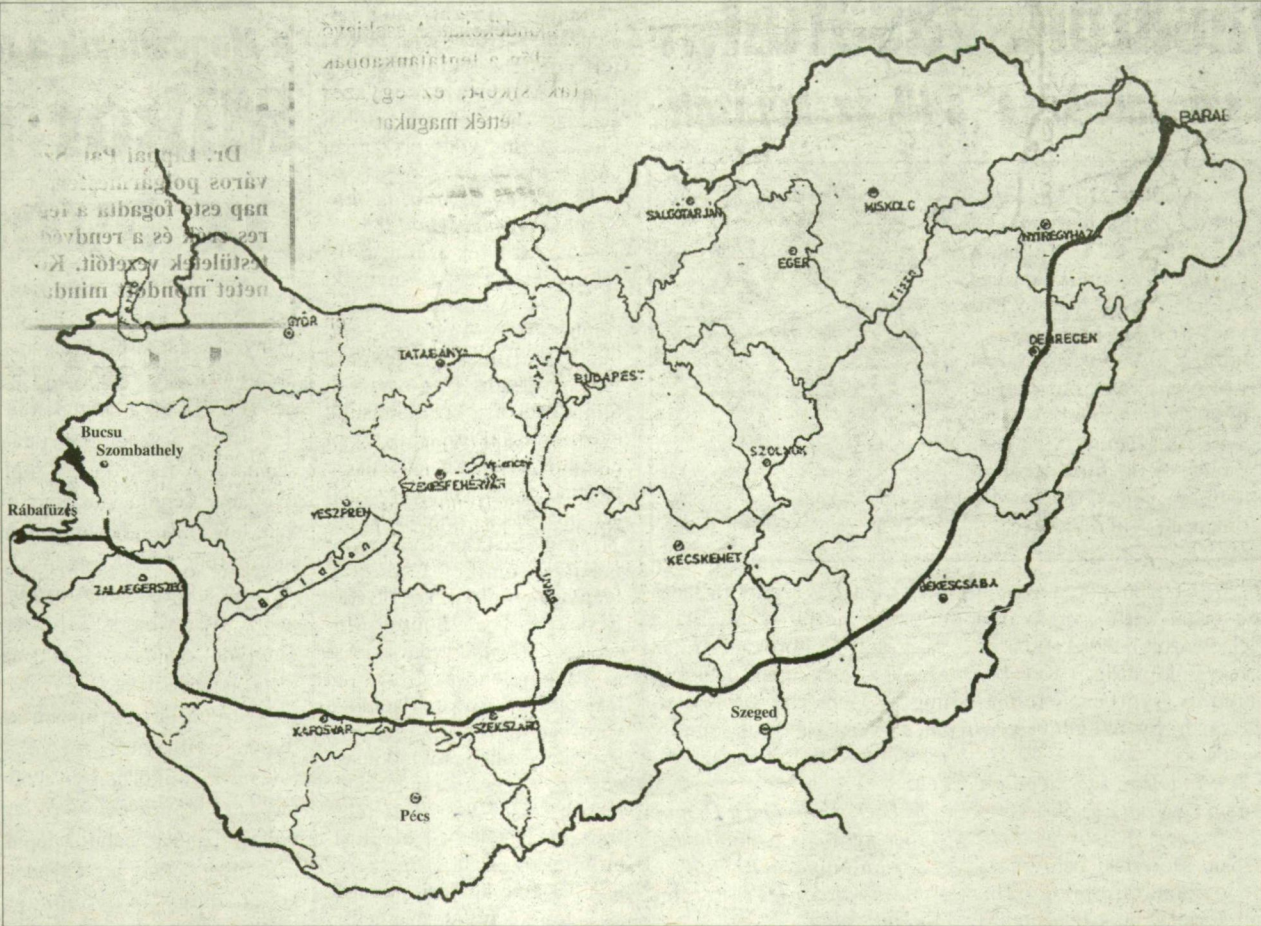




■ Ha hinni lehet dr. László Andrásnak, a Co-Nexus nevű hazai befektetési nagyvállalkozás vezetőjének, akkor a kétezredik évtől, azaz mindössze hét év múlva Magyarországon egy új autópálya segíti majd a közlekedést a déli országrészben. Az első kapavágás már 1994-ben megtörténik. Ez a fejlesztés, könnyen belátható, a gazdasági fellendülés újabb járulékos esélyét nyújtja tíz déli megye, nevezetesen Szabolcs-Szatmár-Bereg, Hajdú-Bihar, Békés, Csongrád, Bács-Kiskun, Tolna, Baranya, Somogy, Zala és Vas számára.

A 723 kilométer hosszú autópálya az ország leghosszabb gyorsforgalmi útja lesz. Jelentősége a keleti és déli átmenő forgalom meggyorsítása szempontjából rendkívüli jelentőségű. A nyugati határszáron fekvő Füzes és a keleti Barabás között a személygépkösi-forgalom öt-hat órára rövidül. Budapesten és az ország központi részén is tehermentesítődik ezáltal a forgalom. Ez növeli majd a közlekedés biztonságát, de főképpen az országon áthaladó tranzitforgalom levezetését segíti, amelynek erős növekedésére számíthatunk. Hiszen kelet felé tekintve Ukrajna bekapcsolódása várható a nemzetközi folyamatokba. A gazdaság felporzódlése nyilvánvalóan a román és a szerb gazdaságot is érinteni fogja.

Az egyelőre hevenyészett térképre nézve is rögtön megállapítható azonban, hogy legalább ugyanennyit jelent az új közlekedési és szállítási fővonallal a hazai felhasználók, mindenekelőtt a regionális ipari és mezőgazdasági centrumok számára. Gondoljuk csak el,



■ Sugas fejlesztés a közúthálózatban

mivel ér fel maga az a tény, hogy Zalaegerszegről Debrecenbe, vagy Nyíregyházára nem a fővároson keresztül, hanem kétszer kétsávos (plusz leállósáv) autópályán lehet árut szállítani.

Az építési terv ilyenformán nem csupán közlekedésfejlesztési elképzelést, hanem a fél országot érintő területfejlesztési programot jelent. Az osztrák-magyar határtól a magyar-ukrán határig húzódó útvonal feloldhatja a sugaras és centrális közúthálózatokban

okozott feszültségeket. A déli autópálya a sugár irányú autópályák kiegészítéseként ellensúlyozza a sugaras szerkezetből adódó hátrányokat. Feltevé, ha elkészülnek ezek az autópályák is az ezredfordulóra.

A déli nexus egy rendkívül komplex vállalkozás keretében valósul meg. A megvalósítási tanulmányok, engedé-

lyezési tervdokumentumok elkészítését a Co-Nexus csoport kezdeményezésére létrejött Déli Autópálya Kft. vállalta, amely időközben részvénytársasággá alakult át. Több mint 260 részvényese van, és ebből 160 olyan önkormányzatot találhatunk, amely az autópálya vonalán levő megyékben helyezkedik el. Az autópálya közvetlenül érinti

Debrecen, Szekszárd és Kaposvár városokat. A Szekszárd körzetében épülő Duna-híd is bekapcsolódik majd a pálya vonalába.

A beruházás előkészítése az ország közútjaival foglalkozó kutató-, tervezőintézetek és csoportok, az önkormányzatok összehangolt tevékenységén alapszik, és csak így haladhat előre. Ezek között is speciális

helyet foglal el a közlekedési tárca. A tárca kész a koncessziós tárgyalás lefolytatására, két feltétel teljesülése esetén. Az egyik a versenytárgyalásoknál megkövetelt feltételek teljesítése és az építési engedély megszerzése, a másik pedig a komoly befektetői és hitelezői szándék igazolása.

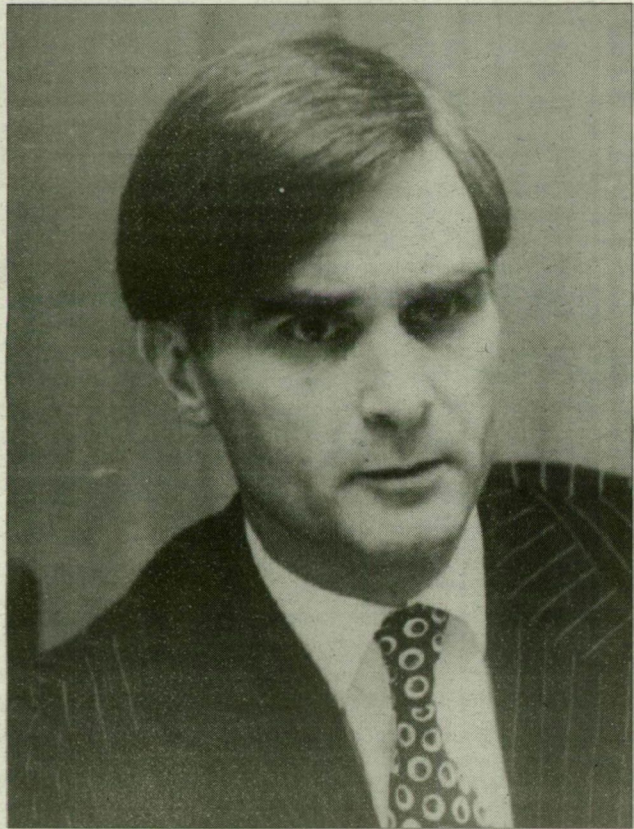
A beruházás a december végi állapotok szerint állami tehervállalás nélkül valósulhat meg: szerződést írtak alá a Partners In Industry Limited nevű amerikai társasággal, amely pénzügyi szolgáltatásokra szakosodott, s amelynek leányvállalatai Londontól Moszkváig megtalálhatóak.

Dr. László András véleménye szerint a befektetés megtérülési ideje 35 év lesz. Az autópálya használati díja jóval alatta lesz az állami autópályákon várható hasonló költségeknek. További ígéret, mely szintén nagy jelentőségű az érintett megyék szempontjából: a becslések szerint az építkezéssel foglalkoztatottak átlagos létszáma tízezer fő felett lesz.

Amennyiben a beruházási és engedélyezési folyamat olyan sima lesz, ahogyan azt a Déli Autópálya Részvénytársaság vezetői december közepén Budapesten megtartott sajtóterkeztükön leírták, még mindig lehetnek gondok a környezetvédelemmel. A felvett folytatott tárgyalások nem minden esetben gördülékenyek. A Magyarországon működő 150 környezetvédelmi szervezet közül 24 tiltakozott az építés ellen, és ezek közül több olyan csoport is akadt, amelyeket a mai napig nem sikerült meggyőzni a beruházás racionalitásáról.

Rusznay János

Délre jön a nemzetközi tőke?



■ A napokban Budapesten a Kempinski Hotelben jelentették be, mérföldkövéhez érkezett a déli autópálya megvalósítása: konzorciumi szerződést írt alá az építésre több világcég és a Déli Autópálya Rt. A sajtótájékoztató után Ian A. Cole-től, a 330 milliárdos beruházást bonyolító cég, a Partners In Industry Limited igazgatójától többek között arról érdeklődtünk, hogyan csatlakozott egy

világcég a déli autópálya programjához?

– Felkérték bennünket, vizsgáljuk meg ennek a hatalmas projektnek a finanszírozhatóságát. Ez a program nem csak Magyarországot érinti, az egész európai gazdasági vérkeringésre hatással lehet.

■ **Hogyan látja ma, kik lehetnek a program finanszírozói?**

– Elsősorban a nagy nemzetközi bankok mutatnak

érdeklődést és olyan építőipari csoportok, amelyeknek már van gyakorlatuk hasonló munkákban.

■ **Mit tudnak ígérni a leendő befektetőknek a megtérülést illetően?**

– Úgy gondolom, ezt a programot az összes kockázattal együtt vonzóvá lehet tenni. Természetesen egy olyan befektetésnél, amelyik 2000-ben kezd majd üzemelni óriási a kockázat. Számítások szerint 35 év alatt térül meg az autópályára fordított összeg.

■ **Mi a tapasztalata, nem zavarja a külföldi vezető bankokat a szomszédban dúló háború?**

– Magyarországot és ezen belül is a déli régiót stabilnak tartják a nyugati pénzügyi körök és ez lehet a befektetés alapja. Persze egy ilyen nagy munkának mindig van politikai kockázata.

■ **Azt mondta, hogy a nagy nyugati építőipari cégek máris élénken érdeklődnek. Terveznek-e valamilyen protekcionista lépést a magyar befektetőkkel szemben?**

– Az természetes, hogy a külföldi cégek magyar munkatérre fognak alkalmazni, a déli építőipari cégeknek pedig nagy lehetőség, hogy alvállalkozóként részt vegyenek ebben a munkában.

■ **Kalkuláltak-e már pályadíjakat?**

– A megtérülés részletes tervei ezután készülnek csak el. De egy magyar cég állítása szerint a többi pályára eddig kiszárvárogatott összegeknél alacsonyabb lesz a „déli” díja.

R. G.

■ Kiléptek az illegalitásból

Idegenvezető: Innovációs Alapítvány, Szeged

A hivatalos bejegyzés előtt már májustól érdemi munkát végzett a menet közben formálódó társaság. Az „illegalitásból” előlépő alapítvány kuratóriumi tagjai – a Talent Alapítványt képviselő Kapás Ferenc, az Innovációs Kamarától Mogyorósi Péter és az egyetemi szaktekintély, valamint a jelek szerint sikeresen lobbizó önkormányzati bizottsági elnök, Mécs Imre – egymást kiegészítve szövezték az esélyekről és elképzelésekről.

Véleményük szerint főként a biológia és határterületei kecsegtetnek eredménnyel. Nem egy újabb hivatalos kívánnak maguknak teremteni, hanem a meglévő intézményi és műszerhálózat szintézisével próbálkoznak. A városunkba érkező külföldi delegációk, a befektetni szándékozó üzletemberek nem szívesen mennek oda, ahol a házigazdák azt sem tudják megfogalmazni, hogy mit akarnak. Az alapítvány fő tevékenysége a mit, miért és hogyan szakszerű megfogalmazása.

A szegedi önkormányzat, a

Szeged szellemi potenciálját érzékelteti, hogy közel négyezer tudományos kutató és oktató dolgozik városunkban. Szakmai sikerekről hallani olykor, de az eredmények gazdasági vetülete már kevésbé markáns. Ezen szeretnének változtatni azok, akik 6 millió forintot alapítvánnyal életre hívták az Innovációs Alapítványt, Szeged-et. A Talent Centerben tegnap, szerdán megtartott sajtótájékoztatóon örömmel jelentették be, hogy az önkormányzat – ha csak a második közgyűlési fordulóban is – kötelek állt. Nem annyira a hozott 4 millió forint érdemelt említést, hanem a kívülállóknak így demonstrálható tekintély és súly.

Magyar Innovációs Kamara, a Talent Információs és Árutőzsde Alapítvány, a Progress Vállalkozásfejlesztési Intézet

Typo-System

Nyomtatási Kereskedelmi és Reklám GmK.

Tervezéstől a kivitelezésig

– Szita és Ofszet nyomtatás
– Stancolás, aranyozás
– Ragasztókötés
Névjegykártya, céges levélpapír, boríték, öntapadós címkék, ügyviteli nyomtatványok, prospektusok újságok, könyvek.

Várjuk megrendelésüket és érdeklődésüket!
6771 Szeged, Makai út 4.
Tel.: 62/406-670

és a Bay Zoltán Alkalmazott Kutatási Alapítvány mellé hamarosan várható a megyei közgyűlés belépése is. Vélhetően az akadémiai bizottság, egyetemek, főiskolák, és informatikai cégek is társulnak ehhez a résztvevőknél és a városnak is üzletet ígérő vállalkozáshoz. Egy jövedő technológiai park és innovációs centrum kiépítése térségi méretekben lehet a fejlődés motorja, ezért sem véletlen a nagyvárosok éleződő versengése. Esélyeinket növelő új fejlemény még, hogy a kezdő vállalkozások segítségére, az újszegedi Talent Centerben megálmodott inkubátorház megvalósíthatósági tanulmányához és tervezéséhez szükséges összeget sikerült előteremteni.

T. Sz. I.

Dec. 19-én elveszett egy rövid szőrű magyar vizsla szuka kutya.
Törzskönyvi száma: 7739
Kérjük a becsületes megtalálót, magas jutalom ellenében jelentkezzen a 62/311-430, vagy a 62/313-742 telefonszámon.

DISCOS TOURS

**Irodánk Szegeden új helyen,
Kossuth L. sgt. 25.
Telefon: 62/324-182.**
TRIESZT-BÉCS-MÜNCHEN, ISZTAMBUL-PÁRISZ-RÓMA-i útjainkat folyamatosan indítjuk.
Discos a megbízható útítárs!