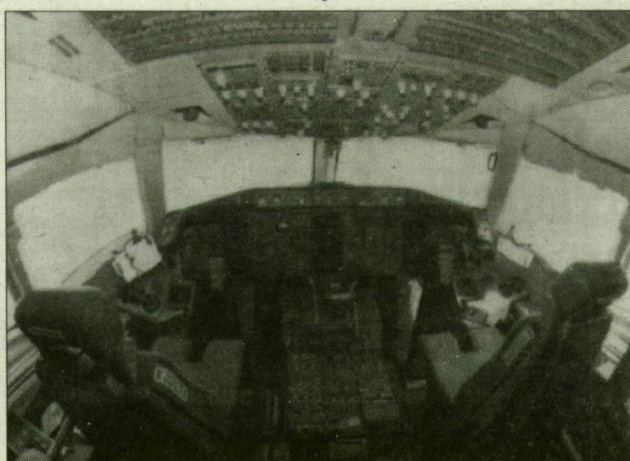




A „protekciosok” már a szombati rajt előtt kipróbálhatták a Boeingot, igaz, csak Bécsig



A pilótafülke

■ Ferihegyről New Yorkba - közvetlenül ■ Mercedes megy az utasért Légihidavatás a Malévnál

A kontinensek között vadonatúj Boeing 767-200ER típusú utasszállítógépek közlekednek, melyek minden kényelemmel fel vannak szerelve. A tévéző fotelre emlékeztető ülések egyik karfájában például kis, digitális kezelőpult lapul, melynek gombjaival az utas kilencféle zenei programból választhat, vagy ha úgy tartja kedve, akkor az éppen futó játékfilm hangját varázsolhatja fejhallgatójába. S hogy az előbb leírtak ne csak egy reklámkatalógus „fal-szövege” legyen, hanem valódi, személyes tapasztalat és vélemény, ezért a MALÉV a sajtó képviselőit meghívta egy bécsi próbaútra – természetesen az új Boeinggel.

A sajtótájékoztató tradicionális része is rendhagyó módon kezdődött. Ferihegy 2. kilátóteraszán ugyanis a megszokott szónoki – vagy vezérigazgatói – asztal helyett egy komplett zenekari színpad díszelgett a fő helyen. Megjelent Középs-Európa egyik legjobb rockzenekara, a Tátrai Band, mívés muzsikájukkal megrepítették az egybegyűlteket, majd kezdődhetett a hagyományos sajtótájékoztató. A magyarázat egyszerű: a csapat New York, New York című száma kíséri a

A leghosszabb magyar hidat avatták fel május 29-én, szombaton Budapesten. A két pillér között mintegy hat országnyi és egy óceányi távolságot köt össze a hid: a MALÉV új, Budapest-New York közvetlen járata.

MALÉV új járatát népszerűsítő reklámjait.

A zene után prózában következett Kucsma Géza kereskedelmi igazgatóhelyettes., tájékoztatójában elmondta, hogy óriási az érdeklődés az új járat iránt, mind hazánkban, mind New Yorkban. Májusra már nincs jegy, július-júniusra pedig szinte az összes helyet lefoglalták a turista osztályon. Történelmi eseménynek nevezte ezután az új járatot Téglássy Tamás, az Országos Idegenforgalmi Hivatal elnöke köszöntőjében, hiszen a magyar polgári repülés sok évtizedes történetében először avatnak interkontinentális járatot. Így New York első közép-kelet-európai testvérvárosát, Budapestet mostantól légiúttal is összekapcsolja. A járat jelentőségéről szólva, bizakodva említette, hogy remélhetőleg exportunk rövidesen már nemcsak 7 ezerreléket fog képviselni az USA gazdaságában. Végül előkerült a hidavatáshoz szüksége óriás pezs-gő is, ám érthető okokból ezt most nem törték szét – inkább koccintottak a becses nedűvel.

A járatra a MALÉV két darab Boeing 767-200 ER gépet vásárolt, melyek nemrégiben készültek el a Boeing everetti (Washington Állam) gyárában. A repülőgépek 11 ezer méter magasan 900 kilométeres sebességgel 197 utasat szállíthatnak maximálisan 12 ezer kilométer távolságra. Az elektronizáltságnak köszönhetően a pilótafülkében mindössze két fő vezeti a gépet, az utasok között pedig 9 steward ill. stewardess szorgoskodik.

A részletes ismertető után az újságírók is szárnyakat kaptak, rövid, bécsi út alatt győződhetek meg a prospektusok igazáról. A csillogó fehér, HALHB lajstromjelű gép fedélzetén Mónus Ferenc kapitány és személyzete üdvözölte az utasokat. A berendezés egészére talán a hűvös elegancia kifejezés illik, míg a kényelemről csak a legnagyobb elismerés hangján lehet nyilatkozni. Ilyen körülmények között könnyed sétarepülésnek számít a mintegy 13 órás New York-i út is.

A repülőülésben kényelme-

sen elhelyezkedve alig vettem észre, hogy már beindították a gázturbinákat. A rendkívül csendes hajtóművek még felszállás – tehát a maximális igénybevétel – közben is csak egy rosszabb gyártmányú klímaberendezés zajával üzemeltek. Tompa és halk morajlás tudatta velünk az út folyamán, hogy működnek a hajtóművek. A videoképernyőkről pedig bármelyik pillanatban leolvashattuk, hogy hol járunk; milyen magasan, mekkora sebességgel, mennyi ideje és még mennyi ideig repülünk. A modern számítógépes rendszer még egy térképen is mutatta a pillanatnyi helyzetet. Maga a repülés kétszeresen kellemes volt, hiszen a repülés csodálatos, semmivel sem összehasonlítható élményéhez hozzáadódottak belső körülmények, azaz ellátás is osztályon felüli volt. No persze, nem mindegy, hogy az ember egy „kukacbombázó” rakterében kucorog, vagy az új Boeing vendégszeretét élvezzi.

Mindenféle különleges szolgáltatással keresi egyébként az utasok kegyét a MALÉV. A rendkívül kedvező ár mellett a turista osztályon utazók kétféle, míg a Sky Club-on utazók háromféle menüből választhatnak. Emellett a Sky Club utasok címére Budapesten indulás előtt két órával egy Mercedes megy, New Yorkban pedig magyarul beszélő földi személyzet segíti az eligazodást, s egy Limuzin itt is az utasok rendelkezésére áll, hogy például Manhattanba eljussanak.

Takács Viktor

Szitakötőgyász

Dér István festőművész halálára

Életének 57. évében vasárnap elhunyt Dér István festőművész, a szegedi tanárképző főiskola rajztanszékének adjunktusa, a Szög-Art művészeti egyesület tagja.

Látod, Pista, Te még a naptári színzónákat is képes vagy átfesteni. Mert most piros pünkösöd vasárnapja van. Kint ömlik a fény: napsütésben fürdik a város. Közben dél körül csörög a telefon. Piró az, a feleséged. És közli velem a felfoghatatlant, a megmáshíthatatlant. Hogy piros pünkösöd napja immár koromfekete tónusú.

Pedig igazában nem is ez a Te színed. Inkább a mélyzengő barnákat és a belőlük kipattanó sárgákat szeretted. Az ősi sugallatokat. Amelyekben ugyanúgy jelen volt az ellobbant nyarak emlékezete, akár az elmúlás szomorúsága. Nem mintha féltél volna a gyorsan pergő időtől. Ennél jóval szikárabb, markánsabb egyéniség voltál. Annál is inkább, mivel mágikus barnáiddal nemcsak a füveket, a fákat és a nemes testű lovakat bírtad megidézni, hanem egyúttal az anyaföld melegségét is. Más szóval: az eredendő, megtartó gyökéretet.

Tényleg: néhány hete még olyan boldog voltál a Lordok házában. Holott csak annyi történt, hogy összefutottál egy csanádpalotai emberrel. Egy földiddel. Aki megismert téged, aztán pedig megkínált az emlékek borával. Te meg örömdöbben csak annyit mondtál: látod, Pali, azért mégis érdemes élnünk.

Mit szólják most erre, Pistukám? Te is imádtad Adyt, aki azt vallotta: „Néhányszor bennünk fénylik az Isten, Másszor meg bennünk ködlik a semmi”. Mindenesetre most az utóbbi léthelyzethez állok közelebb. Már csak azért is, mivel Szitakötő nézsd jelenleg is ott látható a szegedi képtár földszinti falán. Ámde a meghirdetett festői szépséget és életigenlést ki tudja itt közös nevezőre hozni a kérlelhetetlen elmúlással?

Szuromi Pál



■ Szegedre is jut egy Információs alapítványok

Építészeti és területi-műszaki információs alapítványokat hoz létre a kormány a mára darabokra hullott vagy csődbe ment nagy állami tervezőintézetek adatbázisának megmentésére, a műszaki dokumentációk, títustervek és más szellemi alkotások tárolására pedig műszaki dokumentációs központokat nyit. Az alapítványok Budapesten és a korábban az ÉVM által alapított vidéki vállalatok szék-

helyein működnek majd: Győrben, Pécsen, Szegeden, Debrecenben, Miskolcon, Zalaegerszegeen és Veszprémben. Az elhelyezéséhez szükséges ingatlanokat a privatizációs bevételekből biztosítják. Az üzemeltetés és a fenntartás 350 millió forint összköltségét több év alatt, a létesítmények kialakításával párhuzamosan szállják fel. A további részletekről a kormány feladattervet dolgoz ki.

■ Hatvanegy hozzászólás ■ Június 2-án közmeghallgatás Gazdagodó koncepció

Az év elején hozta nyilvánosságra a város polgármesteri hivatala városrendezési és építészeti irodája Szeged hosszú távú városfejlesztési koncepciója című vitaanyagát, amelyet a Délterv kollektívájától rendelt meg. A koncepció részleteit lapunk sorozatban közölte, majd több hónapon át lehetőséget adott a hozzászólások, vélemények, vitapontok nyilvánosságra kerüléséhez. A javaslatok nemcsak a Délmagyarországhoz érkeztek, sokan fordultak közvetlenül a városfejlesztési és építészeti irodához. A munkatársak az elmúlt hetekben összegezték a beérkezett véleményeket. Összesítésükből kiderült, hogy a vitaanyaghoz 61-en – ma-

gánszemélyek, civil szervezetek, szakirányú intézmények, pártok stb. – szóltak hozzá, s a módosított koncepcióba 168 javaslatot építettek be. Néhányat az Iroda nem támogatott, s voltak nem véleményezett javaslatok is. Mindenesetre eredményesnek ítélték a koncepció nyilvános vitáját.

Mintegy zárásként, dr. Lippai Pál, Szeged polgármestere június 2-án 18 órakor a szegedi ifjúsági ház nagytermében közmeghallgatásra várja azokat, akiknek véleményük van Szeged hosszú távú városfejlesztési koncepciójáról, vagy kíváncsi annak részleteire. Ezt követően – az elképzelések szerint – az anyag a június 24-i közgyűlés elé kerül.

Tölös-tölgyes

Tünetmentesen szépen énekel Szőkefalvi-Nagy Katalin. Bár Szegedről származik, a szegedieknek ritkán van alkalmuk rá, hogy isteni ajándéknak számító hangját hallhassák. A minap a rádióban jó háromnegyed órán át ő beszélt és énekelt egyfolytában a Zenefórum című műsorban. Öröm volt hallanunk.

Népdalokat és földolgozásokat is énekelt, könnyedén, pontosan, ahogy azt a nagy énekesektől megszokhattuk. Azt a dalt is, amelyik így kezdődik: A lopódi nagy tölösben Sírva járják Bödő Böske. Nem állhatta meg a riportert, megkérdezte, tudja-e, mi az a tölös? Meglepett a szegény Katalin, már a lélegzétvételén érezni lehetett, bizony nem tudja. Nem is köteles tudni, elvégre az énekesnek nem föltétlenül az a dolga, hogy az egész néprajzot kívülről fújja. Be is vallotta szóban is, hogy nem tudja, leg-

följebb sejtései vannak: úgy érzi, valami rekettyés lehet.

Ezzel ez a szakasz be is fejeződött. A jó riportert leg-többször olyat kérdez, amire ő mindenképpen tudja a feleletet, de most nem így történt. Tölgyfás, tölgyes a tölös, egészen pontosan tölgyes erdő jelent. Ahol a betyár el is tud bújni. Szinte játszik a magyar a szavaival, a mássalhangzók torlódását tájegységeként másként oldja föl. Van, ahol tölgyes, tölgyfaerdő lett belőle, más-hol tőfa, tőfás – Kecskemét határában Tőserdő –, megint más-hol a -gy veszik el, és marad az -l. A Dunántúl egyes helyein lehetett halani tölös változatát. Kiss Géza Ormánysági Szótára példamondatnak éppen ezt a dalt hozza: A lapódi naty tölössbe Sírva járják Bödő Böske. Másik példamondata pedig ez: Naty tölössögbe makkótattunk odale Slavóniába.

Kedves Katalin, köszönjük a szép dalokat!

H. D.

Amerikai tankönyvek magyar egyetemeknek

Magyar és cseh egyetemeken ingyenesen jutottak – a korszerű oktatásban nélkülözhetetlen – amerikai tankönyvekhez a Soros és az Andrew Mellon Alapítvány, illetőleg a Citizens Democracy Corps (CDC) segítségével. A hazai oktatás-

ban hiányzó kiadványok listáját maguk a felsőoktatási intézmények állították össze. Az egyetemi, főiskolai kérelmeket a CDC magyarországi irodája gyűjtötte össze a Rectori Konferencia közreműködésével.

Mától drágább a benzin

Átlagosan 2 forinttal drágult a különféle benzinek ára. Mától a Magyar Olaj- és Gázipari Részvénytársaság (MOL Rt.) tulajdonában lévő Áfor töl-tőállomásoknál és az új MOL-kutaknál a motorbenzinek ára a világgpiaci árakhoz igazodva, illetőleg a legutóbbi forintleértékelés miatt a következőképpen alakul: a 98-as oktánszámú benzin 76,50 forintba, a 92-es oktánszámú üzemanyag 74 forintba kerül. A 95-ös olmozatlan benzin literjéért 73,50 forintot, az ugyancsak

olmozatlan 91-es oktánszámú benzin literjéért 71,50 forintot kell fizetni.

A viszonteladói árváltozás miatt ugyancsak emeli árait a Shell. Az emelkedés 1,50-től 2,50 forintig terjed. Ennek megfelelően a 98-as olmozott benzin 77 forintba, a 92-es olmozott benzin 74,50 forintba kerül literenként. A 95-ös oktánszámú olmentes benzinért 73,50 forintot, a 91-es oktánszámú olmentes benzinért pedig 71 forintot kell fizetni literenként.