



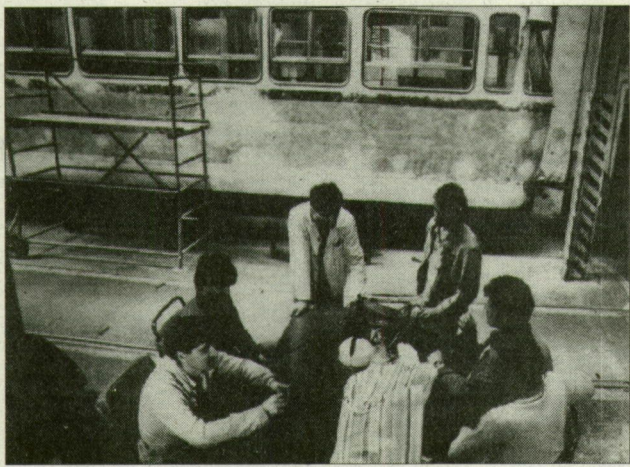
Pályát módosít az SZKV

Az igazgató megtartotta a szavát, nyilatkozta lapunknak Kiss Gábor, a vállalati munkástanács elnöke, az elbocsátások és a sztrájk között nincsenek személyi összefüggések. Nyugdíjasok távoztak, s azok a szerelők, akiknek munkája az új kocsik beállításával feleslegessé vált. A járművezetőknél az alacsony bérek és a megterhelő feladatok következtében számottevő a lemorzsolódás, aki marad, arra szükség is van.

– Negyvenkilenc fős keretünk volt az elbocsátásra, negyven ember zsebében már ott van az erről szóló értesítés. Nem kizárt, hogy ősz elején újfent e durva intézkedéshez kell nyúlunk, mondta Nemes igazgató. – Szigorodnak a munkafegyelmi előírások: kötelező az egyenruha, a vezetőfülkében ezentúl tilos a beszélgetés, sógor, koma, barátnő sem léphet be.

Míndez persze nem elegendő a hiány leküzdésére. Az igazgató vezetői szinteket vont össze, így a belső elosztásnál kevesebb részterületről kevesebb kéz nyúl a még kevesebb pénzért. A troli-, a villamos-

- **Korán lesz pizsamaosztás Felsővároson**
- **Átszervezés, de nem tisztogatás**
- **A sztrájkolókat nem bántja az igazgató**



Fotó: Schmidt Andrea

Munkahelyi kerekasztal. Vajon miről beszélnek?

és az autóbuszüzem eddig ('88 óta) szinte önálló kisvállalat volt a nagy cégen belül. Nemes László egy szervezetbe koncentráta őket. A munkástanács

szerint visszaszervezte az SZKV-t a '88 előtti állapotba. Az igazgató magyarázata szerint akkoriban 1000 fő felettire méretezték a vállalatot, jelen-

tős troli-felsővezeték-bővítési terveken dolgoztak. Három markáns közlekedési ág formálódott a városban, s a vállalat a teljes autóbuszközlekedés megszerzésével kacérkodott. Ma a fő szempont az egyszerűsítés, a takarékoság és a piaci működés.

A pénz a legfőbb mozgató és az egyetlen energiaforrás. A menetrend-módosítással 35 millió forintot spórolhat a vállalat. Ha a Volán átvenné a két buszokat, újabb 35 milliós ráfordítástól szabadulhatna meg. A jegyáremelés mint pénzszerzési mód nem szerepel a tervek között. A szerdai felmérésen 1600 ember dolgozott, gyorsfénypépet készítettek a közlekedési lehetőségekről. Lehet gondolni az új bérletfajtákon. Nemes igazgató a kedvező ár – nagy forgalom álláspontjára helyezkedett. A drága, összevont bérleteket kevesebben vásárolják meg, inkább választják a kerékpárt, a gyaloglást vagy a biccelést. Ezért, ha igény mutatkozik rá, piacképesebb termékek: esetleg külön vonalbérletek is megjelenhetnek a vállalat kínálatában.

Amíg azonban az SZKV nem kap erőre, a József Attila sugárút végén például már este (nyáron inkább délután) 6 órától csak félóránként járnak a villamosok, arrafelé így akár pizsamaosztás is lehet tartani. Vagy egy üveg könnyű asztali bor társaságában álmodozni a Belvárosról.

Szevasz, tavasz!

Jól emlékszem gyerekkoromból, hogy az alkalmazotti származási kategória karámjába zárva, nemigen lehetett semmilyen öntudatunk. Nálunk rosszabb helyzetben talán csak az egyéb kategóriások voltak. A munkásparaszt származásúak utazhattak az itteni történelem vonatának párnás kocsján. A helymeghatározás, hogy itteni történelem, elég fontos, mert a nagyvilágban már nemigen használtak olyan vonatokat és olyan párnás kocsikat, amiknek ablakából az új elit nálunk kibúszkélkedett.

Vagyis röhej volt az egész, s csak annyi fontos belőle, hogy a szocializmus, amikor meghirdette a diszkrimináció megszüntetését, azonnal bevezette a diszkriminációt. Ez volt a dialektika. Aztán 56 után taktikai okokból formálisan megszűnt a származási kategorizálás, de a gyakorlatban élt tovább, többek között társadalmi meg szociális összetételé finomodva. Emlékszünk, fontos volt, milyen a fiatalok, a nők aránya a testületben. Aztán ha valaki bejutott, harminc évig, ő volt a nő, ő a fiatal.

Érdekes, sose hallottam, azoknak az időknél a legsűrűbb éveiben sem, hogy paraszttöndut. Nehéz is lett volna ezt a kifejezést használni akkor, amikor addig álltak a dolgozó parasztok a tanácselnök irodájában a fal felé fordulva – munkás agitátorok őrzetében –, amíg össze nem kallálták magukat, s alá nem írták, hogy belépnek a tiszba.

A munkásöntudatra viszont annál többen hivatkoztak. Bevallom, én ma se tudom, hogy ez mit jelent. Miért lett volna nagyobb öntudata egy esztergályosnak, aki a munkapad mellett vette tudomásul, hogy tesznek a fejére, mint mondjuk apámnak, aki alkalmazottként egy iroda mélyén csinálta ugyanezt?

Egy fontos tartalmi elemét mégis ki lehetett hámozni a jelszónak: az dolgozik, akinek izzad a hónalja! És tartotta magát ez az álláspont a legközelebbi múltig, annak ellenére is, hogy a világ már régesrég átrendezkedett az információ társadalomra. Egy-egy időben megszerzett értékes hírről szászor annyit lehetett keresni, mint amennyit mondjuk a magyar nehézipar tízévi vesztesége volt...

Egy kicsit karikírozva úgy jellemezhető a helyzet, hogy a mérnök, aki a tervrajzot elkészítette, nem dolgozott, csak a munkás, aki a tervből fölépítette a házat... Az orvos, aki a munkást meggyógyította, hogy újra termelésbe állhasson, nem dolgozott... Ahogy a buszvezető sem, aki a munkást a gyárkapuban letette... Meg én se, aki erről könyvet írtam, mert a történet szemináriumon ki lett mondva, hogy a magyar és világirodalomban egyetlen szerző volt, akinek életműve anyagi erővé változott: József Attila!...

Emlékezzünk ezen a május elsején arra is, hogy a magyar irodalom egyik legnagyobb alakjának, József Attilának – akit most baloldalsága miatt nem állhatnak az új hullék –, senki nem ártott annyit, mint épp a magukat baloldaliaknak nevezők.

De vissza az öntudathoz! A hirdett munkásöntudat hamis hivatkozás volt. Miközben nagyon ügyeltek arra, hogy az „egyéb” öntudatok tömegesen ne alakuljanak ki. A nyugati fogyasztói öntudatot máig se szerzettük meg. Túl sok embernek nincs műből fogyasztania. És nem is biztos, hogy a hitelekkel alapírozott nyugati fogyasztói öntudat olyan nagyszerű...

Az a gyanúm, itt állunk öntudat nélkül tehát. Egy kicsit kénytelen, egy kicsit duzzogva, de azért nem igazán.

Mint akik hagyják magukat egymás ellen kijátszani.

Zelei Miklós

Kárpótlás Lejár a határidő

Az Országos Kárrendezési és Kárpótlási Hivatal felhívja az érintett állampolgárokat, hogy az életüktől és szabadságuktól megfosztottak kárpótlásáról szóló 1992. évi 32. törvény alapján az igénybejelentési határidő utolsó napja 1993. május 3. Az igényeket a megyei postahivatalokban kapható nyomtatványokon legké-

sőbb 1993. május 3-án 24 óráig lehet ajánlott küldeményként feladni, vagy az Országos Kárrendezési és Kárpótlási Hivatal (Budapest, V. Kecskeméti u. 10.) Ügyfélszolgálati Irodájában beadni.

A hivatal elnöke, Sepsey Tamás arról tájékoztatta az MTI-t, hogy a határidő elmulasztása miatt nincs helye igazolásnak, az elkésetten beadott igényeket az Országos Kárrendezési és Kárpótlási Hivatal érdemi felülvizsgálat nélkül utasítja el.

Magyar-román határ Egyezés - gyorsításra

A magyar-román közúti határátelőkönél kialakult a hosszú várakozási idő megelőzése, illetve megszüntetése érdekében együttműködési megállapodást kötöttek a magyar és a román határőrizeti és vámserveket.

A várakozások megszüntetése érdekében – mindegyik állam belső jogrendjének megfelelően, de egyszerűsítik a határátlépéskor szükséges ellenőrzéseket, s az átkelőkön ideiglenesen szüneteltetik a

gyalogos forgalmat. Nagylak, Gyula és Csengersima határátelőkönél olyan ellenőrzési rendszert vezetnek be, amely naponta mindkét irányban legalább 8–8 kamion óránkénti átléptetését teszi lehetővé. Amennyiben a forgalom megáll, s az átléptetés eléri a 30 percet, az átkelők vezetői azonnal kapcsolatba lépnek egymással, s intézkednek a forgalom megindítása érdekében.

Közgyűlési vita a sportról Elvetett milliók

Összesen öt jelölt pályázott az ideai díszpolgári címre: dr. Boda Domonkos, dr. Csillik Bertalan, dr. Csongor Győző, dr. Ilia Mihály és Lucs Ferenc. A városatyák a szavazás első körében egyik jelöltre sem adtak le elegendő voksot, így a második körben már csak a két legtöbb szavazatot kapott jelölt versengett, Csillik és Ilia. Az utóbbi kapta a több szavazatot és a harmadik körben, az SZMSZ szellemében már csak rea szavaztak és meg is kapta a díszpolgári címhez szükséges „igent”.

Az időnként újfent indulatokkal terhes tanácskozáson levették a napirendről Szeged város köztisztviselési helyzetéről szóló előterjesztést és kötelezték az illetékes irodát, hogy a következő ülésre újat készítsen.

Nagy vitát váltott ki a Koha Róbert képviselő által előterjesztett „sport-tema” is, amelynek lényege, hogy a sport-

alapot 35 millió forinttal emelje a közgyűlés, mégpedig a pénzmaradvány terhére. A hosszú eszmecsere után három javaslat is elhangzott, 22, 35 illetve 100 milliós nagyságrendű határozati javaslatról, de egyiket sem fogadták el a városatyák, így tehát ismét pénz nélkül maradtak a pénzre számot tartó szegedi sportegyesületek.

Kedvezőbb helyzetbe került viszont a Maty-ér, mert a közgyűlés megszavazta azt az 1 millió 700 ezer forintos támogatást, amelynek segítségével megfelelő szintre emeljük a tó vizét és versenyzésre alkalmassá tudják tenni.

A közgyűlés kijelölte azt a 9 tagú bizottságot, amely a nagybani zöldség-gyümölcs piac üzemeltetésével kapcsolatos ajánlatokat bírálja el és továbbítja a közgyűlésnek döntéshozatal céljából.

K. F.

Csökken az alapkamat

Jövő hét hétfőtől a Magyar Nemzeti Bank az ez évi monetáris politikai irányelveknek megfelelően – a közleplejárati tőkepiaci folyamatok figye-

lembevételével – 1 százalékponttal csökkenti a jegybanki alapkamatot – tájékoztatta az MNB illetékes csütörtökön az MTI-t.

 **COPY GENERAL**
Fénymásoló Szalon
Washington • Budapest • Prága • Szeged

Szolgáltatásaink:

- 20.000 másolat óránként
- Színes másolás fóliára is
- Pólónyomás
- Önkiszolgáló másolás 4,- Ft
- Iratkötés, fűzés, spirálozás
- Diplomakötés percek alatt
- Kiadványszerkesztés
- Házhoz szállítás

6720 Szeged, Jókai u. 1. (a Nagyarúháznál)
Nyitva: Hétköznap 7-22 Szombat 8-17

APEH-gyorsmétel Vissza 6 milliárd

Több mint kétfélmilliárd személyi jövedelemadó-bevallást, valamint 397 ezer egyéni vállalkozó és több mint 120 ezer társas vállalkozás adóbevallásait dolgozzák fel folyamatosan az adóhatóságoknál – jelentették be az Adó-, Pénzügyi és Ellenőrzési Hivatal csütörtöki sajtótájékoztatóján. Az adóbevallások közül egyelőre csak a vállalkozások által készítettokről állnak rendelkezésre összesített adatok. Tavaly összesen hat és fél ezer milliárd

forint volt a vállalkozások árbevétele, ami mintegy négyszeresével haladja meg folyóáron számítva tavalyi bevételüket. E bevétel alapján 220 milliárd forint nyereség képződött a társaságoknál, de eközben a veszteséges vállalatok mintegy 320 milliárd forint negatív eredményt értek el. A korrekciós számításokat is figyelembe véve, az 1992. évi GDP-növekedés 1400 milliárd forintra becsülhető, az adóhatóságok szerint.

A személyi jövedelemadó-bevallások feldolgozása még tart, eddig az APEH mintegy 6 milliárd forintot utalt vissza az adózóknak, akiknek egyébként több mint egyharmada igényelt vissza a befizetett adóelőlegekből, átlagosan személyenként több mint 8000 forintot

Szigetköz Már nem titkos

A szigetközi katasztrófa-helyzet kármérséklésével foglalkozó múlt héten hozott kormányintézkedés rendelkezik a Duna egyoldalú elterelése következtében szükséges beavatkozásokról, illetve egyes munkálatok anyagi forrásairól. A Szlovák Parlament úgynevezett alávetési nyilatkozatot tárgyaló ratifikációs vitájáig a kormány állami titkosítottá minősítette a szlovák döntést után, illetve a képviselők tájékoztatását követően megszüntették.