



■ Újbúza és új tulajdonos Nem kell a Tisza-malom?

Malmokra, termelőüzemekre és raktárakra beérkezett pályázatokat bontottak a múlt héten, közjegyző jelenlétében a Csongrád Megyei Gabonaforgalmi és Malomipari Vállalatnál. Ezzel a cég az ÁVÜ-nek a gabonai parra meghirdetett első decentralizációs programját hajtotta végre, amelynek folytatása következik. Az eladásra váró ingatlanok közül ugyanis – mint ahogy azt dr. Tráser Ferenc igazgatótól megtudtuk – többnek nem akadt gazdája, így a jövő hónapban újabb forduló írnak ki. Ekkor kerül sor a nagyobb egységek meghirdetésére is.

malom iránt ekkora az érdeklődés, egészen biztos, hogy az új búzát már az új tulajdonos örli meg Csongrádon. A második legkelendőbb ingatlan a mórhalmai malom volt, amelyre hárman pályáztak, s ők is ráígértek a 10 millió forintos irányára.

Ugyanakkor nem ugráltak a vállalkozók a szegedi régi Tisza-malomért, amelyért több mint 20 millió forintot szeretne kapni az Állami Vagyonügynökség. Kevés pályázat érkezett a termelőüzemekre is, a meghirdetett dóci és makói keverőüzem változatlanul vévőre vár. Érvényes pályázatot adtak be viszont a fábiánsebestyéni, a kisteleki és a csanádpalotai raktárra.

A gabonaforgalmi által fölállított sorrendben a vételár dominált, de odafigyeltek arra is, vajon a leendő tulajdonos garantálja-e az ott dolgozók legalább 2-3 évig tartó foglalkoztatását. Az első decentralizációs programban meghirdetett ingatlanok értéke mellesleg nem éri el a cég vagyonának 20 százalékát. A befolyó pénzeszegeket pedig az ÁVÜ a gabonaforgalmi hitelezőinek kielégítésére használja majd.

A Csongrád Megyei Gabonaforgalmi és Malomipari Vállalat 1993. július 1-től részvénytársasággá alakulhat – ezt is nemrégiben deklarálta hivatalosan az ÁVÜ.

Fekete Klára

■ A Sister Cities International és toledói szervezete, valamint a United States Information Agency anyagi támogatásával töltöttünk három hetet az amerikai testvérvárosban, az ottani önkormányzat meghívására. Igen zsúfolt programot állítottak össze vendéglátóink számunkra, délelőtt 9-től délután 5-ig intézménylátogatások, előadások töltötték ki időnkét. Célunk az volt, hogy a különböző szintű (szövetségi állami, megyei és városi) önkormányzati munkával ismerkedjünk meg, azt tanulmányozzuk. Bálint Erzsébet és John Henry Fullen szervezők külön figyelmet fordítottak arra, hogy a delegáció tagjai érdekeltségüknek megfelelően legyenek foglalkoztatva. Így például Vincze Tibor képviselő a közlekedési vállalat munkamódszerét tanulmányozta, Orosz Bálint irodavezető az építészeti és városrendezési témában volt érdekelt, Pásztai Tóth Gyula vállalkozó a kisvállalkozók üzeletlehetőségének megteremtésén és a testvérmegyei kapcsolatok kiépítésén fáradozott.

■ A toledói önkormányzat működésének és finanszírozásának tanulmányozása során milyen „újdonságot” látott?

– Érdekes például, hogy az oktatás, a kultúra nem önkormányzati finanszírozású, míg a rendőrség, tűzoltóság igen. Számunkra még idegen működési mód az alapítványi forma. Toledóban a múzeum, a szimfonikus zenekar, az állatkert vállalati és egyéni adományokból, tagsági díjból tartja fenn magát, de jelentős az önkéntes munka részvételéből is.

■ Milyen konkrét lehetőségek adódnak az együtt-

■ Közelebb Amerikához...

Tervek Toledóval



Toledói látkép – Amerikából

Az elmúlt hét végén érkezett haza az Ohio állambeli Toledoból a dr. Ványai Éva alpolgármester vezette szegedi küldöttség, amely három hetet töltött ebben az amerikai testvérvárosban. A delegáció vezetőjétől kértünk rövid összefoglalót a látogatásról.

működésre az elkövetkező időszakban?

– Amerika még mindig a nagy lehetőségek országa, óriási a piaca. A kapcsolatok fellendülését jelentheti, hogy ez év október 12-én és 13-án vállalatunk bemutatkozhatnak termékeikkel a Toledoi Expon. (Helyepénz fizetés nélkül.) Az

ottani kereskedők érdeklődnek a paprika, a magyaros porcelán, hímzés forgalmazása iránt. E kapcsolatok keretében amerikai tanárok érkeznek Szegedre két hónapra a Karolina iskola szervezésében. A pedagógusok itt töltik szabadságukat és angol nyelvet tanítanak a gyerekeknek.

Szegedi étterem megnyitása iránt is van érdeklődés testvérvárosunkban, de az ottani inkubátor házában állandó képviselőnk is megoldható. A toledói egyetemen, amelynek mintegy 25 ezer hallgatója van, posztgraduális képzésre városunkból is pályázhatnak.

■ További teendők?

– Az elkövetkező napokban tapasztalatainkat, az érdeklődők adatait a szegedi érintetteknek adjuk tovább, hogy sor kerülhessen a kapcsolat-felvételekre, az elképzelések, a projektek pedig minél előbb sikerrel valósuljanak meg.

K. F.

■ A megyébe jön a Déli Autópálya

Vállalkozás vagy szélhámosság?

A tavalyi év végén már 260 tagot számláló Déli Autópálya Rt. – a grazi, a kaposvári, a kiskunhalasi, a békéscsabai és a nyíregyházi kirendeltség után – március elején Szegeden is irodát nyitott. Ezt követően, áprilisban Szegeden szerkesztett országos terjesztési lapot indított útjára, Déli utakon címmel. Május végén pedig a Tisza-parti városban gyűlnek össze közgyűlésre a részvénytársaság tagjai. Hogy ebben van-e valamiféle tendencia, csak találgatni lehet. Ezúttal dr. Lehmann Istvánt, a megyei közgyűlés elnökét kérdeztük a sok vitát kiváltó vállalkozásról.

■ Mi a kapcsolat a megye és a tervezett autópálya között?

– A Csongrád megyei önkormányzat 3 millió forinttal szállt be a részvénytársaságba,

amely új folt, új lehetőség a Dél-Alföldön. De tagja az Rt.-nek Csongrád, Nagymágocs, Pitvaros, Szatmáz, Székkutas, Szegvár, Mártély, Mindszent, Hódmezővásárhely, Dóc, Ópusztaszer, Balástya és Kistelek is.

■ Miből gondolja, hogy jótékony hatással lesz a régióra a Keletet a Nyugattal összekötő autót?

– Nyugat-Európában az útépitések lendítettek a települések gazdaságán, pezsgést hoztak a mindennapjaikba, munkahelyeket teremtettek. Ezt a fajta fellendülést várjuk mi is tőle. Ha ez a nagyszabású – sokszor és sokaknak hihetetlenül hangzó – terv megvalósulna, az ország déli, határmenti térségeiben fontos kapcsolódó fejlesztéseket indukálhatna, és a ma hiányzó térségfejlesztő erő

pótolhatná. Ebben a régióban a kelet-nyugati országrészek közötti közvetlen kapcsolatok hiánya jelentős gazdasági hátrányt okoz, amelynek megszüntetése mindenképpen érdekünk.

■ A déli autópálya szükségességét vitatók érvei között az is szerepel, hogy ez egy szélhámosság.

– Úgy látom, a kérdés, hogy ez a terv szélhámosság vagy nem, egyszerűen megválaszolható, csak az ügyben érintettek álláspontját, ígéreteit és azok teljesítését kell vizsgálni. Adottak a feltételek, amelyek szerint, ha van engedélyezési terv, a nyomvonal rögzített, a terület megszerzésének biztosítottak a garanciái és legalább egy megbízható befektető is megjelenik, akkor az állam lehetővé teszi az autópálya megépí-

tését az Rt. számára, koncessziós formában.

■ Mi jó van abban, hogy az önkormányzatok tagjai lehetnek a Déli Autópálya Rt.-nek, amikor csak a távoli jövő zenéje, hogy egyáltalán elindulhat a beruházás?

– A területi irodákon keresztül kapcsolat jöhet létre a hasonló gondokkal küszködő községek és kisvárosok között. Ennek az eszköznek a segítségével is javulhat a kisebb térségek közötti együttműködés, a közös érdekek feltárása. A nagyobb célok elérése érdekében pedig – esetleg társulás keretében – megvalósulhatnak közös befektetések, amelyekhez az irodák segítséget nyújthatnak. Persze, a fő célkitűzéstől nagyon eltérni, azt nem a figyelem középpontjában tartani hiba volna, hiszen az a közel 200 önkormányzat, amely a vállalkozásnak bizalmat szavazott, nem szeretne csalódni.

F. K.

■ Mindennek nemzetközi vonatkozásai vannak. A Nemzetközi Szerzői Jogvédő Szervezet az ország ellen szankciókat helyezett kilátásba, amennyiben a törvényhozás nem lép. Ez megtörtént. Május 15-éig a szerzői és szomszédos jogok megsértése szabálysértésnek számított, jogosulatlan használat címén. A közeljövőben Csongrád megye területén a rendőrség rajtaütésszerű ellenőrzéseket fog végrehajtani az árusítás szempontjából frekvenciált közterületeken, vásárokon, piacokon, szaktalpakokon. A törvényi tényállás egyértelműen előírja: ahol az ellenőrzés során olyan kazettát stb. találnak, amely sérti a szerzői és szomszédos jogokat, azon termékeket el kell kobozni. Előzetes figyelemfelhívásuk célja az, hogy e téren is előmozdítsák az önkéntes jogkövetést, ily módon elkerülhető a várható és komoly anyagi, valamint erkölcsi veszteség.

Az ORFK keretében meg-

■ Előre bejelentett cifracsárdás

Videokalózkodok, reszkessetek!

Ki hallott a Btk 329/a-nak nevezett új rendszabályról? Remélhetőleg azok, akikre vonatkozik, már tudomást szereztek rendelkezéseiről. Aki netalán lapunkat használná információforrásként, a továbbiakban Tóth Molnár István rendőr őrnagy, a Csongrád Megyei Rendőr-főkapitányság gazdasági osztályának alosztályvezetője révén a rendelkezésükre állunk. Az új rendszabály ugyanis a szerzői és szomszédos jogok megsértőit szankcionálja, tehát az ország területén engedély nélkül gyártott és forgalmazott műsoros, valamint hangkazetták ügyében elmaraszthatókat.

alakult a Gazdaságvédelmi Főosztály. Tóth Molnár István rendőr őrnagy elmondta: az országban kialakulóban van az európai piacgazdaságra jellemző bűnözés. A módszerekben már észlelik a gazdasági bűnözés nemzetközivé válását. Jellemzője a tőkeerős és a

szervezettség. A rendőrség e szervezet révén (mármint az ORFK Gazdaságvédelmi Főosztálya) nem avatkozik be a gazdasági, pénzügyi folyamatokba; a tisztességes vállalkozók megnyugtatóra ezt le kell szögezni. Észlelik viszont, hogy fiktív

vállalkozások alakulnak, amelyek beékelődnek a gazdasági folyamatok természetes menetébe – e fiktív cégek fiktív adószámmal rendelkeznek és igencsak kézzelfogható bélyegzővel, s ezekkel a törvényt megkerülő forrásokból beszerzett áruk létét igazolják.

A büntető jogszabályok módosításával a piacgazdaság követelményeire igazodott a büntetőjog eme szakterülete. Május 15-étől az adó- és tb-járadék stb. fizetésének elmaradása bűncselekménynek számít. A törvényt szegő magatartásformák felderítése a gazdasági ellenőrző szervek fokozottabb együttműködésével teremthető meg.

Pataki Sándor

Régóta gondolkodtunk azon, hogyan ajándékozhatnánk meg Önöket egy hetilappal, amely a család minden tagjának kínál olvasnivalót. Anyunak, apunak, gyerekeknek, nagymamának.

A válasz megtalálásában az elmúlt heti sörfesztivál segített! Ebből az alkalomból a Délmadár és a Heti Dél Sportja „összevont” számban jelent meg, benne a színes Telemagazinnal.

A fogadtatás több mint kedvező:

Ez kell! – jelezték vissza sokan.

Nos, akkor legyen úgy! Sport és könnyed csevegés – jól megférnek. Játék gyerekeknek, pletyák sztárokról, titkok az öltözők és zöld gyepek környékéről.

A Délmagyarország és a (kék) Délvilág hétvégi családi magazinja – a Heti Dél Sportja és a Délmadár együtt – csütörtöktől!

MAJD MEGLÁTJA!

HDS
DÉLMADÁR
1993. május 18.
29 Ft A CSALÁD LAPJA, SZÍNES TELEMAGAZINNAL