



■ A Puli már reménykedik

A tulajdonos változhat, a profil nem



Szabó István felszámolóbiztos és Pikali Sándor ügyvezető igazgató bízik a gondok felszámolásában. (Fotó: Gyenes Kálmán)

Sz. I.: – Amikor tavaly ősszel a Kossuth Holding átvette a Puli kft.-nél a tulajdonosi, vagyonkezelői és munkáltatói jogok gyakorlását, örömmel tapasztaltam, hogy lehet esély – persze a kft. értékesítését követően – a cég fennmaradására. Nyugat-Európában ugyanis van igény ezekre, az árukban és minőségükben is versenyképes kis autókra. Hiszen a piac érthető módon alapfeltétele annak, hogy élhessünk a felszámolási törvény adta lehetőséggel, s ne kelljen becsukni a gyárkaput, ne kelljen elküldeni az embereket, azaz olyan tulajdonosok számára értékesíthessük a céget, akik nem akarnak profilt váltani.

■ **Önök azonban már végrehajtottak két radikális létszámesökkentést.**

P. S.: – Valóban. Amikor a Hódgép létrehozta a kft.-t, százhetvenötön voltunk. A gondok halmozódásával vi-

A jól ismert, 1991-ben nagy reményekkel létrehozott, vásárhelyi székhelyű Puli Kft. sorsa jó ideje foglalkoztatja a közvéleményt. A hazai autógyártás első képviselőjénél és egyben az elektromos autókat előállító, legjelentősebb európai cégnél ugyanis 1993. október 21. óta felszámolási eljárás folyik. Az ezzel kapcsolatos feladatokat – a Csongrád Megyei Bíróság végzése alapján – a Kossuth Holding Vagyonkezelő Rt. végzi, amelynek főmunkatársával, Szabó István felszámolóbiztossal, valamint Pikali Sándor ügyvezető igazgatóval, a felszámoló helyi megbízottjával arról beszélgettünk, lehet-e jövője a Puli autóknak, illetve követik-e újabb elbocsátások a korábbi létszámleépítési „akciókat”.

szont rákényszerültünk arra, hogy megváljunk jó néhány munkatársunktól. Így a Kossuth Holding „belépésekor” már alig százhusz ember dolgozott itt.

Sz. I.: – A hitelezők igényeinek kielégítése érdekében pedig ez év május 1-jével felmondtunk mindenkinek, kifizettük nekik a felmondási időre járó bért, valamint az

őket megillető végkielégítést. Ám a munka egy percig sem szakadt meg, mert akikre szükségünk volt, azonnal visza is vettük. Így mivel akkor sikerült összegyűjtenünk a szükséges pénzt – ami másfél év múlva esetleg gondot okozhatott volna a járandóságok időarányos növekedése miatt – biztonságosabbnak láttuk, hogy most engedjük el a feles-

leges munkaerőket. Sőt, ezzel együtt a hitelezők érdekei sem csorbultak.

■ **Ez azt jelenti, hogy egyetlen hitelező sem reklamált amiatt, hogy nem ő kapta meg a pénzt?**

Sz. I.: – Nem. Az államnak is érdeke, hogy működjünk, fizessük a személyi jövedelemadó-előleget, a társadalombiztosítási járulékat és az áfát. A Budapest és az Agrobank – mint két legnagyobb hitelezőnk – elfogadta, hogy ezzel „letudtuk” a felszámolási költségek hetven-nyolcvan százalékát.

■ **A felszámolási eljárás megkezdése óta hogyan sikerült teljesíteniük árbevételi tervüket?**

Sz. I.: – Már fél év alatt több kisautót értékesítettünk, mint tavaly egész esztendőben. Ezenkívül „előjöttünk” a speciális funkciót betöltő golfautóval, amelyet felterjesztünk formatervezési nivódíjra is.

Továbbá növekszik az érdeklődés a temetői szertartási autók iránt is, mivel azok csendesek, és nincs kellemetlen környezetkárosító hatásuk sem. Ennek hazai elterjesztéséhez azonban állami támogatás is kellene. El kell mondanom, hogy Németországban például rokkantak részére kértek ilyen autókat, amelyek megvásárlásához és működtetéséhez a rászoruló állami támogatást kapnak.

■ **Ha most marketingtevékenység nélkül is tudnak vevőt találni, illetve bér munkát vállalni, akkor korábban ez miért nem sikerült, vagyis mi vezetett a felszámolási eljárás bekövetkezéséhez?**

P. S.: – Mivel a Hódgép gyakorlatilag forgóeszközök nélkül engedte el a céget, nem volt miből finanszíroznunk az autógyártást. Hitelfelvételre kényszerültünk. Vásárlópartnerünk viszont a recesszió miatt, sajnos, részben vagy teljes egészében visszaléptek, így eladatlan készletek halmozódtak fel. Az időközben lejárt hiteleket nem volt miből visszafizetni, a kamatterhek pedig közel a duplájára nőttek. Így az összes befolyt pénzt elvitték tőlünk a pénzintézetek. Ráadásul a forintleértékelés negatív hatása is rontott helyzetünkön. Mindezt lehetetlen volt kigazdálkodni.

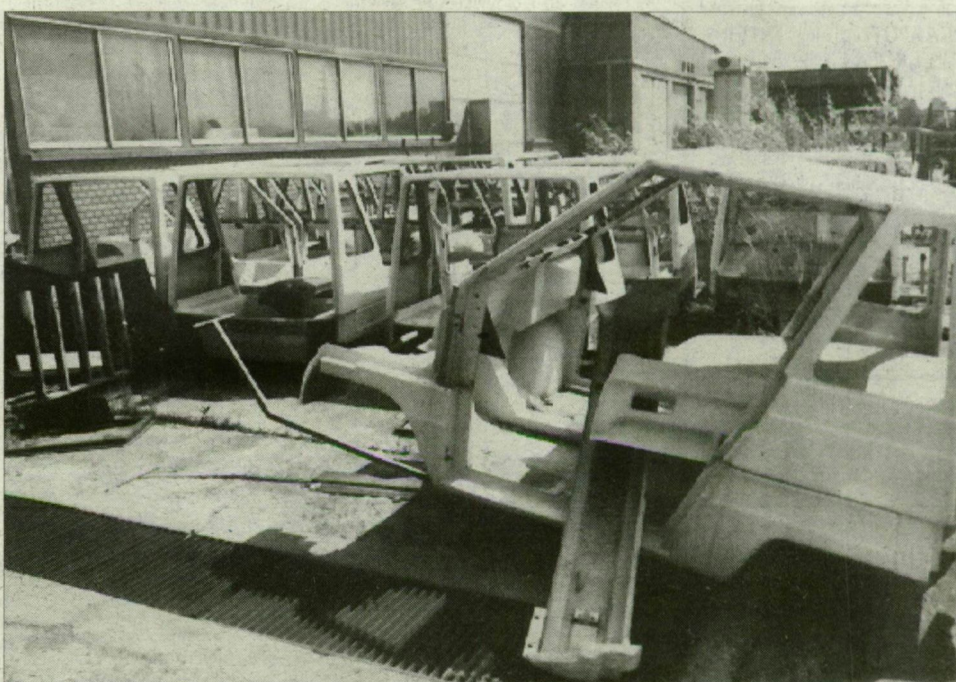
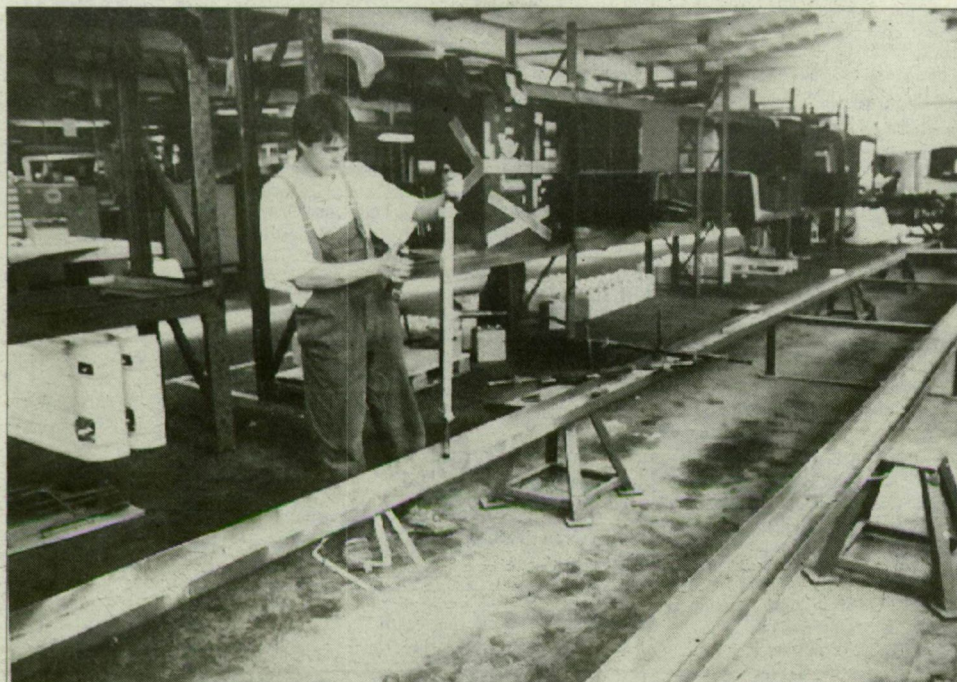
Sz. I.: – Amióta azonban a cég felszámolás alatt van, havonta készítünk költség-, valamint eredménytervet, s szerencsére nincsenek likviditási problémáink.

■ **A kft. működése tehát –**

ha áldozatok árán is, de úgy tűnik – pozitív fordulatot vett. Ennek ellenére a korábbi pályázati kitérés eredménytelensége alapján lehet-e reménykedni abban, hogy mégis sikerül értékesíteni a céget?

Sz. I.: – Mi nem éltük meg kudarcként azt, hogy a pályázati kiírásunkra – a sok előzetes tárgyalás ellenére – nem érkezett be ajánlat. Időnk még van, hiszen '95. október 21. a határidő. Akkor a Puli Kft. mint társaság – esetleg csak a neve – megszűnik majd, de feltehetően az autógyártás nem, mert előbb-utóbb találunk befektetőket. Ezért dolgozunk a megfelelő stratégia kidolgozásán, június 30-ig elkészül a reorganizációs terv, ami már egy valós kiutat jelenthetne, ha az állam esetleg átütőmezné tartozásainkat. Bízunk a felszámolási hitelkonstrukciós lehetőségben, és jó ajánlólevélnek tartjuk, hogy a cég nemcsak működik, de több külföldi partnertől van – annak ellenére, hogy folyik a felszámolási eljárás – megrendelésünk. Sőt, csatlakozni kívánunk az EGK-n belül működő ISO-9000 minőségfejlesztő rendszerhez is, hogy megfeleljünk a nyugati vevők igényeinek. A Kossuth Holding minderre azért fektet nagy hangsúlyt, mert mindenképpen a jelenlegi profil megtartása mellett szeretne a cég számára tulajdonosokat keresni, s új név alatt megőrizni ezt a vállalkozást.

N. Rác Judit



Tükörrel a kisbolygók ellen

Néhány hónappal ezelőtt egy hozzánk viszonylag közel elhaladó kisbolygó ürügyén riasztó találgatások láttak napvilágot a világsajtóban. Mi történe, ha egy ilyen aszteroida becsapódna Földünkbe? „Világvége”, az élőlények sok faja kipusztulna – riogatta a sajtó a nagyközönséget. De realisabb vélemények is hangot kaptak. Mit lehetne tenni egy ilyen – igaz, rendkívül parányi valószínűséggel – fenyegető katasztrófa elhárítására? Szinte kézenfekvőnek látszott az ötlet, hogy atombombát kellene felrobbantani, s közelében felrobbantani. Ez azonban egyes vélemények szerint – érthető okokból – nem igazán vonzó megoldás.

Ezért aztán született egy

alternatív javaslat is. Eszerint rakétával a Föld körüli pályára juttatott és ott szétnyíló, hatalmas tükörrel kellene a fókuszált napsugarakat a Földünk felé közeledő kisbolygóra irányítani. Ennek hatására a kis égitest felszínének egy része elpárologna, illetve kilövellőne, és az anyagkiáramlás letéritené eredeti pályájáról a közeledő veszedelmet.

Carl Sagan, a Cornell Egyetem professzora azonban egy veszélyre is felhívja a figyelmet. Szerinte ez a módszer arra is lehetőséget nyújt, hogy egy ilyen égi jövevényt gonosz szándékotól vezérelt örültek éppen Földünk felé tértítsék el, s ezzel itt óriási pusztítást okoznának.



MORTON'S TOPLISTA

* KEDVEZMÉNY * KEDVEZMÉNY * KEDVEZMÉNY * KEDVEZMÉNY *

*** AMÍG A VÁSÁR TART ***

A **MORTON'S** az elkövetkező 10 napban nemzetközi vásár területén is irodát nyit. Így Ön, aki talán éppen most szervezi nyári vakációját, ebben az irodában is a világ összes repülőjártára a legkedvezőbb konstrukciókat válogathatja össze segítségünkkel.

De hogy a vásár igazán vásár legyen, vagyis jó hangulat és sok-sok meglepetés, irodánk 10 kedvezményből álló csomagot sorsol ki mindazok között, akik július 1–10. között befizetik repülőjegyüket és vakációjukat a **MORTON'S**-nál.

ÍME, A KISORSOLÁSRA KERÜLŐ KEDVEZMÉNYEK:

1. KLM összes járatára 10% kedvezmény!
2. A Swissair összes járatára 10% kedvezmény!
3. Minden, Európán belüli repülőjegyből 5% kedvezmény!
4. Minden, amerikai repülőjegy repülőterét illetékét átvállaljuk!
5. Amerikai légitársaságok árából 50 USD kedvezmény!
6. Floridai és Kaliforniai programjaink árából 4 000 Ft/fő kedvezmény!
7. Autóbérlési díjakból (30 országban) 10% kedvezmény!
8. A British Airways ajándékait kisorsoljuk (táskák, pólók...!)
9. A SABENA ajándéka – repülőjegy Brüsszelbe!
10. A Malév ajándéka – repülőjegy a Malév teljes európai vonalhálózatán belül!



A **MORTON'S** mindkét irodájában, a Petőfi S. sgt. 7. (Tel.: 310-088) és a nemzetközi vásáron „Itt van Amerika” (főbejáratnál szembeni pavilonban) várja Önt.