



Action gratuite

Még a közlekedési szabályzatban is utánanézttem, de semmi változás. A gépkocsinak csak úgy lassítania kell a gyalogátkelőhely előtt, és éppúgy meg kell állnia, ha gyalogos lép az útestre, mint azelőtt. Nos, hát próbálják ki egyszer egy olyan átkelőnél, amelyet két jelzőlámpás keresztvezetés fog közre. Hosszú percekig lehet ott álldogálni, vagy le-fel lépkedni a zebrára és vissza, míg vagy le nem megy a jelzőlámpa autóhulláma, vagy autóvezető-tanonc nem tartja fel a forgalmat. Hónapok óta figyelek egy ilyen átkelőhelyet (József Attila sugárút és Kecskeméti utca keresztvezetése) és – nem túlzás – egyetlen, nagy sebességgel érkező autó sem akad, amelyik lassított volna az átkelőhelynél ácsorgó gyalogos láttán.

Aztán: nem tudom, felfigyeltek-e már arra, hogy az autóban ülve megváltozik az ember természete. Bár, lévén a fegyelméletlenség nem az autó hibája, a gyalogos átmászkálása is megszaporozott, s ezt meg az autóból könnyebb észlelni. Ilyenkor a derék (és egyszeri) sofőr – igaza van vagy sem – kikiabál, esetleg káromkodik egyet, ami után a pórul járt és megdöbbenő gyalogos még megereszthet egy sort, de nem sokat ér vele; vetélytársa messze jár. Az autóban tehát biztonságban van az ember. E biztonságnak elokvens lovagja az a személy, aki minden érthető ok nélkül gyalázkodó megjegyzést vet az útszélén álldogáló gyalogosra. Nemrég szemtanúja voltam egy esetnek, Henri Bergson is megirigyelhette volna; a gépkocsivezető szavait nem idézem, de elhihetik, minden tudományát beleadta. A járdaszélén három ember állt, csak néztek egymásra, vajon kinek szól a dolog. Hősiüket ők sem ismerték fel. Arra kellett következtetnem, hogy ez egy sajátos magatartási kategória, amit action gratuite-nek hívnak. Cselekvés, csak úgy. André Gide már rég felfedezte, de az utakon eddig viszonylag ritkán fordult elő. Elvégre is a közlekedésben a megmagyarázható dolgok vannak túlsúlyban.

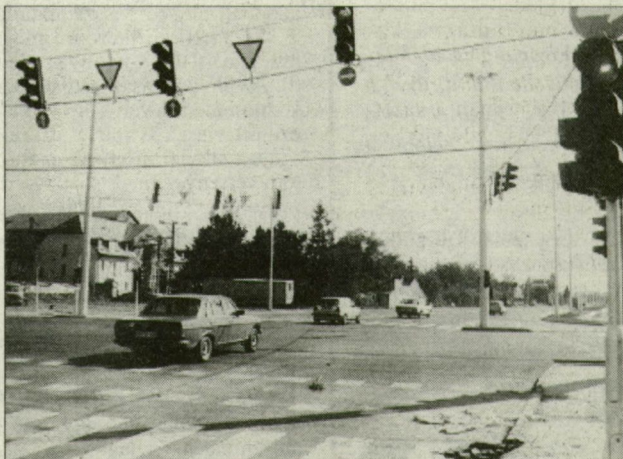
Apropó: action gratuite. Ezután már-már hittem, igaza van Gide-nek, hogy a jótett is lehet indokolatlan, akár a gonosz. Mindez ugyanis akkor jutott eszembe, amikor a hála utólagos szavait latolgattam egy fehér színű autó vezetőjének, aki tegnapelőtt este szabályszerűen megállt a gyalogátkelőnél és türelmesen átengedett két, ugyancsak szabályszerűen közlekedő gyalogost.

Panek Sándor

■ Aligha sejtették a Nagyrácvíz utáni városépítők, hogy amit oly praktikusnak vélnek – mármint Szeged Párizsról „koppintott” sugaras-gyűrűs szerkezetét –, azt egyszer túlhaladja az idő, mely a járműforgalom nagyságában mutatkozik meg. Nem tudhatták előre, hogy még a kiszélesített Nagykörút sem lesz képes – zöldhulláma ellenére – zavartalanul átengedni a 43-as, a 47-es, az E5-ös és az 55-ös út forgalmát a város kiterjedtebbé vált belső részének szegélyvonalában. S hogy majd valamikor a 70-es években, az egy évszázaddal későbbiekben komolyan fölmerül egy újabb, harmadik körút iránti igény. Aminek következtében előbb a Budapest-ről nevesített épülhet meg, utána a két átszelt, új városrészről Makkosházinak és Rókusinak elkeresztelt. Végül e harmadik körútnak a folytatása is megkívántatik – már ha útban nem volnának a Sancer-tavak, s egy némely épületek, melyek ugye jelentősen megnövelnék a Kálvária és a Petőfi Sándor sugárút közti körívdarab építési költségeit...

Idővel aztán az akadályok leküzdettek. Így egy szép napon arra eszmél a messziről jött vándor, hogy most máshol kell lekanyarodnia, ha Röske felől jövet Bajja, Budapest, vagy Vásárhely az úticélja. S még a sok meglepetéshez hozzászokott szegedi polgár is megtorpan egy pillanatra, mikor működni látja a Kálvária sugárút és a Kenyérgyári út sarkán a lámpákat. De aztán persze gázt ad, s ahol a múlt héten még csak friss aszfalton hajtott, ott e hét elejétől már a felfestett sávok valamelyikébe sorol be. Nocsak, ez kész van! – mondja magában. „No, csak azt ne írja, hogy kész van!” – inti pontosságra az újságíró az ugyanannak a keresztvezetés-

■ A „részleges” már majdnem teljes... Másfél kilométerrel hosszabb a gyűrű



Tegnapelőtt a keresztvezetésben a sárga villogott, tegnap már égett a piros... (Fotó: Nagy László)

nek egy félreesőbb szegletében ácsorgók egyike. Láthatóan a hivatalos helyről ott tartózkodók közül valaki, s még hozzászól: „nevezzük inkább részleges forgalombahelyezésnek.”

Hát legyen, nevezzük annak, de azért már túlzás nélkül állíthatjuk: a „részleges” majdnem teljes. Hiszen ami a járhatóság lényeges elemeit illeti, valóban működőképes a harmadik körútnak ez az újabb, másfél kilométeres szakasza. Burkolat, jelek, táblák, lámpák rendben, az a kevéske járda-korrektúra, tereprendezés, ami még hátra van, már nem akadály annak, hogy utunkat arafelé véve, gyorsabban haladjunk Móravárosra az a város déli végei felé. No, persze még a „sminkelés” hiányzik – egy kis parkosításra, s – éppen időszzerűen – faültetésre bi-

zonnyal futja még a keretből! Legalábbis ez remélhető egy ilyen nagyméretű vállalkozástól, ugye? Bár ahogy elnézi az ember a fölszabadult fölvonulási területeket ott, a Kálvária sarkán, még az is eszébe jut, vajh nem lehetne-e a parkosítást megtoldani a „parkolósítással”. Nem tartják lehetetlennek ezt – a közeli kórház tekintélyes forgalmára tekintettel elsősorban – beszélgető-partnerei sem...

Megoldottak már ennél nagyobb problémákat is, hogy mindjárt csak az új útnak a Sanceren keresztüli átvezetését említsük! Találtak olyan részét, mely értéktelenebb lévén, biológiai károsodás nélkül megúsza az építkezést. Persze olyan megoldás is kellett ehhez, mely a két, elválasztott terület között a kapcsolatot, a

víz átjárását biztosítja. És sikerült. Majd meglátják, ha a széles, s mind a gyalogosoknak, mind a bicikliseknek rendeltetett járdán haladnak, hogy a gyakorlatban is birtokba vegyék a város külső gyűrűjének ezt az új szakaszt! S bizonyos értelemben lesz ezt tenniük olvasóinknak – akár még a hivatalos átadási aktus előtt is –, hiszen a vadaspark, a repülőtér, az evezőspálya is könnyebben megközelíthető immár. Hát még ha a Kossuth Lajos és a Kálvária sugárút között is elkészül a kerékpárút! A tervezők, akik a programtervet készítik ennek a régi körútszakasznak az átépítésére, erről egyelőre jövő időben beszélnek. De azt is mondhatnánk: jövőre.

Ugyanis 1995-ben folytatódna a munkálatok az elképzelések szerint. Remélhetőleg nem több fennakadással, mint amennyivel az új csomópont kialakítása és a Sél utcáig tartó építkezés járt most, öt hónap alatt. Mert ugye azt a kivitelező Hódút Kft. csapata dícséretére el kell mondanunk: a forgalom számottevő zavarása nélkül szervezték meg a munkálatokat. A kijelölt terelőutak használhatóak voltak, alvállalkozóikkal is sikerült az összehangot megteremtíteniük. Aligha véletlenül választotta az építkezés művezetője, Szécsi Balázs „mire a legbüszkébb?” kezdetű kérdéseinkre épp azt, hogy a seregnyi ütemezésbeli, szervezésbeli trükkre...

P. K.

Szegedi rejtvényfejtők sikere

Évtizedes hagyomány már a hazai rejtvényfejtő versenyeken, hogy a legjobbak szeptember második szombat-vasárnapján a Dél-Alföldön találkoznak.

Szombaton az orosházi Petőfi Sándor Ifjúsági Ház és Művelődési Otthon volt a helyszín, ahol az Aranykalász Kupa elnyeréséért folyt a küzdelem. A mesterek versenyében Drelicska Attila (Pécsi Vasutas) bizonyult a legjobbnak, a

szegedi nagymester Házy László a 14. (pontoszerző) helyen végzett. A haladók kategóriájában szegedi siker született, 29 induló közül Erdész István, a Szegedi Olajipari Dolgozók klubja versenyzője 5 hibás megoldással (ez a feladványok nehézségét jelzi) győzött, de nagyon jó eredmény Juhász Tibor 7 hibás megoldása is, amivel az ötödik helyet szerezte meg.

Másnap, vasárnap a Szegedi

Olajipari Dolgozók Klubjában az Égő Arany Kupa elnyeréséért folytatódott a küzdelem. Ezen a napon a mesterfokúak kaptak „kegyetlen” feladványokat. A kupát a mesterek közül Mosonyi Géza (Pécsi Vasutas, 89 hiba) szerezte meg, a szegedi ODK versenyzője ismét pontoszerző, 17. lett.

A haladók versenyében tovább folytatódott a szegedi pontoszerzés a 35 induló között. Igaz, a kupa Százhalombat-

tára került Szilágyiné Tóth Éva (Matrica RK) révén, aki 1 hibás megoldással, rövidebb fejtési idővel nyert a szegedi Erdész István előtt. Ebben a kategóriában még két „olajos” rejtvényfejtő indult, Juhász Tibor 2 hibás megoldással a harmadik, míg Lentulay Pál 3 hibás megoldással a 9. helyet szerezte meg.

Az ODK versenyzőinek egyéni jó formája garanciának látszik a két hét múlva Békéscsabán rendezésre kerülő országos csapatversenyen való sikeres szereplésre.

L. P.

■ Ötözer a megtalálónak! Szeptember 9-én, a Kristály patika környékén elveszett Győri Béláné (Egyházasközar, Ifjúság út 2.) fekete-sárga utazótáskája. A becsületes megtaláló 5 ezer forint jutalomban részesül.

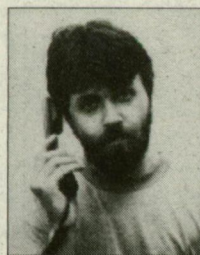
■ Sipos László hétfő délután 4 óra körül, az „Öreg Kőrösi” halászcserájánál vesztette el összes személyi okmányát, s a 324-643-as telefonszámon várja a megtalálót jelentkezőt.

■ Ragaszzkodó kiskutya. Vasárnap a szikszói Széles utcában egy ápolat, rövid, sima szőrű, tacsihoz hasonló kiskutya szaladt hívónk autója után, így aztán nem volt szíve otthagyni az elvesztett állatot. Az igazi gazdi a 493-346-os telefonszámon érdeklődhet a mellkasán keresztirányú fekete csíkot viselő eb után.

■ Mélyre sülyyedve. A Lugas utca aknatetői, valamint csatornanyílásai annyira megsülyyedtek, hogy az autók csak nagyokat csatnva tudnak arrafelé áthaladni. Ettől nem tud pihenni hívónk (nevét, telefonszámát bizalmasan árulta el), aki már régóta hiába vár az útjavítókra.



CSÖRÖG A WESTEL



Közérdekű problémáikat észrevételeiket ezen a héten ügyeletes munkatársunkkal, Nyilas Péterrel oszthatják meg. Rádiótelefonunk száma: 06-60-327-784. Munkanapokon 8 és 10, vasárnap pedig 14 és 15 óra között hívható. Fölvívjuk olvasóink figyelmét arra, hogy Szegedről is valamennyi számot tárcsázni kell. Ha ötletük van Fekete pont rovatunk számára, kérjük, ugyanitt tudassák velünk.

■ Elvitték a padot. K. I.-né (319-585), beteg férjéhez hasonlóan fájós lábú, s igen nehezen jár. Ezért is nehezményezi, hogy a Nagyállomás előtti villamosmegálló közeléből eltűntek a padok (hívónk szerint átvándoroltak a taxiállomásra). Kéri, hogy ha lehet, tegyenek a megállóhoz új padokat...

■ Trolis és bicikli. Haraszti Katalin (328-604) azt beszélt el, hogy hétfőn délután 6 órakor, a Csongrádi sugárút-Rózsa utca kereszteződésében kerékpározott, amikor hirtelen elébe vágott egy trolibusz (700-as jelzésű Skoda), s ha ő nem fékez, komolyabb baj is történhetett volna. Egy meg-

álloval később ugyanez a trolis centiméterekkel húzott el mellette, s a vezetőnő még csúnya megjegyzést is tett, pedig hívónk nem vett a KRESZ ellen.

Megriadt kutya. Vasárnap este a Felső Tisza-parton szaladt világgá egy kéthónapos, fekete kiskutya, mert egy autó rájlesztett. Hívónk a 431-430-as telefonszámon várja a tisztelt megtalálót jelentkezőt.

Rövid a zöld. Szabó Katalin (329-701) megerősítette egyik múlt heti telefonálónk véleményét: a gyalogosok számára igencsak rövid ideig ég a zöld lámpa (például a Párizsi körút-Madách utca találkozásánál), ráadásul azonnal megindul a kis ívben kanyarodó forgalom

is. Így nem lehet kisiskolásokat nyugodt szívvel útnak ereszteni. De már az elindulás se könnyű, mert a Felső Tisza-parton, reggel negyed 8 körül, rendszerint nem lehet fölférni a trolira. Sűríteni kéne a járatokat!

■ Lógás. „A Juhász Gyula 2. sz. Gyakorló Általános Iskola épületének Apáca utcai oldalán a lecsúszás határán egyensúlyoznak a lógó tetőcserepek” – mondta K. I. Nem kellene megvárni, amíg baj történik...

■ Zacsó a kuka mellett. K. J. (319-793) furcsállja, hogy a szemeteksek otthagyták a kuka mellé állított hulladékgyűjtő zsákocskát. A vgv-nél érdeklődtünk zacsó-ügyben, s megtudtuk, hogy a szemétszállítók valóban csak az edényeket kötelesek kiüríteni, a rendeletben is ez áll. Ha a lakók ki-nőték a kukát, s már szűnek bizonyul az edény, újabbat kell vásárolni. Hívónk másik bosszúsága: tíz napon belül ötdözsor ment össze forraláskor a tej, pedig már a környék (Felsőváros-Tarján) több boltjában is próbálkozott a vásárlással.

GSM 900 MOBILTELEFON
PIK - PAK KFT. BUTIK
Nokia, Motorola, Ericsson, Siemens
tartozékok, antennák
Szeged, Roosevelttér 5. Telefon: 06-30/431-402.

KÖZÉLETI NAPLÓ

MA

INGYENES JOGSEGÉLYSZOLGÁLAT a Független Kiszagdapárt Szeged, Teleki utca 3. szám alatt (minden szerdán), délelőtt 9-12 óráig van. Dr. Ravasz László pártfő-ügyész-jogtanácsos.

MÉSZÁROS ATTILA, a 26-os választókerület (Tápe) önkormányzati képviselője fogadóórát tart 12.30 órától 16.30-ig a tápei polgármesteri hivatal ügyfélszolgálatán.

DR. VÁNYAI ÉVA alpolgármester, a 18-as választókerület képviselője fogadóórát tart 15-től 16.30 óráig a polgármesteri hivatal ügyfélszolgálatán (Széchenyi tér 11.).

CSAPÓ BALÁZS, a 24-es választókerület képviselője 17 órai kezdettel lakossági fórumot tart a Rókusi Általános Iskolában (Csáky utca), melynek fő témája: 1. Játsszótér kialakítása a Kossuth L. sgt. 113-117. számú lakóépületek közötti területen; 2. Az Ipoly sor környékének forgalomrendezése.

DR. BÁLINT JÁNOS, a Szocialista Párt jogtanácsosa 15-16 óra között ingyenes jogi tanácsadást tart Szegeden, a Szilágyi u. 2. II. em. 204-es szobában.

A MUNKÁSPÁRT Belvá-

ros I. szervezte 17 órakor taggyűlést tart a Bocskai utca 3/B alatt.

FRITZ PÉTER országgyűlési képviselő 18 órakor, a Bécsi körút 7. szám alatt lakossági fórumon tájékoztatást ad az Országgyűlés munkájáról.

HOLNAP

BOTKA LÁSZLÓ országgyűlési képviselő fogadóórára várja a tisztelt polgárokat 15.30 órától Tápe-n, a polgármesteri hivatalban. Házigazda Mészáros Attila önkormányzati képviselő.

A MUNKÁSPÁRT Szeged városi koordinációs bizottsága ülést tart 16 órakor, a Csap utca 62. szám alatti pártházban.

DR. KOVÁCS BEÁTA, a 6-os számú választókerület képviselője 17 órai kezdettel lakossági fórumot tart az Odessza II. Számú Általános Iskolában (Herke u. 2.), melynek fő témája Odessza lakótelep park-rekonstrukciós terve.

GYIMESI KÁLMÁN, a 10-es választókerület képviselője 17 órától lakossági fórumot tart a Tömörkény I. Gimnáziumban (Tömörkény u. 1.). A fórum témája: Önkormányzati lakások eladása.