



Rögtönzött sajtótájékoztató a Volánnál

Tizenkét új busz - és egy meghiúsult áremelés

A kellemetlen téma azért került a sajtótájékoztató napirendjére, mert Szeged közgyűlése – mint arról beszámoltunk – múlt heti ülésén nem szavazta meg a helyi tömegközlekedés tarifaemelését. Az indok a következő volt: a Volán igénye nem volt kellőképpen adatokkal alátámasztva. Mint *Szeri István*, a Tisza Volán igazgatója elmondta, november 30-án részletes adatokkal alátámasztva nyújtották be folyamodványukat a műszaki irodának. Innen az anyag a városfejlesztési és a pénzügyi bizottság elé került, ezen testületek támogatták a Volán kérését. – Az, hogy a bizottságoktól milyen anyag kerül a közgyűlés elé, már nem rajtunk múlik – mondta az igazgató.

Egy jó és egy kellemetlen témáról rögtönöztek tegnap sajtótájékoztatót a Tisza Volánnál. A jó hír az, hogy – mint a polgárok tapasztalhatták – nemrég négy új és nyolc felújított, kék-fehér színű autóbust szállításra érkeztek Szegedre. Ezek a járművek nemcsak szépek, de egy adagoló berendezés révén környezetkímélőek, kísérleti futóművük miatt pedig halkabbak is, mint sárga társaik. 1993-ban további húsz új és harminc felújított Volán-busz kerül a város utcáira.

melynek mértéke megfelel az országos átlagnak és a közlekedési minisztérium javaslatának – a 6 százalékos ÁFA-kulcs mellett az üzemanyag, az autóbuszok és alkatrészek árának növekedése indokolja. A gázolaj literenként 5 forinttal, a járművek 20 százalékkal kerülnek többbe, mint tavaly. A szegedi Volán – mondta a sajtótájékoztatón – 21 százalékos tarifaemelési igényével még önmérsékletet is tanusított a többiekhez képest, van olyan város ugyanis, ahol 27 forintba kerül egy vonaljegy, Szegeden viszont az emelés után is csak 22 forintot kellett volna fizetnünk a buszozásért.

A Volán vezetői elmondták, véleményük szerint az önkormányzat jogszabályt sértett döntésével. Az 1990. évi LXXXVII-es törvény szerint

az ármegállapító hatóság – jelen esetben az önkormányzat – olyan árat köteles megállapítani, amely fedezi a vállalkozó – a Volán – költségeit és számára nyereséget biztosít. A régi ár pedig még a költségek fedezésére sem elég. Azzal pedig, hogy nem járult hozzá a bérletek árának emeléséhez, havonta 4 millió forint, tanuló és nyugdíjas bérletekhez nyújtott állami támogatástól esett el a vállalat.

S hogy mit tehet ilyen esetben a vállalkozó? A Volán levélben fordult a polgármesterhez kérvén, hogy a helyi közlekedés tarifaemelésének ügyét vigye ismét a közgyűlés elé. Amennyiben ismét elutasító döntés születik a kétharmados szavazattöbbséget igénylő ügyben, és kompenzációra sem hajlandó az önkormányzat, a Volán kénytelen lesz a szolgáltatások színvonalának csökkentésével, vagyis a kevésbé hatékony járatok ritkításával lefaragni kiadásait. Ha pedig az önkormányzat ehhez sem járul hozzá, bírósági keresettel kérhető a döntés felülvizsgálata.

Keczer

(Folytatás az 1. oldalról)

A túlsó oldalon még sorompó sincs. Műanyag bójákkal zárják el az utat. A csúcs a reggeli órákban és kora délután van. Ilyenkor néhány tucat autót feltorlódnak, de így sem kell sokat várakozniuk. Csak jugoszláv állampolgárok és magyarok léphetnek át itt. A teherautók, kamionok és a buszok sem erre járnak, viszont gyalogosan, biciklivel, motorral vagy személykocsival bárki mehet. A tiszaszigeti polgármesteri hivatalban Tóth Józsefné jegyzőt kérdeztük, mit szólnak hozzá, hogy határátkelő lettek? – Örülünk neki. Ha a teherforgalmat is erre terelték volna, akkor bizonyára zúgolódtak volna a helybeliek. Abban re-

Átkelősziget: Tizzasziget

ménykedünk, hogy a községben ettől kissé fellendül majd az élet. Az utóbbi időben rengeteg vállalkozó jelentkezett nálunk. Benzinkutat például 15-en szeretnék építeni, ha a határátkelőhely állandósul.

■ Mit tud róla: ez mikorra várható?

– Az elmúlt hónapban, karácsony előtt nyitották meg ideiglenesen, ez január 8-ig szólt, majd újabb hosszabbítás következett. Információim szerint áprilistól folyamatosan üzemel majd az állomás.

■ Nem sok dicsekednivaló van a határ és a község között

zötti úttal, nem is szólva az út melletti szeméthalmokról...

– Az út nem az önkormányzaté, a Közüti Igazgatóság kezelésében áll – magyarázta a jegyző. – Annyit tudok, hogy újabb KRESZ-táblákat helyeznek ki, arról viszont nem hallottam, hogy terveznék javítását vagy bővítését. A szemételep rendbetétele viszont az önkormányzat asztalára tartozik. Hamarosan bekertjük, megszüntetjük a csúfoskodó látványt.

A vámosok – felsőbb utasításra – elzárkoztak a tájékoztatás elől. A pénzváltó bódében ücsörgő hölgy is csak annyit volt hajlandó „nyilatkozni”: nincs felhatalmazása a tájékoztatásra.

tás elől. A pénzváltó bódében ücsörgő hölgy is csak annyit volt hajlandó „nyilatkozni”: nincs felhatalmazása a tájékoztatásra.

A kiskunhalasi határőr igazgatóságon Elek Gábor alezredes értük utol telefonon. Arra voltunk kíváncsiak, mikortól véglegesítik a tizzaszigeti átkelőt.

– Lényegében már most is állandóan „üzemel” – válaszolta. – A létesítményeken, a körülményeken még van javítanivaló. Néhány hónap múlva azonban az ideiglenesből állandó határátkelő lesz Tizzaszigeten, de a forgalom addig is folyamatosan mehet.

V. Fekete Sándor

Életmentő „amatőrök”

(Folytatás az 1. oldalról)

A szerencsétlenül járt Nyeggyőzserből. A hiányt Szegeden és Kaposváron sikerült pótolni. Délután négy órára az első három üvegni szállítmánya már a rőszkei határátkelőn volt, ahonnan, rendőri biztosítás mellett, este hét órára az újvidéki gyermeklinikára érkezett.

A kislány megmentésében a YU-7 HI hívójelű újvidéki Szlobodan Szuvacserev rádióamatőr játszott a főszerepet, aki saját kocsiján indult Magyarországra. Mint meséli, amikor átadta a gyógyszereket, az orvosok nem hittek a szemüknek.

A szerencsétlenül járt Nyevinka Kuzmanovity állapota azóta jelentősen javult, kiengették a kórházból, és már otthon ápolják. Felépülése után hazánkba szeretne látogatni, hogy személyesen köszönje meg az önzetlen segítséget. A magyar rádióamatőrök ugyanakkor a kislányt és édesapját meghívták hagyományos báljukra.

Rádióamatőreink ismét bizonyítottak. Önzetlen munkájuk, emberségük ezért is több figyelmet, támogatást érdemel. Ha mást nem – legalább elismerést.

Varga Iván

Még egy „kiadós” bizottság

A földtulajdon rendezésében, a mezőgazdaság szervezeti átalakulásában az idei év döntő fontosságú. Az e tárgyban meghozott törvények gyakorlati kivitelezésének „aprómunkái” még előttünk állnak. A településeken sokasodó feladatokról az FM Földművelésügyi Hivatala és a Csongrád Megyei Kárrendezési Hivatal tegnap, hétfőn tanácskozást szervezett a megyei önkormányzat nagyertermében. A meghívottak és érdeklődők köre kiterjedt az önkormányzatok vezetőire, földrendező bizottsági elnökökre s a szövetkezeti képviselőkre.

Fülöp Mihály az FM megyei hivatalának vezetője bevezetőjében kiemelte, hogy a földterület 78 százaléka hamarosan magán tulajdonba kerül. Bár a magán gazdaságok száma emelkedni fog, a földhasználat zöme a szövetkezés különböző módozataiban képzelhető el.

A megyei kárrendezési hivatal képviseletében Agócs Sándor a kárpótlás folyamatának jelenlegi állapotáról szólt. Felhívta a figyelmet arra, hogy a szövetkezetek, a földrendező bizottságok, s majd az ezután megválasztandó földkiadó bizottságok tagjai ne érezzenek több jogot magukénak, mint amit a törvény biztosít. Az egyet nem értés az alapvető kérdésekben azzal járhat, hogy a földalapok állandó bolygatásával az árverések lebonyolítását odázzák el.

Kovács Lajos, a kárpótlásban illetékes államtitkár tanácsadója a Magyar Közlönyben még meg nem jelent, a földrendező és földkiadó bizottságokról szóló törvényről tartott ismertetőt. A jövő héttől hét körzetben tartanak szakmai fórumot az agrárpolitika időszaki kérdéseiről, melyben ezt a témakört is részletesen kifejtik.

A tavaly augusztusban elkezdett kárpótlási árverések alig több mint fele volt sikeres. A helyenként gyér érdeklődést sokan a még kevés elbíralt kérelem számlájára írták. A valós helyzetet kifejező adatok iránt Csongrád Megyei Kárrendezési és Kárpótlási Hivatal megbízott vezetőjétől, Dr. Benkő Zsuzsannától érdeklődtünk.

Az első kárpótlási törvény alapján beadott 42800 kérelemnek közel felét bírálták el, melyből 18665 a jogerős. A földárverések felpörgését szolgáló 9446 gyorsítási kérelemből 2667-et nem sikerült teljesíteni. Az ok leginkább a sérelmek hiányos igazolásában keresendő. Az ügyfeleken a sor, hogy ezt milyen gyorsan pótolják. A hivatalvezető személyes véleménye szerint az összes kérelem legkésőbb szeptemberre bírálható el.

A földárverések meghirdetésének köztudottan két alapfeladata van. Az adott szövetkezetnek elfogadott földalap kijelöléssel kell rendelkezni, s az

Földárverések - egyről a kettőre



Ideiglenes földhasználók, akik úgy várnak a licitre, hogy már az ősszel vetettek. (Fotó: Schmidt Andrea)

itt érintett kárpótlásra jogosultak legalább 30 százaléka rendelkezzen a licitálást lehetővé tevő jeggyel vagy utalvánnyal. A 78 szövetkezetből 17 gaz-

dálkodó szervezetnek nincs még érvényes földkijelölése, itt ezért nincs árverés. Másutt a 30 százalékos küszöböt nem sikerült átlépni.

A megyénkben tavaly megtartott 60 sikeres árverésen 537 tulajdonos 58600 AK értékű földet szerzett. A licitek zömén 500 és 1000 forint közötti aranykoronánkénti ár alakult ki. Egyezsége csak három esetben került sor. Jelentősebb erdőterület nem volt a kínálatban. Jellemző az 1-5 hektár közötti birtok nagyság, de 30 hektáros szántó megszerzésére is akad példa. A helybéli jelentkezők mellett pesti, Balaton környéki éppúgy akadt, mint londoni. Az idén eddig megtartott 13 árverésre is az eddig elmondottak a jellemzők. Az ütem feltehetően tavasszal gyorsul fel, akkor a napi egy árveréssel szemben kettőt kíván kitűzni a hivatal. Holnapi lapszámunkban a szegedi Felszabadulás Tsz-ben meghirdetett árverés tapasztalatairól számolunk be.

T. Sz. I.