



## Még 44 millió a foglalkoztatási alapon

A Csongrád Megyei Munkaügyi Tanács tegnapi ülésén beszámoltak a megyei Foglalkoztatási Alap első félévi felhasználásáról és az év végéig várható tendenciákról.

A megye számára a Munkaerőpiaci Bizottság ez évre 240 millió forint decentralizált Foglalkoztatási Alap keretét hagyott jóvá. Ehhez a központi FA pályázaton 102,6 millió forint támogatást nyert. Így a megye 1992-ben 342,6 millió forintot fordíthat az aktív foglalkoztatáspolitikai eszközökre. Az év első felében az FA tényleges felhasználása 63,2 millió forint volt.

Új munkahelyek létrehozására két pályázatot írt ki a Munkaügyi Tanács: 37 munkahelyteremtő programot támogattak 102,3 millió forinttal, 541 fő tartós foglalkoztatását vállalták a pályázók. A Munkaügyi Tanács az év végéig rendelkezésre álló keret 10 millió forinttal történő bővítéséről döntött, más aktív eszközöktől való átcsoportosítással. Az összegre munkahelyteremtő pályázatot írnak ki, melyben elsősorban a mezőgazdaság és az élelmiszeripar területéről várnak jelentkezőket. Elsőbbséget élveznek a falun létesítendő munkahelyekre vonatkozó pályázatok. Az átképzések során 800 fő részére teremtettek lehetőséget új szakmák megszerzésére, év végéig még 23 tanfolyamot indítanak. A részmunkaidős foglalkoztatás iránt ez évben visszaesett az igény, 11 munkáltató 863 főt foglalkoztatott ebben a rendszerben. Ezért innen 10 millió forint átcsoportosításáról döntött a tanács. A közhasznú foglalkoztatást elsősorban az önkormányzatok veszik igénybe, 33 munkáltató 526 főt foglalkoztat ebben a rendszerben, 54 millió forint támogatással. A munkanélküliek foglalkoztatásának támogatása iránt ugrásszerűen megnőtt az igény. A második negyedévben már 209 fő támogatását kérte 33 munkáltató, az első negyedévben még csak 72 fő dolgozott ebben a formában. Az igények növekedése szükségessé tette 5 millió forint átcsoportosítását ehhez a támogatási formához. A vállalkozóvá válás támogatására 176 munkanélküli nyújtott be kérelmet. Az év végéig rendelkezésre álló keret 3,4 millió forint, várhatóan elegendő az igények kielégítésére. A korengedményes nyugdíj átvállalása nem nőtt számottevően. Az év első felében 7 fő részére csak 500 ezer forint terhelte a Foglalkoztatási Alapot. Ezért a megmaradó pénzeszközök más területre történő átcsoportosításáról döntött a tanács.

Összességében a decentralizált és a pályázatokon elnyerhető FA keretében az év végéig rendelkezésre álló összeg 44,5 millió forint.

KECZER

## Ősztől tarifaemelés

(Folytatás az 1. oldalról.)

Júliusban például 464 millió forint volt a kintlevőségük, s ami kevésbé ismeretes, ebből a lakosság „mindössze” 44 millió forinttal részesedett. (Ez felületesen arra enged következtetni, hogy velünk könnyebben boldogulnak, vagy arra, hogy nagy problémák lehetnek a gazdálkodók likviditásával.)

Az egyhavi átlagos befizetésének 13 százaléka elmaradó lakosság ezután nem kéthavonta, hanem minden hónapban megkapja a számlát, s ettől a változástól azt várják, hogy a kisebb egyszeri összeg talán javítja a fizetési fegyelmet. Szeptemberben és októberben – a páros hónapokban leolvasott fogyasztóknál később – folyamatosan térnek át az új, havi számlázási rendszerre, s ezzel egyidőben emelkedik a tarifa is. Októberben már mindenkinek egyhavi fogyasztás után és megemelt áramdíjjal kiállított számlát kell kiegyenlíteni.

A nappali áram kilowattórájáért 3,70 forint helyett 5,30-at, az éjszakaiért 1,90 helyett 2,70-et kell majd fizetni. Ettől függetlenül éves 600 – éjszakaiánál 2400 – kilowattórás fogyasztási határig marad a régi tarifa. Ez azt jelenti, hogy havonta ötven – éjszakaiánál 120 – kilowattórát a régi tarifa él, s csak az azon felüli fogyasztást számolják a megemelt összeggel. Ez a határ nappali áramnál meglehetősen alacsony, hiszen az átlagfogyasztás ennek több mint duplája, a szakemberek szerint azonban a nagy szóródás miatt sok kisebb felhasználású háztartás – a családok húsz százaléka – nem fog többet fizetni, mint eddig.

KOVÁCS ANDRÁS



Tisztázatlan tulajdonviszonyok – szennyezett városi levegő

## Kié lesz a Déli Autópálya?

*– Hol tart az előkészítés? Mikorra várható az engedélyezési tervdokumentáció elkészítése? Csökkent-e az érdeklődés az építkezés iránt?*

– Az érdeklődés tovább nő, külföldön is több tőkeeres cég figyelt fel ránk. Sőt, támogat bennünket. A társaság most 250 tagot számlál, és még ebben az esztendőben részvénytársasággá alakul. Vagyis a belépés már lezárult, de rendkívüli esetben, főleg nagyobb tőkével, külön taggyűlés határozata esetén még előfordulhat. A munka és az előkészítés ütemes, most a legfontosabb, hogy év végére, de legkésőbb jövő év elejére készen legyünk az engedélyezési tervdokumentációval. Azt a Közlekedési Főfelügyethez kell benyújtani. Erre adják meg az építési engedélyt. Ez a munka tulajdonképpen azt jelenti, hogy egy a kétezerhez léptékű tervet készítenek, légi felvételek alapján. Tíz megyében dolgoznak rajta a független szakmai csoportok (leginkább tervezőmérnökök), figyelembe véve a környezetvédelmi hatásokat is. Vagyis a megvalósíthatósági tanulmányt most tovább finomítják, apróbb részleteiben kimunkálják. Azért sem egyszerű feladat el, mert szakhatósági egyeztetésekkel történik, ugyanis ez az előírás.

*– Úgy tűnik, hogy a politika nem karolta fel ezt a vállalkozást!*

– Ez kizárólagosan üzleti vállalkozás. Voltak pártok, s lennének, amelyek zászlajukra akarták tűzni a DAP-ot. Ezt nem lehet. Semmiképpen sem pártpolitikai csatározások ügye ez, hanem olyan országos érdek, amelynek európai hatásai, következményei vannak és lesznek. Talán ezért is, hogy változatlanul nagy az érdeklődés a külföldi befektetők részéről. A legtöbbben úgy vélekednek, kormányok jönnek-mennek, de amit egyszer megépít az ország, az marad. Ez pedig a jövő század számára épülő létesítmény. Részle az a Lisszabontól Kijevig, vagy tovább épülő autópálya-rendszer. Az is tény, Európának nincs átfogó autópálya-rendszere, bár Nyugat-Európát sűrűn behálózzák a négy-, hat-

**Csend van a Déli Autópálya körül. Pedig akik kicsit is figyelemmel kísérték ezt az igen ésszerű tervet, vállalkozást, hogy a déli-alföldi régiót fejlesztve bekapcsolhassák jobban Európa vérkeringésébe, azok már mostanára azt várták; év vége táján kezdődhet a látványosabb munka, földek vásárlása, és a kijelölt nyomvonal mentén az építkezés.**

**Mi van a csend mögött? Lesz-e egyáltalán a DAP-ból valami? És mikorra? Megkerestük Bodor Lajost, a Déli Autópálya Kft. műszaki igazgatóját (budapesti irodájukban), hogy kérdéseinkre válaszoljon.**

és nyolcsávos utak, de Dél- és Kelet-Európában ez hiányzik. Tulajdonképpen a gazdasági fejlettség tükré is. Egyszer pedig a nemzeti konfliktusok, háborúszakok is véget érnek, gazdasági élelkülés következik, és a turizmus, valamint az áruszállítás maga előtt tolja az igényeket. Mi tehát – a DAP – elébe megyünk ezeknek a rövidesen kirobbanó kívánalmaknak. Ezért sem kapcsolható tehát egyetlen párt programjához sem a vállalkozás.

*– Rohamosan múlik az idő. Az eredeti tervek hogyan módosulnak?*

– Kétségtelenül szorít bennünket az idő, de vannak olyan dolgok, amelyek nem rajtunk múlnak. Például a tulajdonviszonyok rendezetlensége, a koncesszió kiírása. Ennek ellenére mi úgy ítéljük meg, még mindig lehetséges az 1996-os forgalomba helyezés, ami azt jelenti, hogy a világkiállítás alatt üzemeltethető, de nem teljesen kész az építkezés. 1997-ben lenne a műszaki befejezés, s a rá következő esztendőben pedig a pénzügyi leírás történne meg. A Parlament elfogadta a koncessziós törvényt, most majd a részletek az ágazati törvényben lesznek szabályozva. Ezen rengeteg múlhat. Am ha mégsem jelenne meg, akkor a koncessziós törvény alapján kérjük a kor-

mányt, hogy a Déli Autópályára írjon ki koncessziót. Annak ellenére, hogy teljesen magánérdekből, vállalkozási alapon építjük meg ezt a 700 kilométer hosszúságú utat, az ország s a magyar állam nem jár rosszul, ugyanis ez a tulajdona lesz.

*– Ez hogyan lehetséges?*  
– Úgy, hogy a DAP a magyar állam javára vásárolja meg a földeket, s ezért a koncessziós törvény alapján a terület üzemeltetésére, fenntartására az állam nekünk koncessziós jogot ad. Egyik nagy gondunk éppen az, hogy amíg a tulajdonviszonyok nem rendeződnek (kárpótlás, földlicitek), addig kiktől vásároljuk meg a nyomvonalba eső területeket? Mindenesetre előszerződések kötünk, ügyelve arra, hogy ahol túlzásba vinnék a spekulációt, ott még a nyomvonalat is módosíthatjuk.

Arra számítunk, hogy a magyar államtól a koncessziós pályázat alapján 35 évre (s annak 50 százalékos meghosszabbításával) mi nyerjük el a DAP építési, fenntartási és üzemeltetői jogát. Nyugodtan kijelenthetem, az úthasználati díj sohasem lesz nagyobb más koncessziós utak úthasználati díjainál.

*– A DAP Kft. tehát nemcsak az autópálya megépítésére vállalkozik?*

– Egyáltalán nem. Már csak azért sem, mert 200 önkormányzat tagja a társaságnak, s joggal mind azt reméli, hogy a térség gazdasági, kulturális fejlődését nagyban elősegíti ez a beruházás. Területi irodákat állítottunk fel; Kiskunhalason, Kaposváron és Békéscsabán. Két városban pedig most szerveződik. Ezek üzleti alapon működnek, egyéb területfejlesztési programokban is részt vesznek, helyi beruházásokban al- vagy fővállalkozóként. A gyógyüdülő, szállodák, pékségek és húsüzemek tervezésétől az építkezésig mindent vállalnak, és szervesen egészítik ki ezt a nem mindennapi koncepciót.

SZ. LUKÁCS IMRE

## Augusztusi meglepetés!

Saját szállítás esetén azonnali kiszolgálás!

**KEDVEZŐ ÁRFEKVÉSŰ HOLLAND CSERÉPCSALÁD NATÚR, PIROS ÉS BARNA SZÍNEN.**

**NATÚR CSERÉP**  
330 Ft/m<sup>2</sup>+áfa

**MÁZAS CSERÉP**  
345 Ft m<sup>2</sup>+áfa

+ KIEGÉSZÍTŐ IDOMOK



JOBOS SZEGÉLYELEM



BALOS SZEGÉLYELEM



HÓFOGÓ ELEM



SZELLŐZŐ ELEM



ZÁRÓELEM



5600 Békéscsaba, Orosházi u. 88.  
Levél cím: 5602 Békéscsaba, Pf.: 287.  
Telefon: 66/28-059, 23-188.  
Telex: 83-653, 83-300.  
Telefax: 66/27-961, 25-630.

## Felszámolják a Mérleget

Bajban a vásárhelyi vállalkozó-polgármester, dr. Rapcsák András kft.-je is – írtuk a hónap elején. A korábban sikercégnek számító Mérleg Kft. ugyanis – ennek egyik tulajdonosa, s ügyvezető igazgatója a polgármester – április 3-án öncsődot jelentett. Augusztus 5-i cikkünkben még némi optimizmusnak is hangot adtunk, mivel hátra volt a második csődegyeztető tárgyalás. Ez azonban augusztus 19-én eredménytelenül zárult.

Mint ahogy azt *Földesi Gyulától*, az ügyvezető igazgató helyettesétől megtudtuk, a csődegyeztetőt teljes érdektelenség kísérte, a 79 hitelező közül mindössze 4 jelent meg. Mivel a kft. rendlélállomány híján nem tudott kilábalási programot készíteni, a társaság sorsa gyakorlatilag megpecsételődött: felszámolják.

A Mérleg Kft. különben 1988. január 1-jén alakult meg, 30 millió forintos alaptőkével.

Egyharmad-egyharmad részben az Agrobank és az Investbank a tulajdonos, a fennmaradó hányadon öt magánszemély osztozik. A kezdetben nyereséges kft. világbanki és ÁFI-hiteleket vett föl, részben fejlesztésre, részben munkahelyteremtésre. Ezek kamatait, illetve törlesztőrészeit azonban idén már nem tudta fizetni a vállalkozás, mivel piaca beszűkült, s a vevőkör (malmok, kohászati üzemek, téeszek) fizetési-képtelenné vált. A Mérleg Kft. tavalyi tervezett árbevétele még 150 millió forint volt, de csak 23 teljesült, s év végén veszteséget könyvelt el.

A Mérleg Kft. felszámolásával veszélybe került annak a 12 embernek a munkahelye is, aki még ott dolgozik a korábbi 47-ből.

F. K.