



Nyolc hónap keserű mérlege Ötvenegy haláleset a megye útjain

Erről beszélgettünk a szakemberekkel a megyei rendőrkapitányság társalgójában. Majd Kovács Mihály őrnagy, a Csongrád Megyei Rendőrkapitányság közlekedési osztályvezetője egy vezetői értekezlet közérdekű tematikáját ismertette tegnap a sajtó képviselőivel. Az ORFK által közlekedés évének kikiáltott 1993 első hat, illetve nyolc hónapjának statisztikai adataival ismerkedhettünk meg, különös tekintettel a szabálysértések, a súlyos és halálos közötti balesetek vonatkozásában.

Az első félév számszerű adatai javulónak mondhatók. A megyében, az országos átlagnak megfelelően, 24 százalékos a személyi sérüléses balesetek csökkenése. Ugyanez érvényes a halálos közúti balesetekre is. Minek köszönhető a javulás? Az új KRESZ bevezetése egyrészt eredményesnek bizonyul, másrészt a rendőri szakterület aktivizálódott, bár infrastrukturális ellátottságuk-

Közismert tényekről van szó, azért nem árt ha ismétlünk: néhány hónappal ezelőtt Pintér József keceli vállalkozó súlyos közúti balesetet szenvedett Mercedes személygépkocsijával. Az ok: gyorshajítás. Életét az orvosoknak köszönheti. A minap Pintér vállalkozó fia, a 23 éves Zsolt 17 éves barátjával Imrehegy külterületén közúti balesetben elhunyt. Az ok: gyorshajítás. Ha egy családban négy hónap leforgása alatt kétszer is előfordul hasonló eset, s a fiatalabbak nem tanulnak az idősebbek kárán, mit tehet a rendőrség?

ban minimális a javulás. Megemlítendő, hogy az első félév adatai a turistaidény kezdete előtti helyzetet vetítik elénk. Így 1992 hasonló időszakában 548, míg ez évben 413 szabálysértést rögzítettek. Tavaly 37, idén 28 személy vesztette életét a megye útjain. Az okok sorában a gyorshajítás helyét átvette az elsőbbség meg nem adása és a szabálytalan előzés. Sokszor jeleztek elalvásos esetet. A május 15-én bevezetett szabálysértési értéktárolak nem nyerhették el az autósok tetszését, alkalmazásuk azonban eredményesnek bizonyult.

A tavaly megalakult megyei balesetmegelőzési bizottság megfelelőjét, városi szinten ez évtől működtetik. Előnyük, hogy folyamatos értékelő tevékenységet folytatva, javaslatokat terjesztenek a szakhatóságok elé.

A nyolc hónap adatai már a turistaidény két csúcshónapjának eseményeit is rögzítik. E területen a halálos balesetek növekedése elgondolkasztó: míg tavaly 46, az idén 51 személy vesztette életét balesetben. Együttal 26,5 százalékkal nőtt a sérüléses balesetek száma. Ez az országos, csökkenő

tendenciának az ellenkezőjét mutatja. Mi a magyarázat? A tranzitforgalom áttérődött a romániai vonalra. Az idén januárban megalakított kisteleki közlekedési alosztály, valamint a makói rendőrkapitányság területén történt a legtöbb halálos baleset. Míg tavaly 20 százalékos volt a külföldiek okozta balesetek aránya, ez az idén 35-38 százalékra nőtt, ami a halálos eseteket illeti. Sajnálatos, hogy nőtt az egyszerre több személy elhalálozásával végződő karambolok száma. Közismert a makói, ahol hat és a balástyai, ahol négy személy hunyt el egyszerre.

Állandó rendőri jelenléttel megelőző hatást válthatnak ki a közlekedés szakemberei. A traffipax működtetése is csökkentette az esetek számát. Pillanatnyilag az Izabella-híd fölújításával találkozottak számtalan, talán elkerülhető közlekedési problémával. Kellemetlen tapasztalat, hogy az utasok nem kapcsolják be a biztonsági övet – megjegyzendő, hogy a halálos, súlyos baleseteknek legalább a 10 százaléka elkerülhető lett volna ily módon. Ez nem a rendőr dolga...

P. S.

Bácsalmás-Bajmok: jugóknak és magyaroknak Kertkapu a szomszédba

(Folytatás az 1. oldalról.)

Az állomás két éve ideiglenesen működött, nagyobb ünnepek alkalmával nyitották meg az utazók előtt.

– Várhatóan napi 3-4000 ki-, és belépővel számolhatunk majd – vélekedett Éberhardt Gábor határőr főhadnagy. – A legtöbben autóval érkeznek, mások motoron, biciklin és akadnak gyalogosok is. Az ideiglenes nyitvatartáskor azt tapasztaltuk, hogy a forgalom 80 százalékát a jugók teszik ki. Sokan többször fordulnak naponta.

■ Csak a két ország állampolgárai kelhetnek át?

– Igen. A horvátok és a szlovének csak akkor, ha a régi, piros útlevelel utaznak. Teherforgalom nincs, egyelőre.

■ Nyitvatartás?

– Reggel nyolctól délután 6-ig. Október egytől, március 1-jeig viszont már 16 órakor zárunk.

Ahogy a főhadnaggal beszélgettünk, jött az üzenet, a meghívás: várják a vendégeket a túlsó, bajmoki oldalon. Kivételesen, útlevél nélkül is.

A kis-jugoszláviai szövetségi kormány ember-, és kisebbségjogi minisztere, Szavovity Margit mondott köszöntőt az esővel és hideggel dacoló hallgatóság előtt. Nincs közelebbi rokon a szomszédnál – mondta. Közösen kell törekednünk a

békés egymásmellettélésre. Ennek érdekében reményét fejezte ki, hogy Magyarország mihamarabb lépni fog a Kis-Jugoszláviát igazságtalanul sújtó nemzetközi szankciók eltörléséért. Pillanatig ne kétkedjünk, hogy a szövetségi kormány nem tesz meg mindent a háború befejezéséért. A szomszédba nyitott újabb „kertkapu” lehetőség a további közeledéshez.

A bácsalmási oldalról a Himnusz hangjait fújta a szomszédba a didergető szél. Farkas László köztársasági megbízott, államtitkár így köszöntötte a miniszterasszonyt és a vendégeket: – Isten hozta Önöket Magyarországon!

Beszédében azt hangsúlyozta, hogy karnyújtásnyira élünk, mégis keveset tudunk egymásról. Márpedig, amit, akit nem ismerünk, attól tartunk, félünk. Esetleg olyasmit is feltételezhetünk a másiktól, ami valójában nem fedi annak szándékát. A köztünk húzódó falak lebontására új lehetőség a határállomás megnyitása.

A burkolt „diplomáciai üzenetváltások” után Szavovity Magit és Farkas László egy életlen ollóval nehezen, de sikeresen átvágta a piros-fehér-zöld szalagot, felavatva a Bácsalmás-Bajmok közötti határátkelőt.

V. Fekete Sándor

Megegyezés a bérvitában

Szerda délből megszületett a kompromisszum az érdekképviselet és a munkáltató között a repülőgépszerelők bérének emeléséről. A megegyezés létrejött – a szakszervezet véleménye szerint – a karbantartók munkabeszüntetésének és a több hete tartó tárgyalásoknak köszönhetően.

A repülőgépek szerelését végző Aeroplex cég vezetésének szerdán elfogadott ajánlata: a szerelők bérének 18

hónapra szóló, július elsejétől érvényes, 34,6 százalékos emelése volt. Mivel a szakszervezet véleménye szerint a munkáltató által javasolható béremelés mértékének felső határát elérték, szerdán délután 13 órakor az érdekképviselet hivatalosan is bejelentette a sztrájkfenyegetés megszüntetését. A dolgozók egyben vállalták azt is, hogy a 18 hónap alatt újabb bérköveteléssel nem lépnek fel.

■ Nem alkotmány sértők a postáról szóló törvénynek a zárt postai küldemény kivételes felbonthatóságára vonatkozó rendelkezései – állapította meg az Alkotmánybíróság legutóbbi teljes ülésén aláírt határozatában. A testület a kifogásolt törvényi rendelkezések alkotmányellenességének megállapítására és megsemmisítésére irányuló indítványt elutasította megalapozatlanság miatt.

A határozat indokolása rámutat, hogy a postáról szóló törvény rendelkezései kimondják: a szolgáltató a postai szolgáltatási szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomására jutott levéltitkot, magántitkot, üzleti és üzemi titkot köteles megtartani, valamint a személyes adatok titokban maradásáról gondoskodni. A titoktartási kötelezettség a szolgáltatót, tagját, alkalmazottját, továbbá bárkit,

■ Hallotta, milyen jót nevettem? El tudja képzelni, hogy egy utcában harminc napig ne legyen víz? Ilyen esetekben, mármint ha komolyabb beruházásról van szó, ideiglenes rendszert helyezünk üzembe, amelyre minden portát csatlakoztatunk, hiszen ennyi ideig nem hagyhatjuk víz nélkül a lakosságot! – informál Mészáros Gábor, a Szegedi Vízművek és Fürdők igazgatója. Kérdésem után viszont jómagam vagyok kénytelen öt tájékoztatni a telefonvonal túlsó végéről, hogy vállalatuk faxon kérte lapunkat a hír közreadására: a Kertész utcában vízvezetéképítési munkálatok miatt előreláthatólag egy hónapig nem lesz víz. A beszélgetés itt elakad, az igazgató megígéri, visszahív. Hamarosan csörről is a készülék.

– Kusza ügy. Adom a kolélgámat.

Novák Gyula műszaki osztályvezető jelentkezik.

– A Kertész utcai vízvezeték rekonstrukciója régóta szerepel napirendünkön. A tervek már korábban elkészültek, ám a munka megkezdését csak 1994-re, esetleg '95-re ütemeztük, áprilisban tudniillik olyan költségvetési helyzet alakult ki a városházán, amely nem tette lehetővé itt a kohósalakos út megépítését, így mi is várhat-

Nem alkotmány sértő a postatörvény

aki a postai szolgáltatással kapcsolatban magántitok vagy személyes adatok birtokába jut, egyaránt terheli, és megsértéséért a jogszabályok szerint felelősséggel tartozik. A törvény a zárt postai küldemény tartalmának megismerését – a törvényben meghatározottak kivételével – a szolgáltatónak is tiltja. A zárt postai küldemény kivételes felbonthatóságának két esetében – a címzés hiányossagai miatt, illetve a küldemény megóvása érdekében – a törvény a levéltitok postai forgalomban történő korlátozását tartalmazza.

Egy hónapig nem lesz víz Mit isznak a Kertész utcában?



tunk. Augusztusban viszont a terület önkormányzati képviselője, dr. Szabó László jelezte, mégis van pénz, s természetesen a vízvezeték cseréjével kell kezdeni. Két variációt

Mérce

Keresik a budapesti utat a koraőszi szürkületben. A skodás alaposan elkeveredett az európai úttól, mert a Bem utca elején kérdezzeti a maga nyelvén, merre találja a budapesti irányt. Útbaigazítom, magyarázva a visszafordulást, lámpák számát és a pontos információkat mutató táblát. Utólag eszmélek csak, amint többször elhangzik, „gyakujem, gyakujem” így mondván – hogy szlovákok voltak. Ennyi megragadt bennem a nyelvükből a januári stúra után.

Lám-lám, keresik az európai utat, mondja bennem így utólag a felülkerekedő őskaján. Pedig aligha az eltévedt turista az oka a politizáló egymásra mutogatásnak, s mindannak, ami áttelesen arra is utal, valamely nép és országa külön a másikon. Zengzeng felháborodást keltett a tömegkommunikációban, amint a hazánkat és Romániát is megjáró német tartományi miniszterelnök szavait elferdítették, olybá torzítva: Románia inkább európai, mint Magyarország. Tényeket, kisebbségi és megannyi más érdemes törvényünket nem sorolva csak az hangzik a felhevült, sértett nemzeti önértékünkkel súlyozva: azt már ugyan nem. Még hogy európaibb lenne nálunk ez a szomszéd? Ugyan kérem. Micsoda arcátlanlás, ha európai gyors menetelésünkben élénk kerekedne ez, vagy az a nemzet. Végére is az európaiság mércéje nem a pusztai politikai szándék, vagy az önhitt magadicséret, a külföld megítélésének bizonygató cütlása.

Sakhogy az se tartozik a dicsérendő politikai magatartásformák közé, ha folyvást arra apellálunk: mi kérem inkább vagyunk Európa integráns része, s előbb voltunk független országgént tagja a kontinens tanácsának, mint teszem azt a románok, vagy a szlovákok. Tudjuk mindannyian, mi történik a két szomszédságban, sőt további határvidéken is a magyar kisebbség dolgában. Napi híradások és kommentárok tárgya a táblák, iskolák, nyelvhasználat anomáliája. A mi európaiságunk mércéje somnásan mégis inkább a Romániához, vagy Szlovákiához való hasonlítás. Ezért válthat ki akkora felzúdulást a német tartományi miniszterelnök elferdített kijelentése. A viszonyítás, hogy nálunk még mindig külön a helyzet, mint a románoknál, vagy a szlovákoknál, valahonnan ismerős. A nem oly régi múlt rendszer bevált politikai fogása volt annak fölemlgetése, hogy bizonyos szomszédokhoz mérten mi vagyunk a „Kelet Svájc”. Különbek vagyunk, kultúr-nemzet vagyunk. Európa közepén, mi magyarok. Lehet, még a szocializmust is jobban építettük, csak erre hivatkozni ma már balgaság.

Bersei Péter

MEGNYÍLT a DÉLMAGYARORSZÁGI ÚJ HIRDETÉSFELVEVŐ HELYE a Kárász utcai IBUSZ-irodában!
Nyitva: hétfőtől péntekig: 8-12-ig, 13-16-ig.
HAMAROSAN SZOMBATON IS!

utca rendelkezésére. A lakosság döntött az utóbbi mellett.

Az eső szinte szétáztatta a Kertész utcát, óvatosan haladunk előre. Bódéjában a vízművek tucatnyi munkása éppen ebédel, már megkezdtek a munkát, mondják, s mire befejezik, vége lesz a szeptembernek. Odébb, a háza előtti kertben Kónya István szorgoskodik. Sebtében összeszámolja, tizenkét család él idekinn, a többiek hétvégi telkükre, házukba jönnek. Persze, hogy kellemetlen a vízhiány, abban bízik, az új vezeték nem durran szét hetente a legkülönbözőbb helyeken. Remény mindig van.

Novák osztályvezető elmondja, 1800 méter hosszan cserélik a mindössze 70-80 centiméter mélyen elhelyezett, vékonyfalú, régi csöveket. Kónya úr földiepret ültet, újabb esőt vár, mert csupán száz liter tartalék vize van az öntözésre. A Kertész utcai telkek ugyanis már csak az ég felől ázhatnak.

Ö. J.