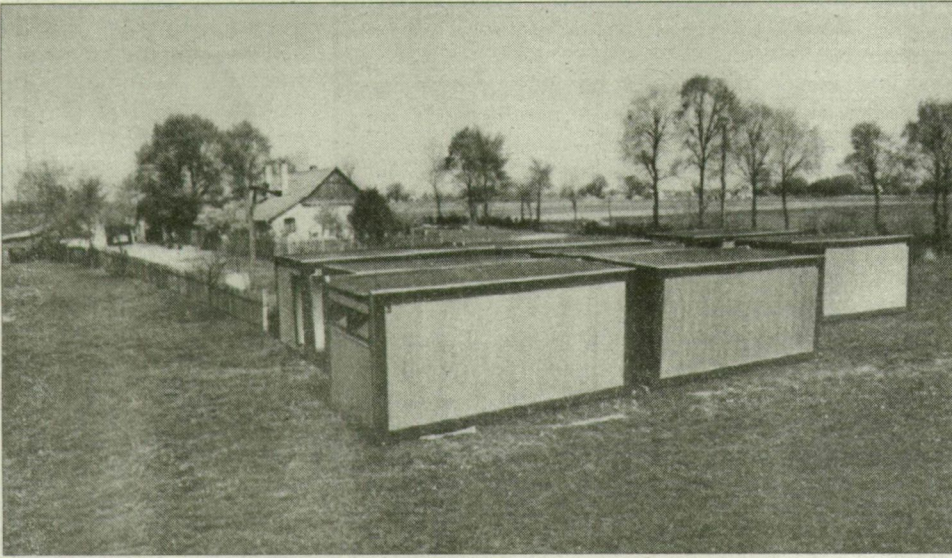


ALAPÍTVÁ: 1910-BEN

# DÉLMAGYARORSZÁG

KEDD, 1993. MÁJ. 4., 83/102.

ÁRA: 15 FT



## Mórahalmi fenntartások Reflektorfényben a Mécses-tanya

Mórahalmon mindig akad olyan esemény, ami lázban tartja a települést. (Várost azért nem frok, mert ezen jobbára maguk is mosolyognak, a falu kifejezéssel pedig senkit nem szeretnék megbántani.) Hol egy orvos-választás, hol a művelődési ház bérbé adása. És itt a legfrissebb téma: az egyik tanyára börtönből szabadultakat akarnak telepíteni. Szép dolog a

megtévedt emberek társadalomba visszailleszkedésének segítése, ezt senki nem vitatja, de ha lehet, akkor ne éppen Mórahalmon kísérletezzenek vele – fogalmazta meg az egyik önkormányzati képviselő és még sokan mások. Nem hiszem, hogy a találomra kiválasztott beszélgető partnereim összebeszéltek volna, azt még kevésbé, hogy fagyjűlölők lenné-

nek. Inkább csupán tényként mondták ugyanazt: *a volt tanácselnökük nagy érdeme, hogy nem engedte letelepedni a cigányokat és ennek köszönhetően a bűn sem fészkelte be magát annyira Mórahalmra, mint máshová. És akkor most itt van ez a „Mécses-tanya”...* (Riportunk a 7. oldalon.)

## Megsemmisített rendelkezések

Alkotmányellenesek a helyiséggazdálkodásról szóló rendelkezések – mondta ki hétfői határozatában az Alkotmánybíróság. Az alkotmánybírósági eljárást indítványozók többek között azt kifogásolták, hogy a gazdaságilag kötött helyiséggazdálkodás sérti a tulajdoni formák egyenlőségének elvét. A határozat rámutat arra, hogy az igazgatási szervek kiutalási,

engedélyezési jogköre eredetileg a központi tervutasításos rendszer terméke volt, amelyet később a nem lakás céljára szolgáló helyiségekkel kapcsolatos hiánygazdálkodás tartott fenn. A nem lakás céljára szolgáló helyiségek és telkek forgalma – lényegében függetlenül attól, hogy kinek a tulajdonában álltak – hatósági rendelkezések révén bonyolódhatott.

## Apa és fia a Trabantban égett... Tragikus előzés

Bakról Ópusztaszer irányába haladt vasárnap, május 2-án V. Gy., 52 éves szegedi, Farkas utcai lakos Trabant személygépkocsijával. Az utastérben tartózkodott 21 esztendő, fia és 42 éves felesége is. A 24. kilométerszelvényénél – kerékpárosok

előzésébe kezdett; ezt a műveletet nem tudta befejezni. Először a szembe jövő, egy kiskunmajsai hölgy vezette Mitsubishi személygépkocsinak ütközött, s ennek következtében a Trabant az úttesten keresztbe fordult. Érkezett a 35 éves V. F. kiskunmajsai lakos vezette IFA teherkocsi – a fékezés ellenére ütközött a Trabanttal, s ez utóbbi kigyuladt. A Trabant vezetője, V. Gy. és fia a járműben bennégett.

## Jelentős heroinfogás Nagylakon

Kábítószerrel való visszaélés alapos gyanúja miatt, őrizetbe vétel mellett nyomoznak a rendőrök három török állampolgár ügyében. Egyikőjük a németországi Stuttgartban vállalt munkát, s úticéluk is a sváb város volt. Midőn belépésre jelentkeztek Nagylaknál, a Mercedes személygépkocsit átvizsgáló vámosok a jármű hát-

só ülése mögött, a csomag-száclés alapos gyanúja miatt, őrizetbe vétel mellett 20 darab sárga műanyag csomagra leltek. A „szállítmány” összsúlya 9255 gramm; a csomagok egyenként 410–480 grammot nyomtak. A kábítószeresztet heroint mutatott ki. A szakértők előzetes véleménye szerint az anyag 60 százalékos tisztaságú heroinnak minősül.

## Az Antall-Meciar-találkozóról

Nincs szó arról, hogy a közeli napokban sor kerülne a magyar-szlovák kormányfői találkozóra. Ezt Herman János külügyi szóvivő válaszolta az MTI kérdésére. A hírgyűnőség annak kapcsán érdeklődött hétfőn a szóvivőnél, hogy Vladimír Meciar szlovák miniszterelnök vasárnap televíziós beszélgetésben jelentette be Antall József szlovákiai látogatását. Meciar megemlítette, hogy magyar kollégája elfogadta meghívását, és a találkozó helyszínéül Dunaszerdahely javasolta.

Utóbbi kérdésben a mai napig sincs megegyezés, ezért Herman János szükségesnek tartotta szó szerint idézni a magyar miniszterelnök Meciarhoz intézett levelének utolsó sorait: „Annak reményében, hogy az átmeneti vízgazdálkodási rendszer létrehozatalát célzó szakértői tárgyalások mielőbb eredménnyel végződnek, elfogadom a személyes találkozóra tett javaslatát. Ennek során a vízlépcső problémáján túl lépve megvitathatnának a kétoldalú kapcsolatok erősítésének lehetőségeit. A találkozó színhelyéül Dunaszerdahely javasolom”.

## Harag lapja, béke veled!

Fegyvert s testőrt énekel Schenk János, az Extra hirdetési újságok hálózatának tulajdonosa a Csongrád megyei Extra legfrissebb számában, miután többszöri fenyegetés után, április elején Buda csöndesebbik részén, az ódon Lajos utcában elverték, s megfenyegették azzal is, hogy a gyerekeit megmérgezik. A Secheny-interjú, amit kitűnő pályatársam, Halász Miklós készített, több helyen is megjelent, Extra-beli publikálása azért érdekes csupán, mert ötletet ad a nyomozóknak, hol keressék a jól öltözött verőemberek megbízóit: Szegeden, a Juhász Gyula utcában, a Giraffe Bt

hivatali helyiségeiben. Ott készült ugyanis a Dél-magyarországi Extra című hirdetési ingyen újság, impresszumában egyetlen név: Simon László. Ő a felelős szerkesztő és a Giraffe cég vezetője. Fáj az egész cím, teljes hosszában. Schenk Extrájának azért, mert az új lap, melyhez semmi köze, a négy éve bejáratott címmel szerez híveket a piacon. Lapunknak, a Délmagyarországnak meg azért, mert azt a látszatot kelthette az április 29-én megjelent Dél-magyarországi Extra, mint ha köze lenne Szeged patinás városi lapjához – hozzánk. Holott nincs. (Anyagunk a 3. oldalon.)

## Matáv-sajtótájékoztató

## Ötről hatra

Hatjegyű telefonszámokat vezet be az ötjegyűek helyett az egész ország területén a Magyar Távközlési Részvénytársaság. A változás május 15-én 0 órától lép életbe. Az átterés lényege: a korábbi számok változatlanok maradnak, de az ötjegyű kapcsolási számok elé egy hármas kerül. Ez alól csak Pécs és környete lesz kivétel, ahol a 4-es előtét-számot is felhasználják. A félmillió előfizetőt érintő számjegyváltás a telefax számokra és a Westel rádiótelefonok hívószámaira is vonatkozik, viszont nem érinti azon települések előfizetőit, ahol a számok már korábban is hatjegyűek voltak. Úgyiszentem nem változnak a telex számok, és nem módosul a belföldi és nemzetközi távhívás rendje sem – jelentették be a Matáv hétfői sajtótájékoztatóján.

A májusi számjegyváltással – egy 1979-ben meg-

hozott döntés alapján – teljes körűen befejeződik az országos távbeszélő-hálózat átalakítása egységesen nyolc hívószámjegyűre. A fejlesztés ugyanis csak e rendszer kiépítésével biztosítható, mivel az eddigi számmezők csak korlátozták az előfizetők bekapcsolását. Az áttérést több ütemben valósította meg a Matáv, először 1989-ben a fővárosban történt meg az átállítás, majd azt Miskolc és néhány megyeszékhely követte. A május 15-étől életbe lépő nyolcszámjegyű rendszer azt jelenti, hogy a Budapesten 1-es körzethívószám plusz hét, vidéken pedig kétjegyű körzethívószám plusz hatszámjegyű telefonszámok lesznek. A változásokról a Magyar Távközlési Részvénytársaság minden előfizetőt tájékoztat.

## Száguldó koporsók?

Minden jól indult: a versenyzőknek – ismert színészeknek, olimpikonoknak és újságíróknak – kellett volna végigautóznia az egész országon, hogy azután a győztes megnyerje a fődíjat, egy Renault Twingot. A közlekedési szabályok betartása helyett azonban a mezőny jórésze esztelen száguldásba kezdett a május elseji Renault-rallyn. Mi bolondította meg a sztárversenyzőket? A nyere-

ményautó, vagy csak a sebesség? A végeredmény: fél tucat törött Renault és egy versenyző értelmetlen halála. De vajon csak a becsatlakolt biztonsági öv okozta a tragédiát, vagy hozzájárult az egész verseny légköre is? Tíz óra esztelen száguldásának krónikáját olvashatják lapunk riportereitől, aki maga is részt vett a versenyen. (Riportunk a 7. oldalon.)



## Restaurálják az Aba Novák-freskót Kegyetlenség, cementhabarccsal

híres freskó ki fog szabadulni, a nemrég elfogadott második világháborús emlékmű mellett az első világ-

égs áldozatainak is újra lesz emléke Szegeden. Az Aba Novák Alapítvány kuratóriuma a freskó jelenlegi

állapotának vizsgálatára az elmúlt hét végén Budapestről hívott szakértőket. (Riportunk az 5. oldalon.)