



Kiakadunk...

Az autószerelőnél találkoztam egy férfival, aki amiatt dühöngött, hogy kiakadt a kocsija műszerfalára szerelt hőmérő mutatója. Hetven foknál nem bírta tovább. Az illető úr is ki volt egyébként akadáva: valami apróság kellett az autójához, s az alkatrészboltban három különféle katonra könyvelték el vásárlását. „Értem én, hogyne érteném, a készletnyilvántartás miatt csinálják. Na de háromszor?”

Hát ilyenek miatt akadunk ki mostanában. Amiatt például, hogy rendszeren fel van tűrva a Belváros, alig-alig lehet sárga szalaggal el nem zárt parkolóhelyet találni, s ha mégis lel egy üreset az ember, ott a táskás úr, aki rögtön kasszírozza a negyven forintot. (Meg tudná valaki mondani, hogy miért szűnt meg a félórás várakozási lehetőség?)

Aztán itt van idegbirizgálónak a sok kiadás. A súlyadó, a kötelező biztosítás, a tehetősebbeknek a cascó, az alkatrészárakról most ne is beszéljünk. S ha mindezt végigzongorázzuk az agyunkban, s összevetjük az idei első negyedévi baleseti statisztikával, arra a következtetésre juthatunk: nem is biztos, hogy a közlekedési morál javult... Mert ugye nem biztos, hogy a statisztikai számok javulásának em-

beri, morális okai vannak! Lehet, hogy azért volt áprilisig kevesebb a baleset, mint az előző év ugyanezen időszakában, mert kevesebbet, kevesebben autótunk. Spórolásból.

Persze, az örvendetes, hogy április 20-ig a közúti balesetek száma 26,9 százalékkal csökkent, s kilencvennel kevesebben haltak meg úti balesetben, mint az összehasonlítás alapjául szolgáló 1992-es év első negyedében – de vajon nem arról van-e szó, hogy – a családi kiadásokat csökkentő – a kocsit leállítása a legkézenfekvőbb? (Ebbéli hitünket erősíti egyébként a tény: az idei év első negyedében 25 százalékkal kevesebb üzemanyagot adtak el a kutaknál.)

Szóval, az Országos Balesetmegelőzési Bizottság elnökének minapi nyilatkozatát némi fenntartással fogadhatjuk: szép, szép az optimizmus (a javuló statisztika), de kéretik belekalkulálni azt a szimpla emberi tényezőt is, hogy ha az ember nem tud benzint venni az autójába, akkor nem is jár vele. Következésképpen nem lesz baleset okozója, vagy szenvedője.

Alighanem ezen kéne inkább mostanában morfondírozni. Vagy kiakadni...

Pálfi Katalin

■ Hogy hogyan is lehet ennyi pénzt bezsebelni? A válasz végül is meglehetősen egyszerű. A forgalomba hozott gázolaj ára nem véletlenül jóval magasabb, mint a háztartási tüzelőolajé, hiszen literenként mintegy 30 forint fogyasztási és egyéb adó terheli a közlekedési célokra használt olajat. Vagyis szép pénzre lehet szert tenni, ha gázolajként értékesít nagy mennyiségű olajat, és sikerül néhány trükkel úgy felülmúlni az adóhatóság előtt például az ügyletet, hogy ő az árut háztartási tüzelőolajként értékesítette.

Ha mindehhez hozzáteszszük, hogy a rendőrségi nyomozás jelenleg mintegy 24 millió liter HTO-ból dízelolajjává avanszált olaj ügyében folyik, akkor könnyű kiszámítani, hogy a gyanúsítottak rovását több mint 1 milliárd 100 millió forint terheli. Az eltitkolt adó pedig mintegy 700 millió forint.

Az is igaz persze, hogy jó néhány trükköt is be kellett vetni ekkora summa elsíbolásához. A gyanúsítottak ugyanis nemcsak az árrésszel manipuláltak, hanem a 25 százalékos áfa visszaigénylésével is. Ehhez fiktív számlák tömegét használták fel, amelyek gyártása szintén kiváló üzletnek bizonyult. A szegedi Kovács László például az olajjal nem is foglalkozott, mégis egészen szép summákra tett szert. Egy más személy nevére kiállított vállalkozási engedély, illetve iparigazolvány birtokában segített „önzetlenül” a hozzá fordulókon. Mintegy 300 hamis számlát bocsátott ki ily módon – még az őrizetbevétele előtti napon is „dolgozott” –, meglehetősen szép összegeket zsebelve be. Másfél év alatt házat, autót, még egy terepjárót is

■ **Egyelőre: egymilliárd 100 millió a tét...**
■ **Az év gazdasági bűnügye?**

Ali baba és az 50 csaló

Hogy az olajban sok pénz van, azt mindannyian legalábbis sejtjük. Azt pedig hinni is alig merjük, hogy kis hazánk néhány fia immár tapasztalatból is tudja. Legalábbis erre vall az a folyamatban lévő nyomozás, amely egymilliárd forintot meghaladó sítolás tettesei ügyét vizsgálja.

vásárolt. Szolgáltatásait 48 gazdasági egység – kft., bt., magánvállalkozók – használta fel. Az általa kiállított számlákon szereplő üzemanyag-mennyiség meghaladja a 18 millió litert és értékben megközelíti a 900 millió forintot.

És hogy ez mennyire jó üzlet volt, tanúsítja, hogy társai is akadtak. A kiskunhalasi R. Gy., aki mellelleg teherfuvarozó, közel 6 millió liter gázolaj értékesítéséről adott számlákat, mintegy negyedmilliárd forint értékben. Nem is kért sokat, literenként 1 forintot, 1,50-et, de ezt tessék megszorozni 6 millióval!

Nemcsak a számlák hamisításában volt azonban a jó üzlet, hanem magában az olajban is. A szegedi Takó Gusztáv különböző szállító vállalatoknak, térszolgálatoknak és más gazdasági egységeknek értékesített olajat. Nála összpontosult a két, már korábban említett „számlavirtuóz” által kiadott hamis számlák közül negyedmilliárd forint értékű. Takó különben, hogy megnyugtassa vásárlóit, még minőségi bizonylatokat is hamisított. Erre szüksége is volt, mert például az általa el-

adott gázolajtól sorra hibásodtak meg a Tisza Volán autóbusszai, több téves gépei. Takó ilyenkor nagylelkűen fizette a kárt. Tehette is a literenkénti mintegy 20–30 forintos láthatatlan, adózatlan pluszjövdelemből. Arról nem is beszélve, hogy még kevesellte is ezt a pénzt, és a fiktív számlák alapján az adóhatóságtól még a 25 százalékos áfát is visszaigényelte.

Szép dzsungel ugye? Nem csoda, ha olvasóink is nehezen tájékozódhatnak benne, akárcsak mi. És főhet a feje az elképesztő bűnügyet vizsgálóknak is, hiszen több mint 50, fiktív számlát felhasználó vállalkozóval szemben kell eljárniuk. No meg azt is felderíteniük, hogy a forgalomba hozott olajat hogyan hamisították hol petróleummal, hol kerozinnal, hol pedig annak minőségét. Még szerencse, hogy az ügyet vizsgáló rendőröknek a Csongrád Megyei Adó- és Pénzügyi Ellenőrzési Hivatal is sok segítséget tud adni.

Ami még mindehhez hozzátartozik és kerekíti a képet: az „üzletemberek” minden tran-

zakciót készpénzben bonyolítottak le, bankokon keresztül egyetlen fillér sem cserélt gazdát. Az is ügyes húzás volt, hogy Kovács László potom félmillióért megvette a már régebben tönkrement gyulai Agroviant Kft. bélyegzőjét és kiválóan felhasználta az adószámmal ellátott pecsétet. Takó Gusztáv pedig (aki a Junior Gmk ügyvezetőjeként ismert) egy repülőgépekkel rendelkező, fizetésektelen alapítványtól szerezte be azt a kerozint, amit a HTO hamisítására használt. És az sem semmi, hogy Kovács Lászlóról biztosan kijelenthető: még életében nem adózott.

Hogy mi lesz az elképesztő bűnügysorozat végeredménye? Még nem tudni. Egy biztos, több mint 50 „olajvállalkozóval” és 48 gazdasági egységgel szemben folyik rendőrségi eljárás. És az sem kizárt, hogy az ügy kapcsán nagy értékű csempészetre is fény derül.

Dr. Róth Imre alezredes és Tóth Molnár István őrnagy, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság Gazdaságvédelmi Osztályának vezetői szerint jelenleg az ügy földértése mellett az első számú cél, hogy minél több pénzt visszaszerezzenek a költségvetésnek. A gyanúsítottak sorsáról pedig majd a bíróságnak kell döntenie. Föltehetően néhány hónap múlva.

Pataki Sándor

Torgyán menesztette régi harcostársát

Hatvani Zoltán szegedi kispapdaelnök fellebbezett, a tagok tiltakoznak

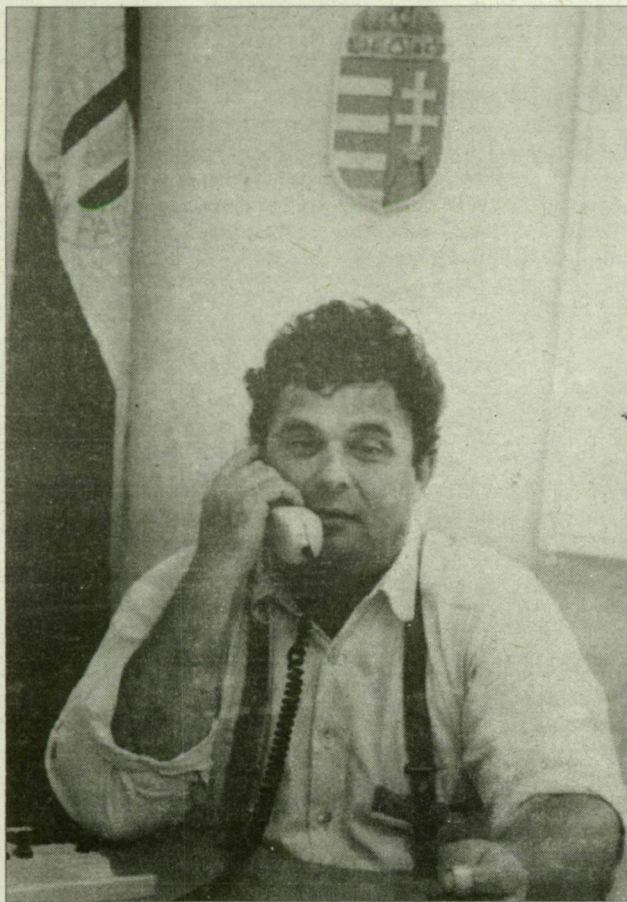
Hatvani Zoltán a Független Kispapda és Polgári Párt szegedi szervezetének elnöke, önkormányzati képviselő telefonjai – lakásán és az irodájában – állandóan csörögnek. Párttagok, ismeretlenek, újságírók igyekeznek valami közelebbit megtudni a népszerű szegedi politikus kizárásáról és pártelnöki tisztségéből való felmentéséről. (Röviden a történetekről. Dr. Torgyán József, a Fgkp elnöke minapi szegedi látogatása alkalmával, Hatvani-val való találkozás nélkül, egyszerűen leváltotta a helyi kispapda vezetőt és fegyelmet eljárást indított ellene, javasolta a párból való kizárását. Majd eltávozott...)

■ **Ha nem találkozott Torgyánnal, hogyan tudta meg a pártvezető Önnel kapcsolatos döntését?**

– Az újságból. Arról sem értesítettek, hogy Torgyán lejön Szegedre, pedig én szerettem volna beszélni vele.

■ **Mi volt az oka ennek a váratlan és meglepő döntésnek?**

– Folyik ellenem az intrika. Szigethy úr (a párt megyei elnöke – a szerk. megj.) részéről történik mindez, és sajnálatos módon az elnök hisz nekik. Pedig a Szigethy Ferenc volt az, aki nemrégiben még engem „köpködött”, hogy hülye torgyánista vagyok. De mindegy, ezen is túl teszem magam. A legjobban az fáj, hogy én, aki régi harcostársa vagyok Torgyánnak, nem nekem hisz és nem kérdez meg, hogy: mit akartok csinálni?



Torgyán József 1991-ben azt írta a most kizárt szegedi elnöknek: Kedves jó barátomnak, szikla szilárd harcostársamnak, Hatvani Zoltánnak szeretettel: Torgyán József... (Fotó: Schmidt Andrea)

■ **Nem a Mezőkovácsházán tartott összejövetel volt az indítéka Torgyán e lépésének?**

– Én oda is azért mentem el,

hogy az egység mellett szóljak! Nem volt ott semmi Torgyán-ellenes megnyilvánulás, egy-két felszólalást kivéve. Én most is meg vagyok győződve

arról, hogy Torgyán nem gondolta meg igazán, hogy mit cselekszik, mert, ha elveszíti ezt a szegedi szervezetet, akkor elveszíti legnagyobb támogatóját, legnagyobb bázisát is.

■ **Az Ön által vezetett kispapdapárti tagság nyílt levélben fordult dr. Torgyánhoz, amelyben kéri döntésének felülvizsgálatát és kiáll Ön mellett. A levél végén az olvasható, hogy „amennyiben levelünk nem találna megértésre, úgy fontolóra vesszük a Kispapda Párbból való kilépésünket.”**

– Igen, ez így van. Ők tudják igazán, hogy én mint alapító tag mit tettem ezért a szervezetért. Én pedig azt szeretném, ha tüzetes vizsgálatot folytatnának, teljesen pártatlan bizottság által, akkor kiderülne az igazság. Engem egyébként a tagság vett fel a pártba és a tagság választott meg, ezért rossz szájjal vettem tudomásul, hogy fölülről váltanak le, ez a régi idők emlékeztet! Én ugyanis azt vallom, hogy: aki a párttagságot nem akarja, az vagy beépített ügynök, vagy ahogyan Torgyán mondta, a Kispapda Párt ürülete...

■ **Most hogyan tovább?**

– Tényfeltáró dolgozatot írtam, amit a fegyelmi bizottságnak és az elnök úrnak küldünk majd fel. Számomra azonban a legszebb és legmeghatóbb érzés, s ezt köszönöm is a tagságnak, hogy így együtt éreznek velem. A bizalmatlansági indítványunkat azonban a megyei elnök ellen továbbra is fenntartjuk.

Hatvani Zoltán tehát fellebbezett. Azt mondja: ha nem lesz egységes a párt, akkor a kispapdák nem jutnak be a következő választáson a Parlamentbe!

Nyilván igaza van.

Kisimre Ferenc

Forma-1 utánzat a Dobos utcában

Hamarosan csákányra-lapát-ra kapnak a kiskundorozsmai Dobos utcaiak, ha nem fékeznek meg valamiképpen az orruk előtt zajló autó- és motorversenyt. Mert a Dorozsmai úttal párhuzamos Dobos utca igen kedvelt a Szegedre tartó gépjárművezetők körében: erre járva rövidíthetnek az úton.

Ez még nem is lenne baj, de a rövidítést szédületes tempóban teszik. A városi közlekedésben megengedett 50 kilométerórás sebességet oly mértékben szárnyalják túl, hogy – az ott lakó autósok megítélése szerint – a 100 kilométeres „álomhatár” elérése sem számít nagy ritkaságnak.

A helyzetet az teszi még veszélyesebbé, hogy a Dobos utcát több kis utcácska szeli át; tábla nem szabályozza a forgalmat, ezért (elvileg!) a jobb-kéz-sabálynak kellene érvényesülnie. Arra viszont jobb nem gondolni, mi történik azaz, aki (tudván, melyik a jobb keze) megállás nélkül behajt a Dobos utcában száguldó járművek elé...

■ A Magyar Posta Vállalat ma, pénteken több új bélyeget hoz forgalomba. Így „Európai Idősek Éve – 1993” elnevezéssel egy 17 forintos névértékű bélyeget jelentet meg. Kass János grafikusművész terve alapján a bélyegképen Albrecht Dürer: Szent Kristóf című alkotásának egy részlete látható.

Megjelenik „125 éves a Magyar Államvasutak” elnevezéssel egy 17 forint névértékű bélyeg, amelyen Constantin László grafikusművész terve szerint egy korabeli és egy újabb kori mozdony látható.

A gyerekeket már régen nem merik kiengedni, de mostanában már a felnőttek is egyre jobban zúgolódnak. Bizonyos „civil kezdeményezés” szerint leginkább célravezető az volna, ha éjszaka főlcsákányoznák a szilárd burkolattal még el nem látott úttestet – néhány gödör és kátyú bizonyosan jobb belátásra tértené a „versenyzőket.”

Olyan lakó is akad, aki (mihelyt elkészül az ígért aszfaltozás) saját költségén „fekvő rendőröket”, azaz sebességcsökkentésre ösztökélő betonbukkanókat készült elhelyezni... legalább a saját portájánál.

Mindezekre talán mégsem lesz szükség, mert legfrissebb értesüléseink szerint az önkormányzati hivatal illetékes irodája hamarosan megvizsgálja a helyszínt, és megteszi a szükséges intézkedéseket. Reméljük, ez csakugyan segít majd...

Ny. P.

Új bélyegek

„900 éves Mohács” elnevezéssel ugyancsak 17 forintos névértékű bélyeg kerül forgalomba, amelyen Bosnyák Mihály grafikusművész terve szerint Mohács történelmi városképe látható.

„Ehető gombák” elnevezéssel szintén ma jelenik meg egy bélyegsorozat, amelynek 10, 17 és 45 forintos címletű bélyegen rózsáságú korallgomba, trombitagomba és császárgomba látható.