

Közbiztonság, igazságszolgáltatás

Nyilvánossággal a korrupció ellen

(A „végvár”-szindróma) Csongrád megyét azért részesítették előnyben, mivel az utóbbi évek nagy gazdasági bűncselekményeinek felderítésében sikeres volt a rendőri munka. A párt közbiztonsági és igazságszolgáltatási koncepcióját folyamatosan ismertetik országszerte. Megyénk földrajzi adottsága, valamint az a tény, hogy Szeged Európa „határvárosa”, meghatározta érdeklődésüket. Bár a rendőrségi statisztika javuló tendenciát mutat, a jogalkotás szintjén a sértett centríkusságot helyezi előtérbe, hisz akkor biztítható a polgári demokrácia működése, ha az állam növelni tudja a polgárok biztítségérzetét. Túl kell lépni azon a

(Felvezetés) A szegedi SZDSZ-iroda telefonos közvéleménykutatást rendezett, mely során 47 személyt kértek meg, hogy öt felvetésre válaszolván, fejtsek ki véleményüket a közbiztíonságról, a gazdasági korrupcióról, a polgárokrá leselkedő veszélyforrásokról, veszélyeztetettségi érzésükükről és a teendő lépésekről. Mindezzel előkészítették dr. Hack Péter, az alkotmányügyi biztítség alelnöke és Rózsa Edit országgyűlési képviselő találkozóit dr. Salgó László megyei rendőrfőkapitánnyal és dr. Lippai Pál polgármesterrel.

szemléleten, amely csak a több pénz ömlesztésében látja a rendőrségi munka javítását. (Az SZDSZ-élképzelés) Hack Péter, aki tagja az SZDSZ Korrupcióellenes Biztítségának, sajtótájékoztatójukon vázolta: az átalakulás kedvező körül-

ményeket terem a korrupció-nak. Óriási mennyiségű vagy-on került magánkézbe. Meg kell teremteni az átláthatóság feltételeit. Jelenleg ellenőrizhetetlen az óriási pénzfor-galom. A gazdasági átalakulás-sal együtt jár a társadalmi mo-

Öngyilkosságra kényszerül a baleseti sebészet?

Interjú dr. Sándor László docenssel

■ Oroszházán operált, mikor először kerestem Önt. Csütörtökön a szegedi városi kórházba sietett, egy gerincműtét elvégzésére hívták. Miért?

– Ott tartunk, hogy anyagi okok miatt a SZOTE Traumatológiai Osztályára csakis az ügyeleti szolgálat keretében ide szállított friss sérülteket vehetjük föl. Azokat a betegeket haza kellett küldenünk, akiken sérülésük akut ellátási fázisa befejeződött. További, „korrekciós” ellátást igénylő betegeinket pedig kénytelenek lennénk megfelelő beutalóval más kórházakba irányítani. Olyan osztályokra, ahol azokat a műtéteket végzik, melyeket mi végeztünk be. Így hát miközben osztályunk a szükségintézkedések miatt haldoklik, szakembereink mobil teamként járják az országot, hogy orvosi eszközüknek megfelelően, legjob-b tudásuk szerint gyógyíthassák a balesetet szenvedett embereket ott, ahol erre még van pénz!

■ A rektor az egyetem súlyos gazdasági helyzetére hivatkozva a SZOTE minden intézetének költségvetését megkurtította.

– Csak éppen különböző arányban! Számok igazolják, hogy például az Idegsebészeti Klinika és az Ortopédia osztott hitelkeretét folyamatosan, minden évben jelentősen túllépte. A Traumatológia szíguínt, és takarékos gazdálkodás eredményeként 2,7 millió forint többlettel zárta a múlt évet is. Ennek „honorálásaként” a két szomszéd korábbi hitelkeretének több mint 80, a baleseti sebészet meg csupán 62 százalékát kapja. Rádásúl az egyetem vezetése tőlünk megtakarított pénzünket is elvette. Tehát itt változatlanul a takarékos kárra gazdagszik az, aki tékozol.

■ A SZOTE finanszírozási rendszere mennyire felel meg az európai gyakorlatnak?

– Európában az a szokás, hogy ha egy általános belgyógyászati ágy működési költsége 1, akkor az aktív sebészeti ágyé 2, a baleseti sebészete 3,5. Nos, mi ezektől az arányoktól még nagyon távol állunk. Itt az a korábban is kárhoztatott gyakorlat érvényesül, mely szerint nem a szakmai teljesítmény, hanem az adott egység vezetője vélt vagy valós súlyának megfelelően osztják föl az elkölthető pénzkeretet. A baleseti sebészet teljesítmény alapján a SZOTE első 10, finanszírozás szempontjából a leghátrányosabb helyzetbe jut-tatott utolsó 5 intézete között van.

■ Ez a méltánytalanság azért is meglepő, mert úgy hallottam, a rektor, miköz-

ben a betegellátás „költség-szemléletű” átszervezésére htvja föl a figyelmet, a sürgősségi ellátás fenntartását támogatja. Személyi ellentét húzódik meg az Ön osztá-lyának hátrányos megkülönböztetésében?

– Sajátos ellentmondásról van szó, melynek oka előtem nem ismert. „Nem értem, mi lehet a célja, értelme a rektor úr nyilatkozatának” – mondja dr. Berentey György, a Magyar Traumatológus társaság elnöke is hozzá-m írt levelében.

■ Tehát a sürgősségi ellátás fenntartására irányul minden erőfeszítésük. De mi lesz ennek az ára?

– Öngyilkossággal érnek fel a kényszerítő körülmények között meghozott intézkedéseim. A baleseti sebészetet sújtó méltánytalan eljárás következménye, hogy osztályunk eddigi tevékenységének két-harmadát meg kell szüntetnem. Ez nem vezethet máshova, mint a tíz éves intézeti munka szétrombolásához. Pedig amit eddig elértünk, azt jórészt magunknak köszönhetjük. Azt, hogy önálló egyetemi oktató helyé váltunk. Azt, hogy önérből, szíguírozó gazdálkodási renddel, a betegellátási szint érintetlenül hagyásával javítottuk működési feltételeinket. Így hoztuk létre saját igazgatási egységünket, az új, műszerekkel elfogadható módon felszerelt baleseti állomást. Utolsó lépés lett volna, hogy a tavaly megtakarított 2,7 millió forintból kiépítjük az osztály számítógépes rendszerét, illetve megvásároljuk a higiéniai követelmények teljesítéséhez nélkülözhetetlen ágytálmos készüléket. Ezt sem teszi lehetővé az egyetem vezetése. De azt sem, hogy új gyógyszerel-osztási rendszert vezessünk be.

■ Ennyire a SZOTE mostohagyereke a baleseti sebészet? Még arra is kényszeríthető, hogy mint az egyetem egyik legnagyobb forgalmú és teljesítményű intézete önmagáról bebizonyítsa be, hogy nincs rá szükség? Mit tehet ez ellen Ön, a Traumatológiai Ön-álló Osztály vezetője?

– Úgy érzem, tendenciózus, hogy minden jobbító szándékú, a problémákra megoldást kereső, az osztály fejlődését ösztönző javaslatomat elutasítja az egyetem vezetése. Pedig jó irányba mozdulhatna ez az istentelen hajó, melyet eddig is ellenszélben kellett kormányozni. De hát ez a hajó az utóbbi időben többször is léket kapott...

Újszászi Ilona

Nagy Huszein Tibor lemondta a szíllodát

A volt főtitkár nem sértődött, csak fáradt

A cikk épp a Fidesz-SZDSZ közeledést szentesítő tárgyalások idejére esett. Nem kizárt, hogy időzítettten. E vélemény már az érintett Nagy Huszein Tiboré, akit Bordányban sikerült elérni telefonon.

– Amikor május 8-án lemondtam, a kutya se foglalkozott vele. Az, hogy miért lett ez pont most hírt, összefüggésbe hozható az ötös pártblokk sikerresnek ígérkező megszervezésével. A köztem és Nagy Tamás közötti nézeteltérés híre tömény képtelenség. Miért lennének féltékeny a politikai sikerére, amikor magam vezettem a választási kampányát?

■ Lemondani nem jókedvűből szoktak az emberek. Telefonon keresztül is érződik a hangján, most sincs ez másként.

– Szándékom ellenére három év alatt sem sikerült Pestre költöznünk. Belefáradtam a család, a szálloda és a munkahely közötti állandó ingázásba. Ezzel azt is mondom, hogy nemcsak tagja, de továbbra is aktív formálója kívánok lenni az Agrárszövetségnek. Amennyire ezt innen, Bordányból megtehetem. Közreműködésem formájáról a napokban tárgyalunk, alelnöki, vagy a Nagy Tamás melletti tanácsadói poszt is szóbajöhet.

■ Tegnap este bezárta kapuit a Cabrio Autó- és Járműipari Szakvásár, véget ért a harmadik utazás a Marson. A több mint húszezer látogató nem csak autó- és motorcsodákat, a járműipar kapcsolódó területeinek kiállításait nézhette meg, hanem különböző – köztük zenei – programok részese is lehetett. Míg az első két napon még kellemes időjárás mellett zajlott a vásári séta, szombatra, vasárnapra „jól kiengedett a föld fagya”, bárminemű folyadék a fogyasztás után percekben belül testhez ragasztotta a legszellősebb ruhaneműt is.

Szombaton a Toyota-nap alkalmából minden márkakereskedő nyitva tartott az országban, a szegedi vásáron Yukinori Yoshida, a Toyota Motor Hungary elnöke tartott sajtótájékoztatót. Japán legnagyobb, a világ második autógyára a szigetországi piac negyven százalékát mondhatja magáénak, tavaly több mint négy millió gépkocsi gördült le a szalagokról. A csepeli központú TMH száz százalékos japán érdekltség, kizárólagos hazai disztribútor, 1430 gépkocsit értékesített Magyaror-

bilizáció; a politikai elit előtt nincs látható kimenet és kísért a szpáhi-szindróma. Ez minden politikai pártra érvényes. A privatizáció a gazdasági korrupció legnagyobb forrása; a gazdasági és politikai érdekek egymás ellen hat. Válaszút előtt állunk: az olasz ösvényre ténfergünk, avagy a skandináv útra térünk. El kell különíteni a politikai és gazdasági pozíciókat már az országgyűlési képviselők szintjén; magyarul: az országgyűlési képviselők ne láthassanak el gazdasági tisztiséget.

(DM-kérdés) A sajtótájékoztatón megkérdeztük: Hack Péter Csongrád megyei szereplése összefügg-e azzal a hírrrel, hogy Tamás Gáspár Miklós, az SZDSZ megyei listájának vezetője az új választásokon nem indul? Hack Péter válaszában kifejtette: ragaszkodik Budapest XV. kerületéhez – onnan került be a Parlamentbe, s ott szeretné a helyét megtartani.

P. S.

Gondolatok a halpiacon

A halaskofa persze férfiú, patikatiszta bódében, fehér köpenyben kínálja a portékát, ami füstölt angolna. Az Elba partján vagyunk ugyanis, a hamburgi halpiacon, s tulajdonképpen árverés folyik az angolna-soron. Az árus elküldte magát, hogy 30 márka, s megfog egy nagy angolnát. „Harminc márka, harminc márka!” És amíg kiáltja az árat, folyamatosan növeli az adagot, amíg nem jelentkezik a vevő, aki 30 márkáért az egészet elviszi. Különös rituálé, az ár mindig 30 márka, de az angolnaadag sem lesz nagyobb egy bizonyos mennyiségnél, bármekkora zajt csapjon is az árus.

A háttér persze, hogy a kikötő. A révhajók vezetésével sokemeletes tengerjárók húznak be a dokkokba, s a halpiac régi csarnokában kora reggeltől zajlik az élet. Itt már nem árusítanak füstölt halat, a bejáratok fölé ki van trva, hogy 5 márkás reggeli, 10 márkás, 20 márkás, s ki melyik kaput választja, úgy szolgálják ki, úgy fizet. A határ a csillagos ég. Aki jóllakott és bepezsgőzött, annak közepén beazenekar húzza a talpalávalót. Kikapcsoló polgárok és belőtt drogos kis csajok vonaglanak. Valahogy olyan a kép, mintha a Népszabadság ’60-as évekbéli kapitalizmust bíráló cikkeit szeretné így utólag illusztrálni. Azért mielőtt a nosztalgizáló mozgalmárok üdvívalgásban törnének ki, ne mulasszuk el megjegyezni, hogy a legrosszabb szabadság is jobb, mint a legfrankóbb rabság.

Nagyjából helyben is vagyunk. Hatvanas évek, szabadság, meg egyebek. Bár a mondat úgy is szólhatna: ’60-as évek, rabság, meg egyebek.

A halpiachoz vezető rövid utca Hamburg egyik igen elegáns negyedén vezet keresztül, az egyik oldalon igen rég bontásra ítélt házak, amiket elfoglaltak az alternatívok, s most is bennük laknak. A falakon ilyen cédulák: „Ena, gyere haza, mama nagyon vár.” És ott láthatjuk Ena, a 16–17 éves lány arcképét is. A cédulát eső mosta, de arrébb egy vadonatúj változat is virít belőle. Úgy látszik, Ena tartósan az alternatívát választotta. Benézhetünk talán épp Ena ablakán is. Még korán van, nincs a lakásokban mozgás. Egy-egy alvó feje, vagy lábfeje látszik. Törött székek, szemétkupacok a padlókon, sok-sok üres üveg, piszok. És csak föl kell tenni a kérdést, hogy minek is az alternatívája ez a kosztümög? A fogyasztói társadalomnak? Ugyan. Attól, hogy ez itt van, Svájcban és bárhol akkurátusan leszámítolják a kamatlábakat minden áldott nap.

Ez lett, ezek a mocskos ablakok, ezek a szeméthalmok a ’60-as évek, a ’60-as éveink reményeiből. Kihullott fogú huszonévesek lödörgése egy szeméttelen. Rossz visszanezni. Nem erre gondoltunk, amikor reménykedtünk. Hogy mire? Azt nem tudnám megmondani. Nagyon pontatlanul, gőzösen és fellengzősen reménykedtünk 25–30 évvel ezelőtt. Egy új nóta szinte kapukat nyitott a világba, legalábbis azt hittük, mert a világról nem voltak igazi híreink. Mire lettek, addigra a fiatalság elmúlt, a hatalmas szemétdombok meg beszáradtak, végig, az egész kontinensen. Bár ezt a hamburgi szemétdombot elbúldózzerezik, ha a zöldek a következő tartományi választásokon kiesnek.

Most már, hogy keletről megszűnt a fenyegetés, nagyon be fognak indulni ezek a buldózerek. Amiről nekem semmiképp sem az jut eszembe, hogy azelőtt jobb volt, hanem csak a kérdés: tényleg, mi is volna a másik lehetőség?

Zeleni Miklós

Toyota-nap a Mars téren

Kánikulával búcsúzott a Cabrio



Fotó: Schmidt Andrea

szágon a mentőautókon felül. Az idei terv 2500 kocsi és év végére 33 márkakereskedő. Az elnök ezzel szeretné lefedni az új autók piacának 5–6 százalékát. A dealereknek némi türelmi idő után mindenütt biztosítaniuk kell a bemutatóterem,

szervíz, alkatrészháttér hármast. A 3-5 kocsiállásos szervíz, valamint a kis raktár amolyan előretolt bástyája lesz a vásárhelyi központnak, a szegedi Toyotások kényelmét szolgálva.

A szegedi márkaképviselő jogát a vásárhelyi Microtechnika Kft. nyerte el, s mint Maksa Imre ügyvezető igazgató a Dél-magyarország kérdésére elmondta, a Toyota a SZVSE-pályán alakítja ki a bemutató-

Kovács