

# Molnár Sándor a Vidia-ügyről

## „Döglött lovat akartak eladni”

– Szinte minden az átalakításra vezethető vissza, hiszen törvénytelenül készült el az apportlista, a készletek túlértékeltek voltak, a tőzstőke 30 százalékát hitelből fizették be. Kiderült, hogy a pályázati anyag, ami alapján ajánlatot tettem a Vidiára, valótlán adatokat tartalmazott. Mielőtt aláírtam a szerződést, egy gyors könyvvizsgálatot rendeltem az Euro Line Kft.-től, amely azután megállapította az alapítás-kori visszasságokat. Az apportlistát például az APEH később adásvételnek minősítette és több százmilliót áfa befizetésére kötelezte a céget.

■ **Úgy érzi, nem azt kapta, amit megpályázott?**  
– Kiderült, hogy az adósság sokkal nagyobb a számítottnál; 1,4 milliárd forint, miközben a jegyzett tőke csak 850 millió. Az adásvételi szerződésbe ezért írtuk bele azt, hogy az aláírással egy időben az ÁVÜ pótolja az apportlistát és a pénzbíbeli befizetést. Erre mind-

Molnár Sándor vállalkozó, aki elsősorban olajüzleteinek, később a Vidia megvásárlásának köszönhetően vált ismertté Szegeden, politizálni kezdett. Mint képviselőjelölt, kénytelen megjelenni a nagyobb nyilvánosság előtt, s így kellemes és kényelmetlen kérdésekre is válaszolnia kell. Lapunk a már régóta húzódó Vidia-ügyben kereste fel az utazni készülő – mellesleg lánya sikeres mezőgazdasági középiskolai felvételijének hírére fellélegző – vállalkozót.

eddig nem került sor. Közben, azaz a májusi eredményhirdetés és december között, senki sem volt az Rt. Az ÁVÜ már eladta, mi meg még nem voltunk birtokon belül. Ez idő alatt jött az öcsöd, illetve az első, akkor még sikertelen egyezségi kísérlet, a régi vezetéssel. A második csódtárgyalás az új vezetéssel már egyezséget hozott.

■ **Azóta sokszor elhangzott a vád, a céget a tulajdonos kirabolja.**  
– Ha valaki tulajdonos, az

nem rabolja le saját magát. A túlértékelt készleteket kénytelenek voltak leértékelni, s ez több százmillió forint veszteséget jelentett. Maradjunk annyiban, hogy az ÁVÜ a régi vezetőség ellen tett büntetőfeljelentést, a rendőrség vizsgálódott is, az anyag pedig, tudomásom szerint, a vagyonyügnökség fiókjában pihen.

■ **Az ÁVÜ viszont a vevőt perli, hogy csak tízmilliót fizetett ki az alku szerinti 157 millióból.**  
– Mi pedig az alapítás tör-

vénnyelenségeire, illetve a pályázati adatok valótlanágára hivatkozva viszontkeresetet nyújtottunk be, hogy állíttassék vissza az eredeti állapot. Kérjük a tízmilliót kamatostul, hiszen döglött lovat akartak eladni nekünk.

■ **Oda-vissza per. Ez sokáig elhúzódhat.**  
– Márciusban már lehet ítélet, első fokon.

■ **A nemrégiben alakult Vidia M Kft.-vel kapcsolatosan is sokan kimentésről beszélnek.**  
– Valóban az életképes részeket szeretnénk volna egyben tartani, a munkavállalók, a beszállítók, s természetesen a hitellezők érdekeinek figyelembe vételével. Ha a Vidia Rt. mégsem akarja ezt a kft.-t, akkor nem a másik alapító, a Molnár lesz az elővásárló, erről a jogról ugyanis lemondtam a kistulajdonosok javára. Ez különben egy rugalmasan és jól dolgozó vállalkozás negyven-egynéhány végkielégítés nélkül átjött alkalmazottal és mindössze ötfős irányítói apparátussal.

K. A.

■ A nem különösebben bonyolult, rutinszerű ellenőrzés során az autóbusz hátsó ajtajának lépcsője mögött kialakított rejtékhelyen meglepő csomagokat találtak a vámosok: az üregből 136 darab, egyenként 53-55 dkg súlyú, fóliacsomagolású, heroin-gyanús anyag került elő, amelyről később bebizonyosodott, hogy valóban a veszélyes kábítószerrel van szó. A kábítószer összsúlya 73 kilogramm, 15 dekagramm. Az autóbusz K. T. 29 éves budapesti lakos tulajdona, akitől a járművet egy utazási iroda bérelte. A busz két sofőrje közül

## Nézzünk a lábunk alá

# Heroin a buszlépcsőn

az egyik, B. Z. 25 éves, ugyancsak budapesti lakos gyanúsítottként érintett az ügyben, a busz tulajdonosával egyetemben. Elmondása szerint, a tulajdonos K.T.-vel már a kiutazás előtt megbeszélték: a visszafelé fuvarnál az utasokon kívül, „mást” is hoznak. A kábítószer Törökországban március 7-én pakolták be a buszba, az egyébként igen szembetűnő rejtékhelyre, a szintén Török-

országban tartózkodó busztulajdonossal. K.T. repülőgéppel tért haza, biztos, ami biztos. A bűncselekményre mégis fény derült, így mindkét, bűncselekményben részes személyt őrizetbe vették. A sofőr elmondta, hogy a szállítáért kilogrammonként 600 márkát kaptak volna összesen. A megbízóról a tájékoztatóban nem esett szó, mint mondták, a szállítás, tranzitálás összes érintettjét akar-

ják előbb kideríteni. A rendőrség eddigi ismeretei szerint a heroin valamely más országba került volna, a célország nem Magyarország. Az üggyel kapcsolatba hozható egy török állampolgár is, aki Budapesten utazási irodát működtet és már szintúgy őrizetben van. A vizsgálat Szegeden folyik, és a tájékoztató dr. Stein Magdolna őrnagy, megyei vizsgálati osztályvezető-helyettes közlése szerint a bűnyűben gyanúsítottak teljes, illetve részleges beismerő vallomást tettek.

B. P.

■ Másfél évvel ezelőtt, augusztus végén történt, hogy Hegyeshalomnál belépésre jelentkezett *Nikolic Dragan* jugoszláv állampolgár. Furgonjával 2350 kg cigarettát szállított. Néhány héttel később *Novakovic Neso* 2700 kg füstölőnivalóval érkezett hazánkba. Mindkét esetben egy osztrák cég volt a feladó, a címzett pedig egy szófiai. A jogszabályok azt írják elő, hogy amennyiben az árut csak átutaztatják Magyarországon, akkor nem kell forgalmiadót és vámot fizetni. Tehát adott egy jogszabály, amit ha kijátszanak, akkor jól járnak.

Az említett „jugók” Szegeden megismerkedtek Szucsó Lajossal, s előadták problémájukat, miszerint milyen jó is lenne a dohányszállítmányt csupán papíron kiléptetni az országból és itt piacra dobni, megspórolva ezzel olyan fölös-

leges kiadásokat, mint a vám. Szucsó ismerte *Lengyel Lászlót*, tudta, hogy Rösckén dolgozik a hátrátréklőhelyen. A Hungarocamion speditőre, ügyintézője, *Varga Attila* szakaszvezetőt környékezte meg, 50 ezer forintot ígérve a fiktív kiléptetésért. A vámos előbb hezitált, majd részint felettése, *Simon János* főtörzsrőrmester biztatására, ráűtötte a pecsétet a papírra.

Úgy látszik, ha egy bolt beindul, akkor nehezen lehet azt megállítani.

A két dohányszállítmány után 7 millió 400 ezer forintot kellett volna fizetniük a jugoszlávoknak, vámot, fogyasztási adót, statisztikai illetéket és egyebeket.

Az ügy elsőrendű vádlottja, Varga, kezdetűl fogva beismerte tettét. Előbb magára vállalt mindent, később jelezte, hogy egyik kollégája biztatta a

## Csak papíron utazott a dohány

# Elcsábult röszei vámosok

csalásra, legvégül pedig meg is nevezte barátját, kollégáját, felletését, Simon Jánost, aki végig tagadta, hogy bármilyen szerepe is lenne az ügyben.

Varga szülei felkeresték Simont, hogy rábírák, önként jelentkezzen a rendőrségen, és mossa tisztára saját szennyesét, az ő fiuk ne bűnhődjen más miatt is. Az egykori főtörzsrőrmester szerint viszont azért keresték fel, hogy segítségét kérjék Attila állásába történő visszahelyezéséhez. Arra apelláltak, hogy az édesapja – aki akkor a szegedi vámparancsnok volt – ezt el tudja intézni.

A városi bíróság a négy vádlotton kívül több tanút is meghallgatott az ügyben, ez-

után hozta meg döntését. Nagy kérdés volt, hogy az egymásnak ellentmondó nyilatkozatok közül végül is melyiket veszi figyelembe.

Dr. Katona Tibor tanácsa a vesztegetéssel, csempészettel és közokirat-hamisítással vádoltak közül Varga Attilát két év, Simon Jánost egy év tíz hónap, Lengyel Lászlót pedig egy év hat hónap börtönrre ítélte. Az utóbbi esetében három évre, az első- és másodrendű vádlottonál öt év próbaidőre függesztette a szabadságvesztés végrehajtását. Szucsó Lajost a bíróság próbára bocsátotta. Az ítélet nem jogerős.

V. F. S.

# Firbás Oszkár pályaképe

Firbás Oszkár 1894. március 12-én született Szegeden. 1912-ben a piarista gimnáziumban érettségizett, majd az Eötvös Kollégiumban folytatta egyetemi tanulmányait, ám az első világháború – amelyben egy évet az orosz, másfél évet pedig az olasz fronton harcolt – kettészelte tanulmányait. 1920-ban történelem-földrajz szakos diplomát, 1923-ban pedig doktori címet szerzett történelemből. A *Baross Gyakorlógimnázium igazgatói teendőinek ellátásával 1930 nyarán bízták meg*. A szegedi tankerület középiskoláiban 1937-től a földrajz, majd 1939-től a történelem tantárgynak lett a tanulmányi felügyelője. 1938-ban a Du-

gonics Társaság rendes tagjává választották, ahol – *Banner János és Sik Sándor* idejében – főtűtkári teendőket látott el.

Firbás Oszkár nagyfokú motivációs készséggel, hatalmas szakmai tudással és óriási memóriával rendelkezett. Megjelenítő képessége – tanítványainak véleménye szerint – a színészekével vetekedett. „Hegyi beszédeire”, amit az iskola lépcsőházának legfelső szintjéről tartott, sokan emlékeznek. *Szigorúnak, de igazságosnak és humanusnak tartották*. Iskolájában nem engedett semmilyen megkülönböztetést, támogat- ta az üldözött fajú, illetve vallású diákokat. A hírhedt zsidótörvények miatt kény-

szernyudgíjazott dr. Erneyi Jenő kollégáját volt bátorsága az 1939/40-es Baross Évkönyvben hosszasan dicsérni, sőt, a következő tanévben arcképét is feltenni az érettségiző osztály tablójára. A második világháború befejezése után még három évig volt az iskola igazgatója. Tanítványainak egybehangzó véleménye szerint, az a 18 év volt a Baross fénykora, amikor az intézményt Firbás Oszkár vezette. A Rákosi rendszerben, 1948. november 21-én, indoklás nélkül leváltották állásából, s áthelyezték az Állami Dugonics Gimnáziumba. 1958. október 3-án halt meg.

Sz. C. Sz.

# Harangszó

## hajnali kettőkor

Egy rég elment kolléga írja: „1879. március 12. éjjel után 2 óra! Szeged város haldoklásának kezdete. 24 óra múlva halott: volt, nincs többé!... Szegény, szegény szülővárosom! Magyarország volt második városa! A koldus sirat, aki szerkesztő volt. S vele sirat téged, s magát 70.000 koldus magyar!” E drámai kifakadás szerzője, Nagy Sándor a Szegedi Híradó szerkesztője.

Még 115 év után sem közömbös olvasmányok az övéhez hasonló, egykori beszámolók. A Mórát: „ránk e helyen szabadultak a hullám paripái.” Mikszáthé: „Egy ten-ger, mely néhány pillanat alatt megsokszorozta magát dagadásában, mely lopva jött mint egy orgyilkos, és sebesebben, mint az aggodalom.” Balázs Barna Mihályé, a dorozsmai verselőé: „Virradatra a víz 10 láb magasan állt, folyton emelkedett, utcákon zugva járt.” Kossuthé: „Szeged habstrja felett a jelen szenvedéseinek keresztje mellett a jövődönék nagy kérdőjele is emelkedik.” Ferenc Józsefé: „Lelkem legjobb reménye, hogy jobb idők is fognak jönni, és hogy ezen derék város még föl fog virágozni.”

Hát itt volnánk, fölvirágozva. Ma éjjel, hajnali kettőkor tán föl sem ébredtünk a harangszóra. S ha meghallottuk is, eszünkbe jutott-e nagy hirtelen, miért lódult neki a harangnyelv? S tudjuk-e, hogy ahhoz a két és fél millió magyarhoz tartozunk, aki árvízveszélyes helyen él? Hétszáz ilyen települése van ennek a csöpp országnak...

A rádióban csíptem el egy vízügyi szakember aggodalmát nemrégiben: miközben – s egy felmérésre hivatkozik – Magyarország lakóinak mindössze négy százaléka tart az árvíz veszedelmétől, a négy ezer kilométernyi árvízvédelmi vonalrendszer eddig átvizsgált 3100 kilométerén ötszáz helyen kellene sürgősen beavatkozni a töltések megerősítésével. Miközben legalább egy évtizedes aszályos periódus átalat bennünket azzal, hogy nincs belvízveszély, a 40 ezer kilométernyi belvízlevezető csatornahálózat karbantartására, a szivattyútelepek üzembiztonságának megtartására egyre kevesebb az állami fedezet. Miközben egyre csak apasztják a vízügyi szolgálat hadrafogható létszámát, miközben...

Nem folytatom. A hajnali harangszó egyszersmind figyelmeztető jel is.

Pály Udvari

LNCB

**CD-LEMEZAKCIO!**  
Minden CD-lemez 100 Ft-tal olcsóbban, ha hirdetésünket kivágja és behozza március 31-ig. Komolyzenei CD-k (DECCA, Philips, EMI, DG, BMG, Sony) kedvező áron kaphatók, katalógusból megrendelhetők!  
**MONITOR GMK.** Szeged, Brüsszeli krt. 2. 62/323-670.

**Szabó**  
TELHÁZ  
SZEGED,  
BARTÓK TÉR 14.  
TEL.: 62/312-125

**ÚJJÁALKÍTOTT HORGÁSZCIKKBOLT SZEGED BELVÁROSÁBAN!**  
Márkás horgászfelszerelések, csallik és etetőanyagok + szolgáltatások:  
**horgászclikk-bizományl, javítás, rendelésvétel**

**Atlasz**  
UTAZÁSI ÉS KÉRDÉSEK  
Jelentkezés, felvilágosítás:  
**ATLASZ UTAZÁSI IRODA,**  
Szeged, Oroszlán u. 6.  
Tel.: 322-502, 421-110

**INDUL TAVASZI AKCIÓNK!**  
márc. 17-24. között egyes útjainkra 10% kedvezményt lehet befizetni  
Ajánlatainkból: Málta, Korzika, Dél-Spanyolország, Olasz-Adria, Costa Brava  
Továbbá: Mallorca, Tunézia, Ciprus, Kréta (Neckermann) Városlátogatások, körutak, kérje tájékoztatónkat!

POLITIKAI HIRDETÉS, POLITIKAI HIRDETÉS, POLITIKAI HIRDETÉS, POLITIKAI HIRDETÉS

# A TELITALÁLAT:

1. ☐ 2. ☐ 3. ☐ 4. ☒ 5. ☐ 6. ☒  
7. ☐ 8. ☒ 9. ☐ 10. ☒ 11. ☒ 12. ☒

**Kuncze Gábor,**  
**az SZDSZ miniszterelnök-jelöltje:**

„A művészet szabad, itt politikai, ideológiai irányításnak helye nincs. Ami a sajtót, tévét és rádiót illeti, a választási szabadság, a világnézeti sokszínűség fenntartása megköveteli, hogy a választóknak kormányoktól, pártoktól és a nagytőkétől független tájékoztatói lehetőségük legyen.”

**SZDSZ**

