



■ Járművizsga nyolcadáron
■ Hét megye iskolája

Erdészdinasztiák továbbélése

Az erdőtörvény hiányát mi is megérezzük – mondotta Nádaskay Gábor igazgató –, hiszen a kiterjedt erdőknek az állam tudna csak igazán garantált védelmet nyújtani. A törvény az erdészképzésnek is biztosabb talajt jelentene, mert a létbizonytalanság az erdőgazdaságokat is elérte. Erdészszakember viszont kell eztán is, és ennek iskola és tanár úgy próbál eleget tenni, hogy az itt végzők munkát is találjanak.

A Kiss Ferenc szakközép végzősei vontatóvezetői vizsgát tehetnek, a mostani emelt ár – majd 40 ezer forint – töredékéért, megszerezhetik a B típusú jogosítványt és az ötödik évben a motorfűrészes vizsgát is, amely, mint Máhik József igazgatóhelyettes megjegyzte, majdhogynem külön szakma. Az ötödik év nem tévedés: négy éves képzés után az erdésznyelvendékek érettségiznek, de elvégezhetnek plusz egy év szakmai továbbképzést, akár továbbtanulás előtt is. Egy év szakmai alapozás kell, mondja erre az igazgató, hiszen akit az egyetemre felvesznek, aprólékosabb képzettségével jobban boldogul majd.

Az erdésziskola felvételijén a hozott tanulmányi eredmény számít, az egészségi alkalmaság – az iskola tanulói híresen jó sportolók – és mind a felvétellel, mind a képzéssel támogatni igyekeznek az erdészdinasztiák továbbélését. Minden évben néhány tanuló az országos szakmai versenyen

Szeged oktatásának „egykeje” a Kiss Ferenc Erdőgazdálkodási Szakközépiskola. Az erdészhivatást választó diáknak messze kellene menni, hogy ilyen szakiskolát találjon: hét keleti és déli megye igényeit elégíti ki az iskola, ahol február 15-én zárulnak a jelentkezések.

ken, sikerek a Kitaibel Pál biológiai versenyen, eredmények a környezetvédelmi vetélkedőkön: a Kiss Ferenc szakközépiskolának minden évben van diákja, aki mentesül a felvételi alól – mondja az igazgató –, célunk, hogy a gyerekek a közösség előtt szerepeljenek, mi pedig elismerjük őket. Április 24-én, Kiss Ferenc királyi erdőtanácsos mérnök születésnapján ők adnak előszakmai vagy közismereti tárgykból, ők készülnek fel, és éértékelik egymást. Végül az egész évi legjobb teljesítményért egy tanuló Kiss Ferenc-díjat kap. Ez a fontos: a gyermekek kezdeményezőkézsége.

P. J.

■ Szatymazon példa értékű, jó hagyományai vannak az idős emberekkel való törődésnek. A feltételek nehezedeése ellenére folytatni kívánják ezeket a hagyományokat: itt nem zárják be az öregek napközi otthonát. Sőt – mint arról Bodó Györgyné, az intézmény vezetője tájékoztatott – komfortosabbá próbálják tenni, ezért idén áttérnek a gázfűtésre. A 17 naponta bejáró, s reggeltől-estig a közös otthonban tartózkodó idős ember mellett gondoskodnak a saját házukban maradókról is. Két főállású és két tiszteletdíjas gondozó visz ebédet hétközben ebédet 40 öreg falubeli és tanyai nőnek és férfinak. Segítenek magukat ellátni, bevásárolnak, gyógyszer viznek nekik – s persze jó szót.

Az apadó pénzforrásokat sajátos módon próbálják bővebben csörgedezőbbé tenni, hogy változatlanul jó színvonalon láthassák el az idős embereket. Az Öregek Napközi Otthonában azt kezdeményezték, hogy hozzanak létre alapítványt a település öregeiért. Ennek alaptökéje lehetne egy közelmúltban elhunyt idős asszony hagyaték, az önkormányzatra testált házának eladásából származó



Békésen, pihenéssel telnek az idős emberek napjai a napköziben. (Fotó: Schmidt Andrea)

■ Szatymazon:

Alapítvány az idősekért

pénz. A képviselők közül is megtoldanák ezt néhányan (például azok, akik eddig a második világháborús emlékműre áldoztak) a tiszteletdíjukról való lemondással. S persze gyarapítanak az Idősekért

Alapítványt a szatymazi polgárok önkéntes felajánlásaikkal – elsősorban azok, akik szülei-nek, rokonainak segítenek napi ellátással a gondozók. A köz-ség idősebb polgárai közül többen már jelezték, lehető-

ségeikhez mérten ők is hozzájárulnának az alapítványhoz. Illetve ahhoz, hogy annak segítségével továbbra is megfelelően gondoskodhassanak a megöregedő szatymaziakról. S megemlékezhessenek majd – mint tervezik – az alapítványhoz hozzájárulók közül az elhunytakról minden évben a halottak napján néhány száz virággal.

Sz. M.

Az átalakulás barázdái

A szemléletváltásra mi sem jobb bizonyíték, a kíváncsiság hozta ide s nem a köteleesség. A frissen földhöz jutók számára adott információ haszna ugyanis kölcsönös lehet. Itt például elhangzott, hogy azok akik a földjüket a szövetkezet káeftjével kívánják megműveltetni, azok lehetőleg egymás mellett szerezzenek tulajdont. Az így összeragasztott 10-15 hektár fölötti parcellák nagyüzemi művelésének nincs technikai akadály. A legalább 3 éves időtartamra szóló üzletkötés gazdasági racionalitáson alapuló, s senki számára nem kötelező.

A szövetkezetben korábban 3 ezer hektáros nagyságrendű volt a növénytermesztés. Akik ebből éltek eddig, természetesen, hogy igyekeznek tevékenységük „talaját” megtalálni. A kft. ezután legfeljebb nem a szövetkezettől bérlő földet, hanem a tagi részaránytulajdonosoktól, azoktól a más tevé-

A mezőgazdasági termelés folyamatosságát nem könnyű megtartani olyan időszakban, amikor a föld tulajdonváltása még nem fejeződött be, s a gazdálkodó egységek, főként a szövetkezetek új működési formája is most alakul. Az mindenképp előnyt jelent, ha valahol a kötelező időpont előtt lazítottak a korábbi megszokott kereteken. A szegedi Felszabadulás Tsz-ben már gyakorlati tapasztalatokkal is rendelkeznek. A növénytermesztésben érdekelt Agroplanta Kft. képviselőjével, Kiss Ferencel a szövetkezetük területét érintő kárpótlási licit alkalmával találkoztam. S

kenységű társaságokban dolgozóktól, akik a tagi és alkalmazotti földalapjukat mással kívánják megműveltetni, s ugyanígy a kárpótolta egyrésztől. A saját termelésen kívül külső megrendelőknél is vállalnak szolgáltatást, egyedül a kispárcellás növényvédelem a kivétel. Környezetvédelmi okokból teljesen indokolt az óvatosság.

Ehhez viszonyítva különösen elkeserítő az, ami a felszámolás alatt lévő deszki Maros Tsz-ben tapasztalható.

Dömötör György elnöktől egy sikertelen hitelezői tárgyalás után kértem rövid helyzetértékelést.

A felszámoló nem indított újabb termelési ciklust, így ha tavaszig nem sikerül megszüntetni az eljárást, igen sok föld maradhat parlagon. A helyzet nem teljesen reménytelen, mivel egy újabb tárgyalási forduló követően van esély a tartozások kiegyenlítésére az eddig értékesített vagyontárgyakból. A kárpótlásra kijelölt 2200 hektárból eddig

csak 150 hektár vittek el az árverezők. A tagoknak mielőbb kimérték a 900 hektárra tehető részarányukat, ugyanígy a 20-30 Ak járandóságokat is, 350 hektár nagyságrendben, megteremtve ezzel a saját művelés lehetőségét. A kimért földek egyrésze már gazdált cserélt, egy kft. például 250 hektárnyit vásárolt meg.

Amennyiben a szövetkezetnek sikerülne „élve kikerülni” a felszámolásból, az az érdekes szituáció alakulna ki, hogy a Maros térszt azért kellene megszüntetni, mert a törvényben meghatározott időszakig nem alakult újjá. Holott ettől a lehetőségtől maga a felszámolás fosztotta meg őket. Valószínű, hogy nem kerülhető el a végelszámolás a tagokkal. De legalább azután tiszta lappal lehetne kezdeni azt a szerveződést, amelyen szerencsésebb esetben már túl lehetnének. A felszámolás elhúzódsága a lehető legrosszabb változat, egyenlő a ma még meglévő vagyontárgyak teljes felélésével.

T.Sz.I.



Adótanácsadó és könyvelőirodám megnyitottam. Szeged, Londoni krt. 14. Komjátiné dr. Harmati Ildikó



Vento. A jövő szele.

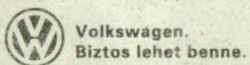
Vento 1.424.000 Ft-tól. Ennyiért már extrát kap. Mert az 1,4 literes, 60 lóerős, benzines, katalizátoros Volkswagen Vento CL már szériászerőren is olyan felszereltséget nyújt, ami más autóknál extrának számít.

- magasságában is állítható vezetőülés,
- osztottan előredönthető és zárható hátsó üléstámla, amit könyvtámasszal is elláttak,
- fordulatszámérő,
- párnázott műszerfal,
- pollenfilter,
- rádióelőkészítés a hátsó ablakba épített antennával,
- a gépkocsi színére fényezett lökhárító.

Sőt. A Vento karosszériája már az 1994-es amerikai ütközésvédelmi szabályoknak is megfelel. És szeptembertől kívánságra mindkét első ülés elé biztonsági légszák is rendelhető. Ráadásul a Vento részlete is megvásárolható.

Brill Kft./Kecskemét
Petőfi S. u. 14.
Tel./Fax: 76/483-107

Importőr: Porsche Hungaria



Volkswagen. Biztos lehet benne.

■ Mennyit fizet az utas?

A vasút és veszteségei

Aki ma vonattal akar Budapestre utazni (második osztályon és teljes áron), annak 576 forintot kell a pénztárban hagynia. Ha vissza is vasúton jön, akkor természetesen még egyszer ennyit... Valószínűleg sokan meggondolják, föltétlenül muszáj-e útra kelni. Pedig ez nem is sok „ahhoz képest”, hogy ha „piaci árat” fizetnének a jegyért, akkor úgy 1600 forintba kerülne a Pestig tartó vonatkozás...

ami a világ más részein teljeséggel ismeretlen. Valószínűleg nem véletlenül, mert 1990-ben a nullszaldós gazdálkodáshoz már 13 milliárd forintot kellett az áruszállítás eredményéből a személyforgalom életben tartására fordítani.

Közben folyamatosan tartott a leépülés: '92-re már 120 milliárd forintra rúgott a meg nem valósult beruházások összege, és 1700 kilométer pálya felújítása maradt el.

Amíg a vasút Francia-, vagy Németországban 70-77 százalékos állami támogatást kapott, addig nálunk 8-11 százalék volt az arány.

A „MÁV 2000” programjába az is beletartozik, hogy rendezni kell a vasút és az állam kapcsolatát. Ehhez például meg kellene hozni a harmadik vasúti törvényt, mert a most érvényben lévő még 1968-ban alkották (az első pedig egyenesen Széchenyi nevéhez fűződik).

NY. P.



Ha üres a puttonya, jöjjön a Puttony-ba! Szerény árakkal, kiváló parkolási lehetőséggel várjuk kedves vásárlóinkat. MBC-kártyával rendelkezőknek további engedmény! Puttony ABC A Dr. Boross-Rigó utca sarkán Nyitva: reggel 1/2 6-tól este 1/2 6-ig.