



- **Helikopter, traffipax, motoros rendőr**
- **Gyorshajtásért 500 forint**
- **Tikett a „megrostáltaknak”**

# Kétszázan szondázták a közlekedést



■ Újdonságnak számított, hogy akit már egyszer alaposan megvizsgáltak, az egy tikkett kapott és így a következő ponton – ha itt is leállították – már pillanatok alatt áthaladhatott. Ismerjük a trükköt: amikor külföldit akarnak büntetni, vakarózni kezd, nincs nála forint. Ez a kifogás tegnap pillanatok alatt semmissé vált, mert a traffipaxok mellé valutaváltóhelyet telepítettek.

A közel 200 rendőr 15 motorral, 42 gépkocsival, 2 helikopterrel, 2 mikrobusszal, 8 traffipaxszal és több számítógéppel dolgozott. Az akció 13 órától 18 óráig tartott. Kovács Mihály százados, a megyei főkapitányság közlekedési osztályának vezetője arról tájékoztatta, hogy a megye déli részét szondázták Szeged, Makó, Kistelek térségben.

Hogy mi indokolta az új rendszer Csongrád megyei premierjét? Egyrészt az ötlet itt született, másrészt pedig a térség forgalma speciális. A megyében 150 ezer járművet tartanak számon, azonban a tranzitjelleg miatt évente két és fél millió autó halad itt át mintegy 10 millió utassal. Sok a személyi sérüléssel járó baleset. Ha

valaki Budapest felől jön, Kecskemétig taposhatja a pedált, utána az út leszűkül, de ezt egyesek nem akarják tudomásul venni.

Természetesen azt is vizsgálják tegnap, hogy az autók betartják-e a módosított KRESZ előírásait. A közlekedésiek munkáját a katonai rendészet és a polgárőrség is segítette. A mikrobuszokban számítógépek lapultak körözési anyagokkal. Rádióösszeköttetéssel pillanatok alatt kiderülhetett, hogy a megállított kocsik lopott-e.

A vásárhelyi úton az észak felől haladókat, hogy csak csínján a sebességgel. Aztán, ha valaki fűtyült rá, akkor később magára vethette, mert néhány kilométerrel odébb ott állt a traffipax. Egy másik pedig az 5-ös főút városból kivezető szakaszán. Itt érdeklődtünk a tapasztalatokról.

– Ha így haladunk, akkor öt óra alatt biztos, hogy százezer forint fölötti büntetést szabunk ki – magyarázta Varga Mihály törzsőrmester. – Nem mintha túlságosan örülnék ennek. A traffipaxot úgy állítottuk be, hogy a 60 kilométer/óránál gyorsabban haladókak szűrje

túllépi a korlátokat, az fotót kap.

– Úgy látom, inkább a külföldiek szaladnak be a csőbe. Nem próbálnak meg magyarázkodni, kibújni a büntetés alól?

– A németek fegyelmezettek – vette át a szót a törzsőrmester egyik kollégája – náluk más a közlekedési kultúra, nem divat az alkudozás. Beváltják a valutát, nem hinném, hogy az 500 forint „agyonvágna” őket.

A rendőrségi autókban ücsörgő valutaváltó hölgy még nem csinált kasszát, de úgy vélte, óránként 3–400 német márkát váltott át.

A technika ördöge! A Yamaha motoron pompázó egyenruhás mérgeződött. A csodajárgány nem akart indulni. De hát kollektív is van a világon: betolták. Még szerencse, hogy őt nem állították le egy kis műszaki ellenőrzésre.

Utasokkal zsúfolt, román rendszámú mikrobust intettek ki a sorból gyorsjárat miatt. Rápillantottam az iménti beszállítópartneremre, aki azt állította, hogy a külföldiek fizetnek, mint a katonatiszt. Kicsit hátra tolta sapkáját, amikor meglátta az újabb „kuncsaftot” és megvakarta a fejét...

V. Fekete Sándor

ki. Annak ellenére sokan szabálytalankodnak, hogy az autók már jó előre figyelmeztetik egymást a fénykürttel.

– Mennyi a büntetés?

– Ötszáz-forint a helyszíni bírság. Aki pedig lényegesen



Fotó: Schmidt Andrea

## ■ A kollektív büntetés „körmöse”

# Húsvét(ó), avagy közös járványaink

S itt jöhetnek a cáfolatok, vérmérséklet szerint. A tény az, hogy Magyarországon nincs járványos száj- és körmőfajás, így az erre hivatkozással leállított húsipari export diszkrimináció a javából. Az Olaszország – ahol a betegséget észlelték – egyenlő közösség, plusz a határos Ausztria gyűjtőcsomagolás alapján elrendelt kormányintézkedés az önértéket alapuló viszonyossággal értékelhető. Az ügy azonban nem intézhető el ennyiből, mert nálunk a húsipar bevétele alaposan be van építve a népgazdaság konyhapénzébe, amott meg csak zsebpénzként kezelik. A közlekedésünk deklarációnaként bemutatott központi kvóta és vámaldozatok termékszerező helyi gazdasági önértéket sértene, s így kialakul a háttérben betartás, szembe mosolygás koreográfiája. E gyakorlat elnézése bátorítóláthat, de szólni is veszélyes, mert a ha te így, akkor én úgy láncreakciójává fajulhat.

Az privatizáción túljutott, a Herzet is félévig bérelve működött Pick Szeged Szalámi-gyár és Húszem Rt.-t különösen érzékenyen érintheti a huzavona. Ha a szalámira is vonatkozik a tiltás, akkor egy hónap alatt 40 vagon szalámi és 250 tonna darabolt húskészítmény kivitele hiúsul meg. A többszáz milliós bevételkiesés mellett az állatfelvásárlás is rapszódikussá válhat. A tözsdére került Pick a szorító gazdasági törvényszerűségei alapján a teljes kapacitású termelésre és exportra alapozta élőállat felvásárlási szerződéseit. A békési pestis utóhatása miatt az export csak az utóbbi hetekben kezdett felpörögni, így már ez is átvételi torlódást okoz annak ellenére, hogy nagysúlyú hízlalásra, szerződés módosításra ösztönözték az elsősorban kisüzemi sertéstartókat. Jelen-

Az úgynevezett kelet-közép-európai gyűjtőcsomagolástól nehéz szabadulni. Sőt abban sem lehetünk biztosak, hogy jobban járunk, ha atomizálódik térségünk. Létezik olyan verzió, mely szerint közösségbe jutás az úgynevezett vi-segrádi tömörüléssel esetleg egyajtonitással, könnyebben mehet. E feltételezés alapja ugyanaz, ami a napjaink gazdasági kapcsolatait beárnyékoló húsvétóé. A korábbi politikai együtartozás bizonyos fokig a gazdaságot és társadalmát is uniformizálta, s ebből adódhat a most alkalmazott durva csúsztatás, hogy még a járványaink is közösek. Nem túl hízelgő szerep, hisz az ember a járványos betegség fogalmához sokszor a nyomort, a piszkot, a higiénia hiányának képzetét társítja.

leg 11 ezer sertés az, amely átmeneti fölöslegként jelentkezik. A szalámi export tartósabb leállítás, napokon belül további vágáscsökkenéshez vezethet. Itt még a minisztérium által beígért kárenyhítő támogatás sem sokat segítene, hisz a szalámi raktára az érlelő, e terméket nem lehet hűtőtorlóban felhalmozni. Az exportlehetőségek hiánya, és pénzügyi okok miatt más vállalatok is „takarékon” működnek, így jelentős a sertés túlkínálat. Eddig is csak a szerződéses partnerek állatait tudták átvenni, most még ez is bizonytalanná válhat. Így a kollektív büntetés „körmöséből” a sertéstartók sem maradnak ki.

T. Sz. I.

## Kormányzati támogatások

Több állami intézkedést is kezdeményezett az idén a Földművelésügyi Minisztérium a mezőgazdaságban a likviditási helyzet enyhítésére – tájékoztatta az FM az MTI-t.

A szántóföldi és kertészeti kultúrák termesztéséhez szükséges anyagok beszerzésére felvett hitelekhez 10 százalé-

kos kamattámogatás igényelhető. A kukoricatermesztés anyagköltségeit finanszírozó hitelnek, a hektáronként legfeljebb 10 ezer forintos hitelösszeg 70 százalékára az állam nyújt garanciát a termelőnek. E célra május 31-ig lehet hitelt igényelni, a garanciavállalás pedig december 31-ig terjedhet.

## A Szegedi Akadémiai Bizottság hírei

Április 13-án, 16 órai kezdettel a Filozófiai és Történettudományi Szakbizottság és a Politikatudományi Társaság Szegedi Tagozata Pozsgay Imre „Merre Magyarország?” című előadására várja az érdeklődőket.

Április 14-én, 14 órától a Jog- és Gazdaságtudományi Szakbizottság és a Magyar Jogász Egylet Csongrád Megyei Szervezete dr. Solt Pált, a Legfelsőbb Bíróság elnökét látja vendégül, aki klubrendezvény keretében „A Legfelsőbb Bíróság 1993. évi feladatai, funkcióinak változásai” címmel tart előadást. Ugyanezen a napon, 16 órától a SZOTE Baráti Köre, az Akadémiai Bizottság Klubjával együtt tartja azon vitatását, melynek bevezetőjét

Rák Kálmán professzor exponálja „Értékek és azok megítélése a klinikusok munkájában” címmel. Előadását követően vitát vezet az általa bemutatott problémáról.

Április 15-én, 14 órától a Gyógyszerészeti Szakbizottság tartja szimpóziumát, melyen a Smith-Kline Beecham cég mutatja be termékeit.

Április 16-án 9.30 órakor a Szent-Györgyi Albert Orvostudományi Egyetem Fül-Orr- és Gége Klinikájának Onkológiai Munkabizottsága szervezésében „A nemzeti rákellenes nap” országos eseménysorozatának részeként ünnepi tudományos előadások lesznek „Az együtt a rák leküzdéséért” mozgalom szellemében.

■ Emlékeztetőül: lapunkban már többször is részletesen bemutatuk a Belváros közlekedését alapvetően átalakító tervet. A változtatást a centrum túlterheltsége kényszeríti ki. Ezért a tervezők az átmenő forgalom elterelésével, és a célforgalom korlátozásával kívánják javítani a helyzetet. Előképzéseik alátámasztására méréseket is végeztek. Így derült ki például, hogy Újszegedről a Bakay Nándor utcába eljutni kevesebb időbe telik, ha az új Tisza-hídon át megyünk, mintha a régi hidat, és a túlsúfolt Belvárost választanánk.

A városfejlesztési bizottság tagjai megvitaták a programjaival foglaltakat. Vincze Tibor képviselő („civilben” közlekedésmérnök) véleménye szerint az anyag koncepciója kiváló. Ugyanakkor megjegyezte, hogy kiegészítésekre azért szükség van: hiányzik például a kerékpárúthálózat következetes végigvezetése.

Nagypál Miklós, a polgármesteri hivatal műszaki irodá-

## ■ Nem kell a városnak a Dömötör-torony? „Igen” a forgalmi rendre

Tegnap lapszámunkból technikai okok miatt kimaradt a Városfejlesztési, Környezetgazdálkodási és Műszaki Bizottság megbeszéléséről szóló tudósítás befejező része. Most beszámolunk a tanácskozásról, amelyen elsőként a Belváros közlekedési reformjáról esett szó.

Jának vezetője a taxisokkal folytatott tárgyalásai alapján azt javasolta, engedjék be a személyfuvarozókat a számukra eddig tiltott Híd és Mikszáth Kálmán utcába, valamint a Széchenyi tér déli oldalára. A javaslatot a bizottság is elfogadta.

Nem támogatták viszont azt az ajánlatot, amelyet az Országos Műmlékvédelmi Hivatal tett a városnak. Nevezetesen: kerüljön önkormányzati tulajdonba a Dóm téren álló Szent Dömötör-torony. Az OMVH

ugyanis olyan feltételrendszert szabott, amelyet a város e pillanatban nem tud teljesíteni. A jelenlegi követelményekben az áll, hogy két éven belül le kell bontani a szabadtéri színpadot és a nézőteret, valamint a kiegészítő építményeket. Ezen felül ugyancsak huszonegy hónap alatt el kell végezni a Szent Dömötör torony, és a Dóm térszimbolizációjának műemléki felújítását. Mindez – az első becslések szerint – összesen úgy 3-400 millió forintba kerülne.

Orosz Bálint, a városfejlesztési iroda vezetője úgy fogalmazott, hogy szükségesnek látja a torony tulajdonjogának átvételét, de a feltételrendszerrel még tárgyalni kell a műemlékvédelmi hivatal vezetőivel.

A bizottság megvitatta a város köztisztviselési helyzetét is. Egyetértettek abban, hogy nem lehet mindent a pénztelen-ségre fogyni. Mert – Hofi Géza klasszikus utcasepró-dalából idézve – „az emberek szemtelnek és szemtelnek és szemtelnek...” Ahol éppen rájuk jön. A városfejlesztési bizottság azért igyekszik tenni valamit: javasolták, hogy a földes utca környékén termelőző hulladék gyűjtésének és elszállításának tervét mielőbb dolgozzák ki.

Ny. P.