

DÉLMAGYARORSZÁG

Szegeden a lap!

CSÜTÖRTÖK, 1994. JÚN. 2., 84/127.

ALAPÍTVÁ: 1910-BEN

ÁRA: 17 FT

Robbanás a rókusai templom előtt Gránátként viselkedett a szeméttároló



A kíváncsiságok hada a robbanást követő órákban sem csökkent. (Fotó: Gyenes Kálmán)

■ Csatátér. Valóban az. A Kossuth Lajos sugárúton, a Rókusi templom előtt, a rendőrség által elkerített járdai- és parki rész, valóban arra hasonlít. Szanaszét heverő vasdarabok (a hulladékgyűjtő és a tartóoszlop maradványai), papír, joghurtospohár, egy használt öngyújtó és megszámlálhatatlan mennyiségben: cigaretta-csikk. Ez a látvány fogad bennünket a robbanást követő órákban, amikor fotós kollégákkal a helyszínre érkezünk. A rendőrség a munkáját végzi, senki sem mehet a helyszín közelébe sem. Kommentárok, találgatások, minden oldalról. Azt taglalják, hogy milyen következménye lehetett volna a detonációnak, ha többen várnak a buszmegállóban? Vagy, ha a fémdarabok más ívben röpködnek szét? Esetleg, ha egy arra járó gépkocsi benzintartályát lyukasítja ki egy nagyobb repesz? Egy dologban mindannyian meg egyeznek: szerencse a szerencsétlenségben, hogy „csak” egy könnyebb sérülés történt. Így igaz. (Riportunk a 7. oldalon.)

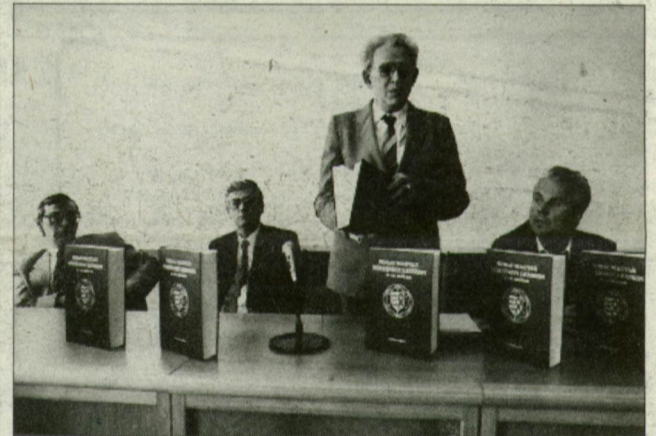
Fellelegezhetnek Ásotthalmon is Veszélyes hulladék: vissza a feladónak

Napokon belül visszazárható Németországba a múlt év nyarán szabálytalanul hazánk területére – Ásotthalomra, Kecelre, Kiskunhalasra – juttatott több száz tonna folyékony és szilárd veszélyes hulladék. Németország, mivel a Bázeli Egyezményt még nem ratifikálta, nem köteles helytállni az illegális

szállítók helyett. Így a német szakemberek helyszíni vizsgálódását követően, hosszan tartó egyeztetés után méltányossági alapon döntöttek úgy a német illetékesek, hogy visszaveszik a hulladékot.

A Greenpeace nemzetközi környezetvédelmi szervezet is segítséget adott az ügy rendezéséhez.

Könyvhétnyitó premier Bemutatták a történelmi lexikont

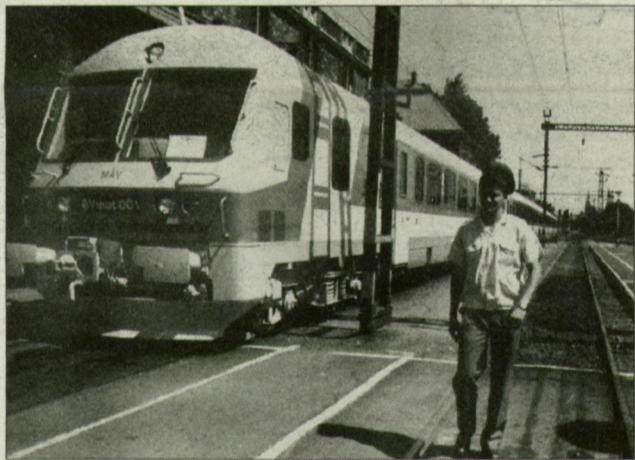


Fotó: Gyenes Kálmán

■ Nemcsak a magyar, hanem az egész kelet-közép-európai történelmi tudományosság nagy értéke az a könyv, amely az idei könyvhétre az Akadémiai Kiadónál jelent meg. A Korai magyar történelmi lexikont a főszerkesztője, Kristó Gyula professzor, a József Attila Tudományegyetem tanára a könyvhét hivatalos megnyitóján előtt, tegnap mutatta be Szegeden, a SZAB székházában. A Kiadó által rendezett könyvpremierén Zöld Ferenc igazgató üdvözölte a megjelent szer-

zőket és a kötet szerkesztőket, Engel Pál és Makk Ferenc professzorokat. A magyar történelem frott források alapján tanulmányozható első fele, 600 év története (800-tól 1400-ig) foglaltatik a küllemével is tiszteletet parancsoló, belbecsét tekintve egyedülálló lexikonban. Megszületésének viszontagságos történetével keddi lapszámunkból. (Folytatás az 5. oldalon.)

Mint a repülőgépen



Szeged-Budapest: intercity (Fotó: Schmidt Andrea)

■ Az óránkénti százhatvanas tempóval 210 perc alatt érkezik az utas Belgrádba, de a bukaresti járatra sem csatol a MÁV hálókocsikat. A MÁV 2000 programban kifejlesztett négy részes motorvonat gyors és gyakori eljutási lehetőséget biztosít hazánk nagyobb településeire és a szomszédos országok fővárosaiba – az új közlekedési szisztéma, amely nyugati mintákat követ, előkészíti a vasút európai integrációját.

Az elmúlt hét végén írtunk a vasárnap óta már közlekedő Szeged-Budapest intercity-járatokról: e szerelvények felújított kocsikkal közlekednek. A Közlekedéstudományi Intézet és a Ganz Hunslet által nemzetközi konferencián és sajtótájékoztatón tegnap a nagyállomáson bemutatott motorvonat európai luxust kínál: négy klimatizált kocsit, zárt

rendszerű WC (mint a repülőgépeken), kényelem: két nagy ember is elfér egymással szemben, biztonság: a szerelvény ajtó óránkénti 5 kilométeres sebesség felett automatikusan záródik, nyitni csak a kűszöb alatt lehet (kűszöb: az ajtóval együtt nyílik le a legalsó lépcsőfok a fel- és leszállás megkönnyítésére). Érdekes megjegyezni, a már közlekedő intercity-járat ugyanilyen biztonságos. És ami talán sajnálatos, de igaz: az év végén a büfékocsit lecsatolják, és „gurikocsi” jár-ke majd a „fedélzeten” – a felújított régiókat ugyanis ekkor váltja fel a három új, egyenként 600 millió forint értékű szerelvény. S hogy miért Budapest és Szeged között? A MÁV felmérések azt bizonyítják, ezen a vonalon a legkulturáltabb az utazóközönség: ide érdemes értéket elhelyezni.

Boross-Horn-találkozó Búcsúzni csak szépen...

Boross Péter miniszterelnök szerdán parlamenti dolgozó-szobájában mintegy másfél óras eszmecsere folytatott Horn Gyulával, az MSZP elnökével. A találkozót a kormányfő kezdeményezte.

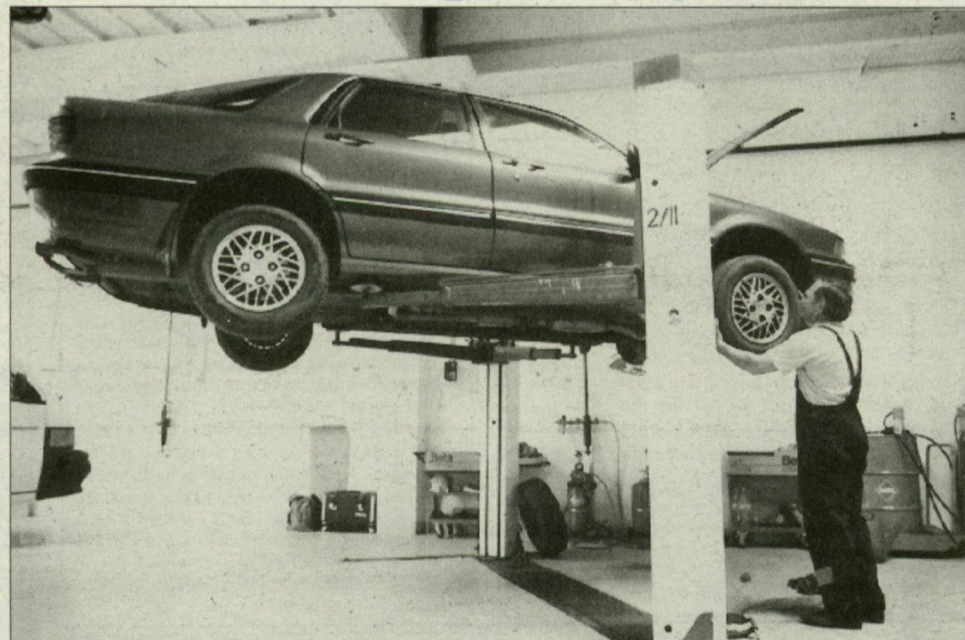
A szocialista pártelnök a találkozót követően elmondta a sajtó munkatársainak, hogy a megbeszélés eredményeként az MSZP rövidesen tájékoztatást kap az ország valós pénzügyi helyzetéről, a privatizációs ügyek állásáról, tehát azokról a témákról, amelyek az MSZP korábban indítványozott. Emellett, mint mondta, a miniszterelnökkel jó néhány függő ügyet is áttekintettek. Kérdésre hozzátette, hogy a III/III-as törvény július elsejei életbelépéséről konkrétan nem esett szó. Végül azon kérdésre, hogy

mit szól Békesi László nyilatkozatához, miszerint a gazdasági szakértő nem kíván miniszteri posztot vállalni egy kizárólag MSZP-s kormányban, annyit mondott: ezt tisztázni fogja Békesivel.

Juhász Judit kormányzóvivő a találkozó kapcsán közölte: Boross Péter és Horn Gyula folyó ügyekről, általános kérdésekről tárgyalt, különös tekintettel a gazdaság helyzetére, továbbá a privatizációs ügyek állására. Ezzel kapcsolatban a miniszterelnök érdeklődött, hogy milyen mélységű, típusú tájékoztatást kér az MSZP elnöke, mert abban a szellemben kíván további anyagokat beszerezni. Szó esett továbbá az önkormányzati választásokról és az önkormány-

(Folytatás a 3. oldalon.)

Privatizációs patthelyzet az Autófernél?



A Mitsubishi az állammal már nem tárgyal. (Fotó: Révész Róbert)

Szebb napokat is megélt a szegedi Autófer Részvénytársaság. Annak idején, az elosztási viszonyok között, az „ezerötös” Lada jelentette az autózás csúcst. A cég Sárosi utcai szervize pedig nem győzte átadni, szervizelni és szerelni a „Gorbacsov Mercedeseket”. Az új idők új szele azonban már jó ideje a Mitsubishi lobogóját lengeti a társaság központi épülete előtt. A több mint három éve húzódoó privatizációra viszont még ma sem került pont igazán. A 280 millió s aját tőkével átalakult állami vállalat '91. december 30. óta részvénytársaság ugyan, de a cég 87 százalékán még sokáig az állam tartotta rajta a kezét – a vagyoniügynökségen keresztül.

(Riportunk a 7. oldalon.)

Leütötte, nem elütötte

Nem szokványos közlekedési baleset áldozata lett egy bukaresti kerékpáros. Mihai Caravan szabálytalanul vágott kerékpárjával egy gépkocsi elé. Annak vezetője fékezett és sikerült elkerülnie az ütközést – majd kiszállt és dühében öklével a biciklista arcába vágott. A 66 éves Caravan leesett a kerékpárról, fejét az aszfaltba verte és meghalt.