi eredményeiről.

A bemutató során ismerhettük meg azt a Hollandiában kifejlesztett Quo Vadis nevű programot, amely képes modellezni egy közlekedési hálózaton lebonyolódó forgalmat. Segítségével modellezhető a hálózaton végbevitt bármely változtatás forgalomra gyakorolt hatása is.

felbontása túl kicsi. De mégis, a kiadódó forgalmak nagyságrendje, illetve a köztük lévő arányok, a döntéshozók és az érintettek – a lakosság – számára szemléletesen tudja bemutatni az egyes beavatkozások várható hatásait.

A program olyan számításközpontot végzi el, hogy a legvalószínűbb forgalmat hozza ki eredményként, amelyet egy nagy gyakorlattal rendelkező mérnök sem tudna elvégezni hibátlanul (húsz perc alatt).

Összesen nyolc lehetséges

variációt vizsgáltak meg a szakemberek. Ezek közül, mint lehetséges megoldás, két változat adódott, amelyek markánsan megváltoztatják a jelenlegi forgalmi viszonyokat.

Az egyik a már elkezdett, de még be nem fejezett jelenlegi forgalmi elképzelést modellezte. Ebből kitűnik, hogy a legnagyobb eredmény a Belváros északi oldalán várható, ahol a Stefánia és a Dóza utca kivételével szinte nem lesz gépjármű-forgalom. Viszont az is igaz, hogy a Somogyi utca és a Fekete sas utca felértéke-

lódik az autósok számára. Az Oskola utca és a Kelemen utca forgalma jelentősen nem változik, hiszen a környezetében nem történt beavatkozás. Természetesen a korlátozások hatásaként a Tisza Lajos körúton is forgalomnövekedés várható.

A másik, az eddigiekhez képest alapvetően új elképzelést képviselő változat abból indul ki, hogy ha nem lehet eredményesen korlátozni a forgalmat, akkor a lehető legrövidebb úton, a Híd utcát megnyitva, a Nagy Jenő és a Károlyi utcán jutnának a járművek a Kiskörútra. Viszont erről az útvonalról letérni, illetve ráfordulni nem lehet a Belvároson belül. Magyarul: az összes, ezt az útvonalat keresztező utca zsákutcáknak záródna a kereszteződésnél.

Az így két részre osztott városmagban ezzel együtt 30 km/órás sebességkorlátozás lenne (TEMPÓ 30) kialakítva, úgy, hogy ahol lehetséges, az utcákban kétirányú közlekedés lenne.

Mindezen korlátozások és engedmények (kétirányú forgalmi rend bevezetése) eredményeként csak a Híd utcában, a Nagy Jenő utcában, a Károlyi utcában, az Alsó rakparton és a Tisza Lajos körúton lenne jelentősebb forgalom. A városrész többi része szinte kiürülne.

Az első megközelítésben a DHV szakemberei szerint a legjelentősebb változást az utolsó elképzelés megvalósítása hozná.

Az eredményeket szemléletesen mutatja a mellékelt forgalomterhelési térkép.

Természetesen ezek a változatok további kérdéseket vetnek fel, amelyek megválaszolása – remélhetőleg a megismert új módszerekkel – a közeljövőben megtörténhet.

C+C & DISZKONT
 Szeged, Fonógyári u. 11.
 Telefon: 62/324-058

FELVÉTELRE KERES

- Fiatalt, szakképzett élelmiszereladót
- Kiegészítő munkára nyugdíjas kereskedőt.

Jelentkezni lehet az áruházvezetőnél.

KARÁCSONYI ELŐZETES
A BELVÁROSI RUHÁZATI DISZKONTBAN!

50% 70% 80%
ÚJ ÁRU

Gyerek bélelt overál	3490 Ft	3290 Ft	2890 Ft
Gyermek kétrészes overál	2980 Ft	2490 Ft	2290 Ft
Gyerekoverál	2980 Ft	2690 Ft	2490 Ft
Felnőtt kapucnis szabadidő	2790 Ft	2490 Ft	1980 Ft
Felnőtt pamutzabadiidő	2490 Ft	1980 Ft	1690 Ft
Gyerek szabadidőalsó	980 Ft	690 Ft	490 Ft
Gyerekfarmer	1490 Ft	980 Ft	790 Ft
Felnőttfarmer (nagy méretű)	2190 Ft	1490 Ft	1490 Ft
Gyerek termopóló	1490 Ft	1190 Ft	980 Ft

ÁLLANDÓAN KAPHATÓ

Férfi bőrcipő	1980 Ft	1490 Ft	890 Ft
Felnőtt fényes szabadidő	2590 Ft	1980 Ft	1690 Ft
Férfi flaneling	1490 Ft	1190 Ft	790 Ft
Csikos férfiing	1390 Ft	980 Ft	790 Ft
Felnőtt pamutpulóver	1990 Ft	1490 Ft	1290 Ft
Felnőtt szabadidőalsó	1490 Ft	1190 Ft	790 Ft
Felnőttgarbo	1190 Ft	890 Ft	690 Ft
Gyerek fényes szabadidő	1980 Ft	1690 Ft	1190 Ft
Férfi-női pizsama	1290 Ft	980 Ft	690 Ft
Gyerekpizsama	980 Ft	690 Ft	390 Ft
Női csipkés hálóing	1490 Ft	980 Ft	790 Ft
Női sál	1090 Ft	790 Ft	490 Ft
Női-férfi atléta	390 Ft	290 Ft	149 Ft
Melltartó	590 Ft	390 Ft	195 Ft
Női 4 db-os alsó	490 Ft	390 Ft	269 Ft
Férfi 3 db-os alsó	390 Ft	290 Ft	195 Ft
Csipkés női alsó	290 Ft	190 Ft	89 Ft
Nagyméretű női alsó	290 Ft	190 Ft	89 Ft

Nálunk még mindig a tavalyi árak érvényesek!

Folyamatosan változó és bővülő árukészlettel várjuk minden kedves vásárlóinkat!

Nyitva tartás: hétfőtől péntekig 9-18 óráig, szombaton 9-13 óráig. Cím: Szeged, Nagy Jenő utca 4. szám

A REGISZTRÁCIÓ DÍJTALAN

a **HEROLD** üzleti kézikönyv
 1995/96. évi kiadásában.

**Emelje ki cégét a HEROLDBAN,
 hogy Önt is kiemelhesse a HEROLD!**

Figyelje postáját!
 Megkapta már regisztrációs lapunkat?
 Ha nem, tárcsázzon...

M A G Y A R
HEROLD
 ■ BUSINESS DATA

1372 Budapest Pf. 485.
 Ügyfélszolgálat:
 Tel.: (1) 269-5633
 Fax: (1) 269-5688

HEROLD
 Magyarország legnagyobb példányszámú üzleti kézikönyve.

0%

előlegért a Skoda

Hogy az új, injektoros Skoda jó autó: az 100%. De amennyi előleget kell fizetni érte: az 0%. Csak a személyi igazolványát kell magával hoznia, és már viheti is az injektoros Skodát. Melyet Bosch benzinbefecskendezővel szereltek fel, hogy a motor még sportosabb, még lendületesebb legyen.

Sőt: a Skoda valamennyi típusához egy klubkártya is jár Önnek, amely egész Európában elkíséri. Jöjjön el hozzánk, és ne felejtse otthon a személyi igazolványát!

iQ + ♥ =

IKESZ Kft. 6724 Szeged, Kossuth L. sgt. 112.
 Tel./fax: 62/471-242, 476-660,
SZABÓ AUTÓHÁZ 6725 Szeged, Szabadkai út 96.
 Tel./fax: 62/313-309
VASS AUTÓSZERVIZ, 6600 Szentés,
 Csongrádi u. 36. Tel./fax: 63/314-222