



Fölvatták a II. világháborús emlékművet

„Kegyelet, emlékezés, remény”



(Fotó: Schmidt Andrea)

(Folytatás az 1. oldalról)

kőfaragó mester volt segítségére. Az emlékmű talapzatát még az ünnepség kezdete előtt elborították a virágok, s gyertyák, mécsesek lángja lobogott

a szélben. Katona Judit a második magyar hadsereg emlékére írott versét Kiss Ernő előadásában hallhatták az egybegyűltek. Ezután dr. Trogmayer Ottó megyei mű-

zeumigazgató mondott avatóbeszédet, s többek között arról is szólt, hogy a második világhéges nyolcszázezer magyar áldozatából ötezernyolcszázan voltak szegediek. A most átadott emlékmű a remény, a kegyelet és az emlékezés együttes szimbólumaként álljon az utókor előtt – mondta dr. Trogmayer Ottó.

Az egyházak képviselői közül elsőként Gyulay Endre megyés püspök szólt. „A hatalom örületéről” beszélt, „amelyben már nem számít az Isten parancsa...” Az emlékmű megáldása előtt pedig a következőket mondta: „ha a szeretet úrrá lenne, nem kellenének fegyverek, s főlőlegessé válnának a hatalom megszerzéséért hangoztatott hazug szavak. Tegyük félre a gyűlöletet!”

Kádár Ferenc református esperes az áldozatokra emlékezve arra szólított fel, hogy „legyünk emberek az embertelenségben.”

Tóth Attila evangélikus lelképásztor bocsánatot kért az Úrtól mindannyiunk számára, akik „engedtük hatalomra jutni a bűnt.”

Dr. Winter Miklós, a szegedi izraelita felekezet elnöke, és dr. Gráf Imre ügyvezető elnök a második világháborúban elpusztult zsidók tiszteletére hajtott fejet az emlékmű előtt.

A koszorúzás után katonai tiszteletadás következett, majd a háború áldozataira emlékezők a Szózatot énekelték, a vasutas rézfúvósok kíséretében.

Ny. P.

(Folytatás az 1. oldalról.)

„Megdöglössz” (így, két esszel!) – ismeretlen szerző e jövődölést karcolta az egyik udvari melléképület szobájának mállo vakolatába, egy kőccal tömött fekhely-alom fölé. De mielőtt rátaláltunk volna, még át kellett vágnunk magunkat a ház bejáratában fölhalmozott szemétdombon. Autóülések, tévéképernyő, kályhacső, és a szokásos háztartási hulladék keveredik itt, megnehezítve a bejutást. A kapu már nem akadály, mert azt elsőnek lopták el...

Az udvaron két épület között lecsüngő villanyvezetéken lépünk át, remélve, hogy már lekapcsolták a hálózatról. A falak tövében ecetfák, ajtó-

A széthordott ház története

ablakok kiverve. Az egyik földszintes ház padlásából alig maradt valami, a maradék faanyag minősége talán nem ütötte meg a kívánt mértéket, vagy csak még nem volt idő elvinni. A gerendák helyére kék zománcú vizeskannát helyezett valaki.

Az emeletre vezető lépcső korlátja hiányzik, lépteink óvatosak, ki tudja, mikor roskad magába (velünk együtt) az építmény. Odafönn félig leté-

pett, piros tapéta lengedezik a huzatban, s kilógó téglákkal keretezett ablakon át a ház előtt kókadozó szivarfára látunk.

Amíg az udvaron botladozunk, a környékeliek kíváncsian kukucskálnak be, talán azt hiszik, magunk is lopni jöttünk. A háztető hófogó kerete mellől üres unicumos üveg vigyorog ránk.

Mielőtt elmennénk, még megtekintjük a kapu mellé

A szocialisták ifjúsági tagozata Szegeden

A fiatalok a rendszerváltás vesztesei

A hazánkban élő 3,6 millió 35 éven aluli fiatal a rendszerváltás legnagyobb vesztese, a folyamatok alakítója helyett a folyamatok kiszolgáltatottjaként vesz részt a társadalmi átalakulásban. Ezen változtatni kell – fogalmazódott meg az MSZP országos ifjúsági kollégium tagozatának szombati, „Ifjúság 1994-2000” című szegedi konferenciáján, amelyen az egybegyűltek a változtatás hogyanjára keresték a választ.

A tanácskozáson több szervezet képviseltette magát, így a Baloldali Ifjúsági Társulás is, amely a szocialistákkal a választásokra együttműködési szerződést kötött. Ahogy Botka László, a párt ifjúsági tagozatának elnöke fogalmazott, generációjuk a rendszerváltás nagy vesztese a kormány impotenciájának köszönhetően. Javasolta, hogy jöjjön létre egy tanács, amely bármely fórumon képviseli az egyeztetett érdekeket.

A konferencián megvitatták az MSZP választmánya elé november közepén kerülő koncepció tervezetét, amely témája a modernizáció és az ifjúságpolitika. A szocialisták a fiatalok érdekeit igyekeznek a gazdasági és a társadalmi programokban megjelentetni, érvényre juttatni.

szögelt kis fémtáblát, amelyen ez olvasható: „Szegedi IKV 21 44 301” (ez egyelőre még nem kellett senkinek, pedig edény-, vagy vasalóalátétnek kiválóan megfelel). A pontos helyrajzi szám mellett szerepel még a nem szabványoszerű „Tipi” fölírat is, de ez valószínűleg nem tartozik szorosan a hivatalos nyilvántartáshoz.

A ház sorsáról érdeklődve megtudtuk, hogy az IKV még tavasszal bontási engedélyt kért rá, de a városházán mindaddig nem sikerült dűlőre vinni az engedélyezést.

Örvendtes viszont, hogy a koránkelő fuvarosok „állampolgári kezdeményezésével” mégis csak megindult a romok eltakarítása...

Nyilas Péter

A vásárhelyi százak Szegedre jönnek

A vásárhelyi vágóhid százhatvan dolgozójából százak tud munkát biztosítani szegedi üzemében a Pick Szeged Szalámigyár és Húsüzem Rt. A hatvan dolgozónak – akik közül körülbelül húszan még nem döntöttek el: képesek-e vállalni a két város közötti ingázást és a hajnali keléseket – január 1-jével felmondanak, és végkielégítéssel elbocsátják őket – tudtuk meg Novák Imre vásárhelyi polgármester-helyettestől, a vágóhid sorsáról érdeklődve.

Novák Imre hangsúlyozta: azt be kell látni, hogy a vásárhelyi vágóhid jelenlegi állapotában nem elég korszerű, ezért nem felel meg a magas exporthigiéniai elvárásoknak. Mégis bízik abban – mondta –, hogy a Pick Rt., ha csökkentett létszámmal is, de tovább üzemelteti a helyi céget, az infrastrukturális lehetőségeknek megfelelő tevékenységgel.

A Csongrád Megyei Baleset-megelőzési Bizottság, a Ford Capitol Kft. és a Coca Cola Rt. autós ügyességi versenyt szervezett a szegedi Széchenyi téren. Fő célkitűzésként azt jelölték meg, hogy hathatósan népszerűsítsék a józan vezetést – más szempontból: széles körű propagandát fejtsenek ki a sok állampolgárt veszélybe sodró ittas vezetés ellen.

A közúton hihetetlenül veszélyes minden járművezető és gyalogos számára a szembejövő italos sofőr vagy gyalogos, akár kerékpáros. A megyében az utóbbi napokban „részscúcsot” állított be egy szentesi lakos, a Mucsiháton lakó F. L., akit Cserebökény és Eperjes között ellenőriztek a közlekedésrendőrök. Polgártársunk Alfa Romeo típusú személygépkocsijával italfogyasztás után indult útnak, veszélyeztetve a közlekedés biztonságát. Vérének alkoholtartalma 2,83–3,63 között volt. Ez az állapot rendkívül súlyos alkoholcs befolyásoltságnak minősül, nyilvánvaló, azonnal kiszállították a kocsiból. Egyedi példánkat egyrészt elrettentőnek szánjuk, másrészt a ha-

Józsanság annyi, mint biztonság

Kóla-fogyasztók a Ford volánjánál

sonló rendezvények hasznosságát aláhuzandó.

A szegedi Széchenyi téren több mint negyven jelentkezőnek (akik érvényes jogosítvánnyal kellett rendelkezzenek) tesztlapot kellett kitölteni, majd a rendelkezésükre bocsátott Ford Sierra típusú személygépkocsival a kialakított ügyességi pályán bizonyíthatták rátermettségüket, rutinjukat. A mindvégig izgalmas vetélkedő alatt a nézők és versenyzők kólát fogyaszthattak, természetes ajándék...

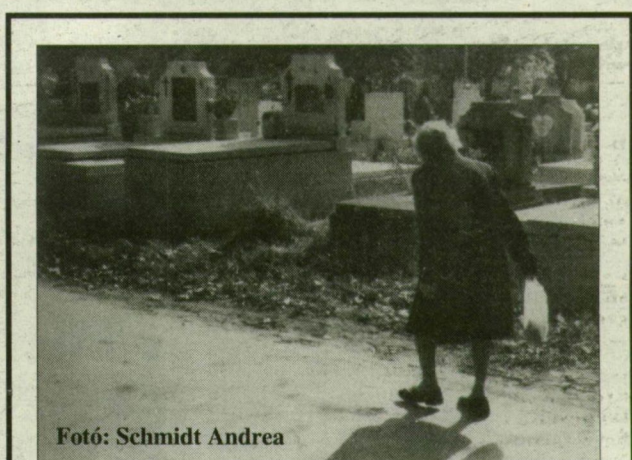
A szervezők „munkamegosztása” során Nagy Attila rendőrhadnagy vezetésével az MBB közlekedési szakemberei a tesztlapokat értékelték; a pálya bolyáit a Nagyszőlősi Béla vezette Coca Cola Amail Italárú Kft. emberei állították, míg a Részegh Ferenc ügyvezető, a Ford Capitol Kft. ügyvezetője biztonsági embert ültetett a versenyzők mellé, akinek azonban, szerencsére,



A verseny egy pillanata. (Fotó: Schmidt Andrea)

nem kellett közbeavatkozni... Az időjárás kedvezett a volán mellé ülőknek. Általános tapasztalatként megállapíthatjuk, hogy a tesztlapok mellett gyengébben szereplők a gyakorlatban ügyesebbnek bizonyultak; akadt azonban kivétel is, a szabályt erősítő... Ők lettek a nyertesek.

A „Józsanság = biztonság” ügyességi verseny első három



Fotó: Schmidt Andrea

A lélek

A jegesembereknek amolyan piszkavasforma szerszámuk volt. Belevágták a sűrű anyagba, húztak rajta egyet, aztán a vállra került a jághasáb, onnan a bolt elé, a kőre.

Hat-hétéves lehettem, amikor mindennap ugyanazzal az izgalommal vártam a Pásztor utcában a jéggyáriakat, mint a fagyaltosbicikli csengőszavát. Csodálattal néztem végig a műveletet, ahogy a kisteherautó platójáról, a fölfűrészelt hasábfákat idéző jeges rendből kihalsztak a szótlan mesterek egy-egy darabot, aztán mentek a dolgukra, téríteni városszerte a csodát.

Azt gondoltam, élet van a jégben. Egyszer hallottam, ahogy a piszkavasféle szerszám csapása nyomán föl-sikoltott a jégdarab. Azután még jobban figyeltem, mi is történik. Ha csak délután nyitott ki a bolt, s erősen tűzött a nap, előfordult, hogy elolvadt valamelyik tábla. Azután a foltot is fölittatta a napsugár a köről.

A szentlélek az, véltem a páráról, amivé lett az az erős, kemény, súlyos tömb. Semmi sem maradt utána, csak a lélek.

Temetések után mindig eszembe jut ez a gyerekes megfigyelés, vagyis az, hogy mi hull vissza ránk. A halott ruhája itt marad, a polcon, a fogason vár valamire, nem tudni, ki veszi föl később, meddig foglalhatja a helyet a szekrényben. Az átizzadt hálóing mosásra vár. Ott van a könyv, amit utoljára vett a kezébe, a fésű, ami a hajával tegeződött nap mint nap, a fényképe, a hazaküldött levél, a kihűlt ágyra kucorodó macska, s ezer zugból tör előre a kéztartása, a köhögése meg a kacsintása, szóval ott van a végtelen idő testének minden egyes sejtjében, velünk, veled együtt.

És persze a sír, az odavezető út mindegyik téglája, a virágtartó pontos helye, a kis pad, a fű, még a felhő is, mintha az örökkévalóság szögezte volna oda.

Azt mondom, kihalásznak bennünket azzal a szer számmal, s csak valami más lesz utánunk, valakinek a viszonya, valamihez képest jó vagy rossz, vagy csupán elégséges, hideg vagy meleg, de véges.

És, persze, a lélek. Talán jól gondoltam akkor, a Pásztor utcai kisbolt előtt, a kerítésnek dőlve, méregetve a rézsút hulló napfényben a gumicsizmás munkásokat, a jeget és a követ, hogy amit nem látok, az a lényeg.

D/uhus (uue

MB **Árrendelőmenny!**
„E” jelű födémgerendák ▼ „A”-„AD” jelű áthidalók ▼ „PK” födémepallók
Hitálhoz szállítva
Pl: E 7-42 2111 Ft áfával ▼ E 7-54 2653 Ft áfával
A-12 631 Ft áfával ▼ AD-15 881 Ft áfával.
MODUL-BAU ÉPÍTŐIPARI KFT.
 Szeged, Csongrádi sgt. 27. T.: 491-022
 Nyitva tartás: h-p. 7.30–16.30, sz.: 8–12 óráig.

egy rekesz nagyágyú kólát kapott... A további helyezettek 40, 30 liter benzine jeget, pillanatforrasztót, illetve gépkocsipótlási készletet kaptak, teljesítményük elismerése-képpen.

Amint Részegh Ferenc ügyvezető (Ford Capitol Kft.) elmondta, amatőr gépkocsi-vezetők vetélkedtek a Széchenyi téren. Óvatosan használták a kocsit, a legsúlyosabb eset a műanyagbója felborítása volt... Külön kiemelte a második helyezett Kónya Tibor teljesítményét, aki úgy állított fel pályarekordot, hogy nincs autója. A siker hagyományteremtésre sarkallja a Ford-képviselőket. Azt is tervezik, hogy mesteriskolát nyitnak, ahol egy csoportban fiatal, kezdő vezetőket oktatnának, míg a másik csoportban azokkal foglalkoznának, akik presztízsből mesterfokra szeretnék emelni vezetéstechnikájukat.

...S végül egy bizonyos: Nagy Attila és munkatársai a verseny alatt nem vették elő az alkoholszondát...

Pataki Sándor