

■ Leértékelték a dinárt Ötvenmilliós bankjegyek

Kis-Jugoszláviában július 22-én devalválták a dinárt. E szerint 1 USA dollár 13 600 000, 1 DEM pedig 8 000 000 dinárt ér. Ezzel egy időben a Jugoszláv Nemzeti Bank újabb nagy névértékű pénzt adott ki, az ötvenmillióst, hogy valamelyest enyhítsen a készpénzhiányon. Az új bankjegy forgalomba hozatalát július 26-ára tervezték, de a szükség úgy diktálta, hogy ezt már 22-én megtegyék. Egyébként ez alkalommal is átugrották a sorrendet, mert a legutóbb megjelent ötmillió után a tízmillióst kellett volna előbb forgalmazni. Annak a kibocsátására, amint köztölték, néhány nap múlva kerül sor.

A Jugoszláv Nemzeti Bank trezorjának vezérigazgatója szerint a már nagyon esedékes denominációra szeptember végén kerülhet sor, amikor majd három nullát törölnek a pénzjegyekről. Sokan úgy vélik, hogy hat nullát kellene törölni. A kereskedők pénztárgépeibe, meg sok más számológépbe sem lehet már beírni a soknullás számjegyeket, és ez is nagy gondot okoz a pénzforgalomban. Némely üzletben ezen úgy igyekeznek segíteni, hogy az árcédulákra három nullával kevesebbet írnak, és erről külön tájékoztató feliratokon értesítik a vevőket, akiknek vásárláskor számolniuk kell ezzel, és a pénztárnál a teljes árat kell kifizetniük.

Azt is mondhatjuk, hogy Kis-Jugoszláviában pénzügyi káosz lett úrrá. A hatalmas infláció folytán a pénznyomda három műszakban üzemel, mégsem tudja kielégíteni a készpénz iránti szükségletet. A központi banktrezorban egyetlen dinár sincs, mindet forgalomba bocsátották, pedig a készpénz teljes összegének egyharmadát ott kellene tartalékban hagyni...

B. O.

Támadások Segélyek

A szerb csapatok pénteken hajnalban elfoglalták az északkelet-boszniai Breko közelében lévő egyik jelentős muzulmán erődítményt – jelentette a kelet-boszniai szerb hadtest, amely szerint a támadást a muzulmánok kezdték, s a szerbek az ellentámadás során vették be az ellenséges állásokat. A szerb főparancsnokság arról is beszámolt, hogy Északkelet-Boszniában újabb harcok törtek ki a szerbek és a horvátok között. A Tanjug azt jelentette, hogy a horvátok harcokcsikkal és aknavetőkkel támadják a szerb csapatokat.

Boszniában azt követően is tragikus helyzetben van a lakosság, hogy a horvátok csütörtökön engedélyezték a Közép-Boszniának segélyt szállító ENSZ-konvojok elindulását – jelentették be pénteken az ENSZ szarajevói illetékesei. A kilencnapos kényszerűn miatt szinte teljesen kiürültek az élelmiszer- és gyógyszerraktárak, s egyelőre nincs biztosíték arra, hogy a horvátok a következő napokban is lehetővé teszik a segélyszállítmányok továbbhaladását.

Szerb és montenegrói vagyon

Horvátországban hamarosan árverésre bocsátják az adriai tengerparton Szerbia és Montenegró tulajdonában lévő mintegy százötven turisztikai létesítményt.

A szállodák, éttermek és egyéb létesítmények kikiáltási ára összesen körülbelül 80 millió német márka lesz. Az árverésen a horvát állampolgárokon kívül a külföldön élő horvátok is részt vehetnek. A horvát privatizációs alap illetékesei szerint Horvátországnak joga van eladni ezeket a létesítményeket, ugyanis Szerbiában és Montenegróban elvették a horvát tulajdonban lévő gyárakat és benzinkutakat, és lefoglalták a horvát nemzeti bank devizaszámláját is.

■ Csoma úr, Ön menekül a süllyedő hajóról?

– Szó sincs róla. Továbbra is a lakásszövetkezet elnöke maradtam, az Autófernél társadalmi megbízatásban végzem a munkámat.

■ Azért mégiscsak furcsa, hogy Ön került oda...

– Magam sem tudom pontosan, hogyan történt. Valószínű, még fűszeres koromból benne vagyok valamilyen számtológépes adatbázisban. Onnan emelheték ki a nevem.

Miért volt szükség gyors tisztújításra az Autófernél? Pontosan még nem látni, mindössze annyi bizonyos, hogy a cég két vezető emberét, dr. Sánta Mihály gazdasági igazgatót és Pécskai Józsefet, aki két autóferes kft.-nek is ügyvezetője volt, rendkívüli felmondással elküldték.

– Tévedés ne essék, nem én, hanem az igazgatóság küldte el a két vezetőt – hangsúlyozza Csoma doktor. – Június 11-én az ÁVÜ lecsérlette az igazgatóságot és a felügyelőbizottságot, majd július 5-én fel kellett állnia a két vezetőnek, rendkívüli felmondással váltunk meg tőlük.

■ Miért?

– A gazdasági igazgató esete egyszerűbb. Neki le kellett volna vonnia a tanulságot, ahol tizenegy milliós sikaszthatnak, ott baj van a gazdasági vezetéssel.

■ Mi a helyzet Pécskai úrral?

– Összeférhetetlenség miatt küldték el. Egyszerre két korlátolt felelősségű társaságnak is a vezetője volt. De még ennél nyomósabb érveink is

■ Tiszták-e a Sárosi utcai Ladák?

Privatizációs perpatvar az Autófernél Pécskai Józsefet elküldték – Csoma Lajos „nagytakarít”?

voltak: alaposan gyanúsítható azzal, hogy mulasztásokat követett el a privatizáció során.

Anélkül, hogy mélyen beleásnánk az Autófer privatizációs folyamatába, annyit tudni kell, hogy a részvénytársaság magánkézbe adása igencsak késik. A vezetés – a dolgozókkal egyetértésben – ugyan adott már be a cég megvásárlására egy MRP-s programot, de ezt a vagyongyűnőtség nem fogadta el, többek között azért, mert a cég értékét aránytalanul alacsonyan állapították meg. Közben káéfté káéfté hátán alakult a cégnél. Többek között a Sárosi utcában. Két ilyen társaságban is vezető tisztséget töltött be Pécskai József: egyszerre volt ügyvezetője a az Autófer Autószerviz Kft.-nek és a Sárosi Autóház Kft.-nek, ahol közel harmincszázalékos saját tulajdonnal is rendelkezik.

De még ez sem volt elég. Az egyik káéfté a másiktól lízingelte az egyébként állami tulajdont képező terület egy részét. Azt már mondani sem kell, hogy szabálytalanul. Pécskai József ugyanis, hogy ne saját magának adja el a Sárosi Autóházat, egyszerűen beosztottjával íratja alá a lízing-

szerződést, jó egy héttel korábban, mint ahogy arra engedélyt kapott volna a részvénytársaságtól. A kérelem dátuma ugyanis ennyivel későbbre kelteződött, mint a szerződésé.

– De még ez sem minden – állítja dr. Csoma Lajos. – Az esedékes egy-milliós törlesztést nem fizették be, újabb szabálytalan szerződéssel módosították, majd a vizsgálat elindulása előtt gyorsan átutalták a pénzt. Ráadásul a lízing feltételei páratlanul kedvezőek. Azt már nem is mondom, hogy a kft.-t a mai napig nem jegyezte be a cégbíróság.

Jogász legyen a talpán, aki igazságot oszt a szabálytalanságok láttán. Az bizonyos, hogy a dokumentumok alapján két független jogi szakértő máris szabálytalanságok halmazát állapította meg.

Az már csak apróság a számlán, hogy az előjegyzésbe vett, s egyébként igencsak kapós Ladákat soron kívül adták ki a Sárosi utcában. A kiadási bizonylatok és a sorszáмок messze nem stimmelnek.

– Ráadásul Pécskai úr saját fia részére – vitatható körülmények között – százhatvanezer forintos leértékelés-

sel vett egy Lada Szamarát – állítja Csoma Lajos.

Természetesen megkérdeztük Pécskai Józsefet is, aki egészen másként látja az egészet.

– Nem volt szó semmiféle összeférhetetlenségről. Ilyen esetben eltérő megállapodás is születhet. Ami pedig a kiadott Ladákat illeti, egyszerűen nevetséges a vád. Az, hogy valaki feliratkozik egy fűzetbe, se a vásárlót, se minket nem kötelez semmire.

■ Mi a helyzet az olcsóbban vett Szamarával?

– Valóban vásároltam a fiamnak egy ilyen kocsit, de az az autó akkor már egy éve állt a szerviz udvarán. A HungaroLada levelét is meg tudom mutatni, amelyben engedélyezik az árendéményt, a garancia megvonása mellett. Sok minden hiányzott a kocsiból. Én magam csináltam meg, az alkatrészekről pedig számláim vannak.

Az is hozzátartozik a képhez, hogy Pécskai urat nemrégiben egy névtelen bejelentés nyomán már vizsgálta ez ügyben a rendőrség:

– Bemutattam a szabályos számlákat, s azt el is fogadták. Egyszerűen

■ A remény 22%

■ Jelölt minden kerületben

Választási szakértők - önerőből

KDNP-sajtótájékoztató

A KDNP reméli, hogy az 1994-es választáson meg tudja szerezni a szavazatok mintegy 18-22 százalékat. Ezt a várakozást – Rubovszky György főtítká szerint – indokolta teszik az időközi és önkormányzati választásokon elért eredményeik, valamint taglétszámuk rohamos, a mai magyar politikai életben páratlan – az 1990-es 2500-ról, mára közel 25 000-re történő – emelkedése. Többek között ez is elhangzott azon a sajtótájékoztatóon, amelyen a kereszténydemokraták közelmúltban – Peter Hintze CDU-főtítká meghívására – Bonnban járt küldöttsége számolt be németországi tapasztalatairól.

A Kereszténydemokrata Néppárt 1990-ben öt megyében nem tudott jelöltet állítani, 1994-ben viszont a párt mind a 176 választókerületben indulni kíván. A helyi szervezeteknek – a kidolgozott belső választási szabályok szerint – szeptember 15-ig van módjuk jelöltállításra, s döntésüket a pártközpont nem vétőzhatja meg. Az országos listát a pártelnök, mint a KDNP kormányfő-jelöltje vezeti majd.

Eszes István kampányfőnök elmondta: az előző választás friss, üde, naív légkörben, amatőr módon zajlott, de ez 1994-ben már nem lesz megengedhető, hisz jövőre a választóknak már nem valami ellen, hanem valami mellett kell voksolniuk. Ehhez viszont olyan profi propaganda-szakemberekre lesz szükség, akik világossá elkerülsé, illetve cégem hírneve és a FORD márka-név megvédése miatt vált szükségessé.

FELHÍVÁS!

Értesítem

Szeged és Csongrád megye minden FORD-tulajdonosát, hogy az 1993. 07. 17-i Délmagyarországban megjelent, „Mit mond a Mondeo” című cikkében szereplő **FORD CAPITOL Kft.-vel cégemnek semmilyen kapcsolata nincs.**

Ezen közlésem a cikkben leírtak utáni általánosítás elkerülésé, illetve cégem hírneve és a FORD márka-név megvédése miatt vált szükségessé.

PAPP ÁRPÁD,

a FORD hivatalos márkaszervizének tulajdonosa
SZEGED, KERESKEDŐ KÖZ 3.

Elesett Agdam

Örmény csapatok pénteken bevették az azerbajdzsáni Agdam járási székhelyet. A Karabahért vívott örmény-azeri háborúban stratégiai fontosságú város elését hivatalosan is megerősítették.

Az azeri védelmi minisztérium ugyancsak elismerte, hogy az örmény erők erősen támadják Fizuli szintén jelentős közigazgatási központot is – jelenti a Reuter és a dpa Moszkvából.

Asztali díszek, étkezési eszközök, egyházi kegytárgyak, kis- és nagyméretű ezüst- és fémtárgyak javítását, restaurálását vállaljuk.

ARANYTOPÁZ KFT., SZEGED, KÁRÁSZ U. 6. KÁRÁSZ U. 12.



nem értem ezt az egészet. Csoma Lajos és jogi képviselője maga hozta ki a felmondásom, s arra sem hagytak időt, hogy az átadás-átvételt megcsináljuk. Erre csak később került sor, gyakorlatilag hiány nélkül. Azóta pedig, több mint harmincéves munkaviszony után, ki lettem tiltva a Sárosi utcai telepről.

– A rendkívüli felmondást nem volt hajlandó az Autofer igazgatója aláírni – mondja Csoma Lajos – A határozatot az igazgatóság hozta, de én voltam kénytelen parafálni.

■ Nincs személyes elszámolni valója Pécskai úrral?

– Soha nem volt közöttünk konfliktus. Engem arra jelöltek ki, hogy vedjem az állami vagyont, és ezt meg is teszem.

■ Nemrégiben éppen Csoma úr vitt francia vevőket az Autóferhez. Ha jól tudom, roncsottelepet kívántak ott csinálni.

– A kettőnek semmi köze egymáshoz. Az nem sikerült és azzal el is felejtettem az ügyet. Én csak kíséreltem egyébként is.

Az elmúlt hét elején ugyan megpróbáltam egyezsége jutni a munkaügyi vitában a felek, de ez nem sikerült. A jogi vitára minden bizonnyal a bíróság tesz majd pontot. Egyelőre nem tudni, jogos volt-e a rendkívüli felmondás, vagy sem.

Egy biztos csak: *valami nincs rendben az Autófernél.*

Rafai Gábor