

A kinyúlt póló esete a Bahamákkal

– Mikor volt utoljára szabadságon?
– Éppen három éve.
– Az idén hová utazik?
– Mallorcára tervezzük. Remélem, most már tényleg sikerül – mondja dr. Bottyán Éva, az Atlasz Utazási Iroda vezérigazgatója, majd hozzáteszi – természetesen az Atlással.
– Miből doktorált?
– Jogász vagyok.
– Gondolom, már kiskorában is azt mondta, utazási szakember szeretne lenni.
– Nem. Vegyész-mérnöknek készültem, a véletlen sodort az idegenforgalmi szakmába. Szerettem nyüzsgögni, idegenvezetői tanfolyamot hirdettek és én jelentkeztem. A többi ment a maga útján.
– Hol tanulta a szakmát?
– Az Expressznál kezdtem, majd pedig külföldön.
– Azután a fejébe vette, hogy alapít egy saját irodát?
– Nem egészen. Ez döntően amerikai vállalkozás, egy bank és én magam is beszálltam az üzletbe. Egy évig vártak a választomra, hogy elvállalom-e a cég vezetését.
– Türelmesek voltak.
– Nem volt könnyű döntés. Kilencvenegyben, amikor az Atlasz indult, még nem nagyon volt példa ilyen cégalapításra. Sokat tépelődtem – végül belevágtam. Azóta is sűrűn járom a világot, megfigyelem, máshol hogyan csinálják.
– És idehaza megy?
– Nehezen. Szakembereket nagyon nehéz szerezni. Két év alatt abból állt a munkám, hogy nem győztem lecserelni az alkalmazottakat. Hiába képeztem különböző iskolákban szakembereket, ha egy repülőjegyet sem tud kiadni, a számítógépet nem tudja kezelni, ha ide kerül. Egyszerre



Fotó: Schmidt Andrea
Dr. Bottyán Éva: Sokszor tisztességtelen a verseny!

kellene érteni a számítógéphez, nyelveket beszélni, és ismerni a szakmát – ez pedig csak ritkán jön össze.

– Az idegenforgalom is csapatmunka!

– De az nem megy, hogy ötpercenként kihívjak az irodából, ha gond van. Csak önálló emberekkel lehet együtt dolgozni. Különben nem juthat idő mindenre. Már most a '94-es programot állítom össze.

– Okoz-e nehézséget, hogy Szegeden van a cég székhelye?

– Nem. Szerencsére telefonon, faxon jól tudunk kommunikálni. Az Atlasz-család pedig egyre bővül: nemrégiben nyitottunk képviseletet Texasban, van irodánk Budapesten, hamarosan lesz Frankfurtban és a volt Szovjetunió területén is.

– Milyen a viszony az amerikai tulajdonosokkal?

– Nagyon jó. Szerencsére

szakemberek a befektetőink is: ezért azután nem kizsákmányolni akarják a céget, hanem fejleszteni. Ők már rájöttek, nem igaz az a tétel, hogy a magyar munkaerő olcsó. Mire minden állami terhet rárakunk a fizetésre, ott tartunk, mint odakinn. Nemrégiben itt volt az egyik tulajdonos Amerikából, néhány nap múlva odafordult hozzám és azt mondta, nagyon bután csinálja a Te országod. Először nem érttem, de megmagyarázta. Nálunk üresek az éttermek, a szállodák. Tisztességes bért kellene adni a magyaroknak, hogy költessenek, s akkor lesz csak bevétele az államnak.

– Aprópó pénz. Az hírlík az Atlaszról, hogy nem éppen olcsó utazási iroda.

– Ez teljesen relatív. Gondolja csak el, kimegy a lengyel piacra, vesz egy pólót. Kimos-

sa mielőtt felvenné, de már dobhatja is a szemébe, mert az első mosásnál szétment. Meny-nyivel drágább akkor az a póló, ami ugyan kétszázal többbe kerül a boltban, de két nyáron hordható.

– A nyaralás is olyan mint a póló?

– Bizonyos értelemben igen. Ez is áru, és nem is akármilyen. Mi minőséget szeretnénk nyújtani a vendégnek. Az már más kérdés, hogy sokan csak az árat nézik, azt nem, mit kapnak a pénzükért. Mi minden egyes szállodánkat előre megnézzük.

– Végiglakják a programjaikat?

– Majdnem. Volt olyan, hogy Olaszországban apartmannak akarták eladni a nyolcadik emeleti panelakást. Amikor kifogásoltam, azt mondták, a többi magyar irodának eddig megfelelt. Nekem meg nem! Egész évben éppen elég, ha a betonban lakik az utas...

– Szóval a drága az olcsó?

– Pontosan. Az olcsó utakban nincs benne a strandbelépő, a kabin és még sorolhatnám. Mire visszajön a vendég és kiszámolja, rájön, többet fizet, mintha a drágábbat választotta volna – csak éppen nem érezte igazán jól magát.

– Márpedig kemény árverseny van az idegenforgalomban.

– De tegye azt is hozzá, legtöbbször tisztességtelen verseny. Mi nem versenyzhetünk azokkal, akik otthon egy telefonnal szervezik az utakat, azután zsebből fizetnek a sofőrnek. Ha komolyan megnéznék az irodákat, a mai hatszázból jó ha a fele maradna, amelyik minden követelménynek megfelel. Mi nem két szezonra hoztuk létre az Atlaszt, a minőséget és megbízhatóságot pedig előbb-utóbb igazolni fogja a piaci verseny.

Rafai Gábor

Síneken Szegedre

Széchenyi István bölcs és körültekintő reformpolitikájának eredményeként indult meg hazánkban a vasút. Előbb a Pest-Vác, majd a Pest-Szolnok vonal készült el. A történelmi események miatt később szünetelt a vasútépítés és a Cegléd-től Félegyháza-ig vezető útszakaszt csak 1853-ban adták át. Ezt megelőzően Szeged város vezetői már 1845-ben felismerték a vasút jelentőségét és elhatározták, hogy a kecskeméti-szegedi vonalszakasz kiépítéséhez 50 ezer forinttal hozzájárulnak.

Most, a MÁV alapításának 125. évfordulója alkalmából kalandoztam el a szegedi vasút ügyén, ahogy engem erre Ruzitska Lajos és a nemrégiben 94 éves korában elhunyt Blaskovits Zoltán egykori vasútigazgató tanított.

A cegléd-szegedi vonalszakaszt az Osztrák Délkeleti Államvasút Társaság építette meg és tartotta üzemben. A félegyháza-szegedi vonalrészben három állomást: Feketehalom, Kistelek és Szeged építettek. A személy- és áruforgalom biztosítására 8 gőzmozdonyt, kilenc I., tizenhat II. és huszonhat III. osztályú személykocsit, továbbá 160 fedett és 40 nyitott tehervagont szereztek be 5 kalauzkocsi mellett. Az első szegedi vasútállomás felépítésére a mai rendezőpályaudvar helyén került sor, így az utazás elsősorban az alsóvárosi embereknek jelentett kedvező alkalmat. Az állomás építésére közel 60 ezer forintot fordítottak. A félegyháza-szegedi vasútvonalat 1854. március 4-én adták át a forgalomnak. Az első gőzvasút ekkor gördült be Szegedre, tehát ez a nap a szegedi vasút születésnapja.

A vonal megnyitásáról a Pesti Napló többek között ezeket írja: „Hála az égnek, valahára megvan; teljesült mit annyiszor tűztünk erre meg arra a napra. Vasútvonalunk fényes ünnepéppel tegnap megnyitattván. Dél előtt 10 órakor már szakadatlan vonalban tolongott ki az alsó-város hosszú utcáin a tarka népegyület a bámulandó gyorsasággal felépült indóházhoz... Az első szerelvényeket a Szeged elnevezésű mozdony vontatta...”

Szabadszolgálat 1888-ban helyezték Szegedre a MÁV üzletvezetőséget, elhelyezve a Zsótér-házban, majd a Pfaff Ferenc tervei szerint építették fel az üzletvezetőség székházát, amely tulajdonképpen egy darab az amszterdami állomás épületéből. Ő tervezte a Nagyállomás épületét is.

Van a szegedi vasútműveltség még egy szép momentuma. A Közlekedési Műszaki Egyetemet, amely korábban Közép-Európa első ilyen intézménye volt, Szegeden létesítették 1951-ben, vasútépítési és vasútüzemeltetési szakkal. Az öthalmi és a gépkocsizó-laktanyában helyezték el, elég rossz körülmények között. Sajnos, az egyetem innen Szolnokra, és onnan Budapestre távozott.

Vasúti vontatásunknak szép emléke az üzletvezetőség parktűkrében felállított (1982) 375 típusú gőzmozdony, amely az Alföld mozdonya volt.

Bátyai Jenő

Matáv-Ericsson

Több mint tízezer előfizetői vonal létesítését teszi lehetővé az a megállapodás, amely a MATÁV Rt. Budapesti Távközlési Igazgatósága és a távközlési vállalat egyik legnagyobb szállítója, az Ericsson Technika Kft. között jött létre. A Budapest Business Project keretében, csaknem 800 millió forint értékben megkötött szerződés szinte az összes Budapesten létesített vagy telepítés alatt álló Ericsson AXE típusú telefonközpontot érinti. (Ilyen a városmajori, a békásmegyéri, a lágymányosi, az újpesti és a kelenföldi központ.) Ezekbe olyan gyorsan telepíthető berendezést – az úgynevezett kihelyezett előfizetői multiplexert (RSM) helyeznek el, amely nemcsak az üzleti előfizetők számára nyújt hat gyors telefonhoz jutást, de az alacsony telefonellátottságú területek lakóinak gondjain is enyhíthet. Az RSM ugyanis egy olyan, 30–60 előfizetői fővonal kezelésére alkalmas berendezés, amely magában foglalja a működéshez szükséges összes kiegészítő készüléket. Nagy előnye még, hogy egyaránt alkalmas beltéri és kültéri elhelyezésre, így szinte bárhová telepíthető.

A program nagyobb részét az Ericsson Technika már az idén megvalósítja.



Fotó: Enyedi Zoltán

NYÁRI AJÁNLATAINK:



Görögország-Parália

busszal 10 nap, augusztus 13-án, 15 000 Ft/fő.

Spanyolország-Lloret de Mar, szálloda,

félpanzió, légkondicionált autóbussz, szept. 10–19. 23 680 Ft/fő

Isztria-Porec, szálloda, félpanzió, autóbussz

aug. 21–28. 18 400 Ft/fő
egyénilég: 14 200 Ft/fő

Olasz körutazás: Firenze-Róma-Nápoly-Sorrento-Capri-Velence, szept. 18–25. 23 935 Ft

Új szolgáltatásaink:

Valutaellátás és repülőjegy-értékesítés

Várjuk kedves Utasainkat:

MÁVTOURS Iroda

Szeged, Jókai u. 11. Telefon: 324-166.

Kedvezményes üdülési lehetőség a francia Riviérán,

1993. július 28-tól folyamatosan, 1993. szeptember 2-ig
Részvételi díj: 39 000 Ft/turnus/appartman.

Üdülési lehetőség a spanyol tengerparton

1993. augusztus 25.-től szeptember 23-ig.
Utazás: repülővel és autóbusszal.
Részvételi díj: 29 900 Ft.

Jelentkezés és felvilágosítás:
EAST WEST TRAVEL,
Szeged, Kossuth L. sgt. 10-12. Tel.: 478-178/121, 122-es mell.

Aktív Tourist TENGERTARTI ÜDÜLÉSEK

Horvátország
- Kraljevica - Hotel Uvala Scott
- Fantasztikus lehetőség!
- 11 000 Ft/fő/tét félpanzióval.
Tengerparti szálloda, 2 ágyas, fűdősobás elhelyezéssel.
Luxusbusszal, 2950 Ft/fő/retour

Görögország
- Paralia - Makrygialos - Csodálatos Hellas!
- 6000 Ft/főtől apartmanos elhelyezés, önellátással, 100-200 m-re a tengerpartól.
Luxusbusszal, 7500 Ft/fő/retour.

AUSZTRIA
- Salzkammergut - Tirol - Az Alpok varázsa!
- 1500-2500 Ft/fő/étjártól panziókban, Gasthausokban az Alpok völgyeiben, egyéni utazással.

Érdeklődni, jelentkezni:
Aktív Tourist
Szeged, Dáni u. 7. A Domus mellett! Tel.: 481-562.

Szenzációs ajánlat a „pöttöm” PETYA TOURS-tól

SPANYOLORSZÁG

AKCIÓS ÁRON: 10 nap, 7 éjszaka
Ha későn jutott eszébe vagy lemaradt, itt az alkalom: augusztus 20-ra még jelentkezhet! Ár: 19 990 Ft

MINDEN 10-IK UTAS POTYAUTAS A PETYA TOURSNÁL

Továbbá:
július 31-ig 10% árengedmény:
augusztus 17–26-ig ár: 16 220 Ft
szeptember 1–8-ig ár: 13 400 Ft

Cím: PETYA TOURS,
Szeged, Kossuth L. sgt. 25. Tel.: 62/324-182.
SÁMSON-SZOLID KFT., Szentes, Kossuth u. 16.
Tel.: 63/314-430