



■ Sportsarnokot szeretne a JATE

A testnevelés télen szünetel?

Mint dr. Czúcz Ottó rektor-helyettes elmondta, a hallgatói létszám jelenleg is 4 ezer 500, s a nappali tagozatosok számának további dinamikus növekedése várható. A téli időszakban az uszodában tartanak ugyan testnevelési órákat, de ez nem oldja meg a gondokat. Az Ady téri létesítmények, kiszolgáló egységek elavultak.

Szabó Józsefnek, a Testnevelési Tanszék vezetőjének javaslata alapján az Egyetemi Tanács elfogadta, hogy az egyetem vállalkozzon – első lépcsőben – egy könnyűszerkezetes csarnok

Egy országos felmérés adatai alapján a felsőoktatási intézmények között a József Attila Tudományegyetem áll a legrosszabbul – a sportlétesítmények tekintetében. A szegedi diákok azonban felmérés nélkül is tudják, hogy október közepétől április közepéig nincs helyük a sportolásra, mert egyetlen fedett létesítménye sincs az egyetemnek. Ezért született a terv az Ady téri sport centrum fejlesztésére, amelyet tegnapi ülésén tárgyalta az Egyetemi Tanács.

megépítésére az Ady téren. A fedezetet pályázatok révén próbálják meg előteremteni. Mivel a nyári szünetben és egyéb, az egyetemisták nézőpontjából holtidénynek számító időszaka-

kokban (például: vizsgaidőszak) a tervezett sportsarnokot városi felhasználók számára is rendelkezésre bocsátanák, az intézmény önkormányzati támogatást is szívesen vállalna a beruházáshoz.

A távlati elképzeléseknek csak az első üteme valósulna meg a tornacsarnok felépülésével. A jövőbeni egyetemi sport centrumban a csarnokhoz kiszolgáló létesítményeket – öltözők, konditerem, tanszéki helyiségek, gépészeti berendezések – kellene csatlakoztatni; szeretnének egy termet a küzdősportoknak, elképzeltek egy fallabda pályát, kellenének szertárak, raktárak, műhelyek.

Az Egyetemi Tanács szerint a fejlesztés első ütemének megvalósulására van reális esély; ha a főhatóság és a város is támogatja az elképzelést, minden lehetséges pályázati fórumot felhasználva megpróbálják előteremteni a sportsarnok-építés költségeit.

S. E.

■ Csatornaépítés Hattyason

Új útvonalon a 74-es

Bővítik a Klebelsberg (Hattyas) telep szennyvízcsatorna hálózatát. Szennyvízcsatorna épül a Pancsovai utcában, a Kamarási, Zentai utca között. Mivel a létesítendő csatorna nyomvonal az utca páratlan oldalától 6 méterre, a meglévő útburkolat alatt vezet, az építés idejére a fenti útszakaszt lezárják a közforgalom elől.

Tekintettel arra, hogy a Pancsovai út fenti szakasza

egyben a gyálai bekötőtű átkeletési szakasza is, az út forgalmának biztonságos eltereléséről is gondoskodni kell. Ugyancsak el kell terelni eredeti útvonalának egy részéről a 74-es jelzésű helyi autóbust, ideiglenesen megállóhelyeket kell megszüntetni, illetve létesíteni. Eszerint Szegedről Gyál felé a 74-es autóbustjárat vonala: a vasúti kereszteződés és Vaskapu utca között a Pancsovai, Kamarási, Zentai utca és Rendező tér; Gyál felé a 74-es autóbustjárat vonala: a vasúti kereszteződés és Vaskapu utca között a Palics köz, Mozdony utca, Kundombi utca, Névtelen utca.

Az ideiglenes forgalomelterelés a jövő hét közepétől várható.

■ Hétfőn jár le a határidő

Földadó: nem árt tisztázni

A parasztember, ha nem teljesen újszülött, a föld és az adó fogalmát igen közel érzi egymáshoz. Egyik úgy tartozik a másikhoz, mint jégpályához a hanyattesés. Őseitől átvett tapasztalat nem könnyen felejt az ember. Vagy talán mégis? A földadó befizetési határidejének lejártát előtt pár nappal nem árt tisztázni, hogy fizetni kell, vagy valamilyen címen jár a mentesség. Az Apeh Csongrád Megyei Igazgatóságának segítségével készült e kis emlékeztető.

Az idén november 15-ig lehet az esedékes földadót pótlékmentesen, egyösszegben befizetni. Több önkormányzat polgármesteri hivatalában megtalálható az ehhez szükséges csekk, de az Apeh irodájában mindenképp. Ma és hétfőn még nem késő beszerezni. Szegeden a Bocskai utcában pénteken 8-12, hétfőn 8-18 óra között, pénteken ugyanebben az időpontban még Hódmezővásárhelyen és Szentesen, a polgármesteri hivatalban várják az ügyfeleket. Hétfőn Szegeden kívül még Csongrádon, Hódmezővásárhelyen és Makón érdemes próbálkozni a kora délutáni órákig.

T. Sz. I.

Lezárult a Pick-jegyzés

A szerdai pénztáráskor valamennyi jegyzési helyen befejeződött a Pick Szeged Rt. részvényeinek jegyzése. A cég kárpótlási jegyért megszerezhető papírjainak most felajánlott, utolsó privatizálható csop-

A korábbiakban elterjedt nézettel ellentétben azok a kárpótlási jogosultak, akik a földterületek végleges licitje, kiosztása előtt ideiglenes használatra kaptak földet, s az május 31-én művelésük alatt állt, nem kapták meg az ideiglenes mentességet.

Aszálykár miatt mérsékelhető, vagy elengedhető az adó. E kérelem benyújtására is érvényes az említett határidő, s a helyszínek.

magját jelentősen túljegyezték az alanyi jogon kárpótlókat.

A részvények kiosztásával – amire harminc napon belül sor kerül – befejeződik a Pick Rt. privatizációja.

■ Akinek sürgősen szüksége van egy Junoszt-tévé kapcsolási rajzra, aki a vasbeton fal-kötő elemek variációjára kíváncsi, akinek a homok-sódérmész keverési aránya a legfontosabb információhiánya, mostantól ne habozzon: menjen el a Kálvária sugárúti, volt szakszervezeti könyvtárba – a száraz kapubejáró után balra, az udvarban, néhány lépcső megtétele után – és keresse meg a Mérnöki Kamara új, tegnap megnyílt műszaki könyvtárát. Itt mondjuk el, hogy akinek otthon „elfekvő”, nemhasználatos műszaki könyve van, fölajánlhatja közcélra... Hátha lesz olvasó, akinek fontosak az ott beszerezhető információk. Vagyis: az új könyvtár nem csupán a mérnököket kívánja szolgálni – de nyilván nekik lesz hasznosabb.

(Fotó: Révész Róbert)

Jatt

Nem tudunk mostanság egyezsége jutni a parkolóőrrel. Leáll az ember állampolgári jogon a belvárosban, bekanyarodik az adójából épített parkolóba, s zúty: odanyomnak a szélvédőjére egy negyven forintos cetlit.

– Fél óra nincs?
– Nincs – mondja az őr, s már tartja is a markát. Öt-hat perc múlva odébálok, délután újabb parkolás:
– Fél óra nincs? – kérdem a fiatal srácot a másik parkolóban. Gyorsan kiegyezünk egy huszasban – persze számla nélkül.

Hogy is van ez? Nézem az előző számlát: rajta a vállalkozó neve, adószáma, áfa-kulcs – minden úgy, ahogyan az elő van írva. Neki ezért nem kellett a jatt. A másik parkoló persze a városé – vékony pénzü parkolóőrrel, akinél már félórára is jó az ember – persze számla nélkül, zsebből zsebbe.

Szervizbe viszem az autót. Átvizsgálják akkurátusan a szerelők, végig megy a „vizsgálópádon” az autó, majd megkérdezem mennyivel tartozom.

– Ezerkettő – vágja rá a pattanásos képű.
– Nem fontos a száma – kockázatom meg.
– Akkor ötszáz, ma úgy sincs itt a főnök.
S máris csúszik is a jatt. Ki lenne bolond többet fizetni, mint muszáj?

Ejjattol az ember a fodrászlánynak reggel, aki közben szerényen panaszkodik, hogy drága az albélet, a fizetés meg roppant kevés. Tőle aztán igazán nem sajnálja azt a húsz-harminc forintot ember. Apró kis svídlit ez a papíron kilencezer forintos ügyvezetői minimumbéréhez képest, az elket milliós adócsalások mellett. Csak éppen sok kicsi, sokra megy. Csúszik a jatt a parkolóőrnek, a szelőfőútnak, a fodrászlánynak, no meg azoknak is, akiknek még a szakmáját és beosztását is szentségtörés felemlgetni. Azután meg huncutul a szemünkbe kacintanak a kilencezer forintos minimálbéren vett Mercedesekből.

Valakinek mindig fizetni kell: jattot is, adót is. Valakinek el is kell tenni mindkettőt. Hát nem tökéletesen kerek a világ?

MB Árengedmény!
„E” jelű fődémgerendák ▼ „A”-„AD” jelű áthidalók ▼ „PK” fődémepallók
Híálhoz szállítva
Pl: E 7-42 2111 Ft áfával ▼ E 7-54 2653 Ft áfával
A-12 631 Ft áfával ▼ AD-15 881 Ft áfával.
MODUL-BAU ÉPÍTŐIPARI KFT.
Szeged, Csongrádi sgt. 27. T.: 491-022
Nyitva tartás: h-p. 7.30-16.30, sz.: 8-12 óráig.

■ A Tisza nem Royal

Képzelt pokolgép

(Folytatás az 1. oldalról.)

terembe. Félelemre azért sem volt okunk, mivel Szeged kis városa, s úgy láttuk, hogy minden politikai irányzat ismerőbb képviselője jelen volt a nagygyűlésen. A politikai főrumot a „külső zajok” nem zavarták, mert előzőleg mindent megtettünk egy ilyen helyzet elkerülésére érdekében. Reméljük, a magyar politikai életben, a kampány időszakában nem válik általánossá a bombardálással való fenyegetőzés. Orbán Viktor országos körútja során, szerencsére, ilyen probléma – ezen kívül – nem merült fel. Köszönjük a rendőrség ésszerű és konstruktív intézkedését.

P. S.

A „négyes” trükkjei

Többektől hallottam, hogy esténként érdekes vicceli meg utasait a 4-es számmal, félórás „sűrűségben” közlekedő szegedi villamos.

Rohan a délutáni műszakot maga mögött hagyó munkásember a „lófara-kitérő” irányába, hogy befussa a Tarján felé igyekvő villanyost. Úgy esti negyed tizenegy magasságában ez a vágta már nincs annyira kedvére, a melóban elmacskásodott lábak nem viszik az elvárható lendülettel, de azért ütemesen caplat, miközben akatatókájára (benne az előre csomagolt vecsorból megmaradt kevéske maradékkal) ütemesen veri a combját.

Amikor lihegve megragadja a lépcsőkapaszkodót,

már biztos a győzelemben, pedig korán kerítette hatalmába az öröm. Két megállóval később ugyanis a villamosvezető hangosan és tagoltan közli az utasokkal, hogy „Garázsmenet, tessék kiszállni!”

Ez csak azért figyelemreméltó, mert a „Garázsmenet” föliratú tábla sem a kocsii elején, sem hátulján, sem oldalán nincsen kifüggesztve. Maradna még a villamos teteje és alváza, de ezeken a helyeken viszonylag nehéz hozzájutni az elolvasáshoz.

Emberünk tehát – épp-hogy kifújja magát az előbbi futás után – leszáll, s arra gondol, hogy majd bolond lesz a következő kocsin újabb jegyet lyukasztani.

Nyilas

Könyvtár, nem csupán mérnököknek

