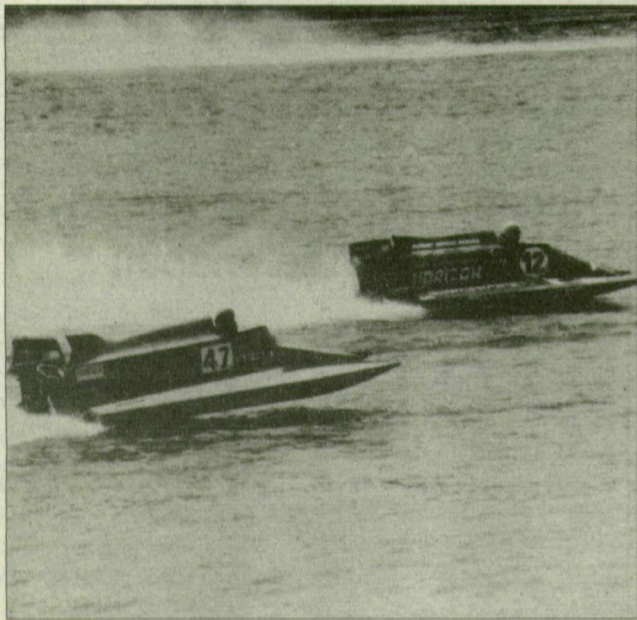


A magyarok csak asszisztáltak a Világkupában



A 47-es Oláh Miklóst (Szegedi ESK), az E-850-ben csak hajszál választotta el az aranyéremtől. (Fotó: Nagy László)

(Folytatás az 1. oldalról.)

A negyedik, egyben befutó futamban a győztes már el sem indult. Trója jól kapta el a rajtot ő kanyarodott elsőnek a bolyára, amikor Imramovsky gépe nekicsapódott. Az ESK-versenyzője még próbálta menteni a helyzetet, de nem tudott semmit sem tenni a természet törvénye ellen.

– A csónak megsérült, folyt be a víz, s már teljesen tele volt a test hátulja. Kénytelen voltam kiállni, ha nem akarok elsúlyedni. Egyébként Imramovsky elismerte a hibáját – elnézést kért. Ez azonban nem változtatott a helyzeten semmit. Érzem, ilyen lesz az esztendőm.

A többi hajóosztály közül az 0-350-ben és 0-700-ban nemzetközi versenyt tartottak az OB-futamok mellett.

Az előbbiben rajtolt a tavalyi bajnok *Tóth István*, aki szegedi, de a Szentesi Spartacus színeiben versenyez. Kecskeméten nyert az OB első fordulójában. „Most erősebb a mezőny” – mondta, s szavainak igazolása látszott a versenyzésén. Nem úgy a szintén Szegedről „elszármazott” *Feil János*, aki mindhárom futamban nagyon jól versenyzett, s nyert. *Tóth* negyedik lett.

Az S 550-t és az S-750-t egyszerre rajtoltatták, az első két futam alapján Gyetvai Antal (Szegedi ESK) állt a legjobban egy negyedik, s egy futamból győzelemmel. Vasárnap azonban elpártolt tőle a szerencse. Erről így beszélt:

– Most próbáltam ki az új hajómat, sajnos a gyermekbetegségek még kiütöttek, például elromlott a motor állószögét szabályzó, aminek következtében a hajó orra mindig benne volt a vízben. Hogy tudtam volna haladni? Csak egy vígasztal, hogy csakúgy mint én, a fiam is – az S-550-ben – második lett.

Az egyik legszínvonalasabb versenyt az 0-700-asoké volt. Az első futamban az ebben a kategóriában indulók szinte végig izgalomban tartották a nagyérdeműt. Nem is csodálkoztam azon, hogy *Sári Jánost*, a Szegedi ESK elnökét a látvány szinte tűzbe hozta:

– Kecskeméten az ifjúságiak ragadtak el versenyzésükkel, most az 0-700-asok mutatták be a sportág összes szépségét. Ilyen versenyekért érdemes kijönni.

Azt már csak én tettem hozzá, hogy azt hiszem ezt a

sportágat csak a lelkesedés motorja tartja életben. Olyanok, mint a szintén ebben a kategóriában induló *Komlósi József* (Szegedi ESK), aki csuklótöréssel, lábúzódással ült a hajóba, s végzett a nemzetközi mezőnyben a második helyen, az OB-ben pedig az első. *Pintér József* is szépen mutatkozott be idei első versenyén, hiszen valamennyi futamban harmadik lett. Ezt a helyet szerezte meg a nemzetközi mezőnyben, s egy hellyel előrébb végzett az OB-ban. Klubtársuk *Magyarfalvi Gyula* pedig negyedik, illetve harmadik, a szentesi *ifj. Tóth István* hatodik, ill. negyedik lett.

Volentér László neve ugye még mindig szépen cseng ebben a sportágban. A többszörös világ- és Európa-bajnok bajai most is itt volt, de csak segítőként.

– Nem tudok meglenni a motorcsónak nélkül. Most Csákonak segíték. Annyira nehéz ma pénzt szerezni erre a sportágra, hogy már nem is fáj a szívem, hogy abba hagytam. A motorcsónak színvonalára pedig nem hogy stagnálna, inkább zuhan lefelé. Egyszerűen kétségbe vagyok esve! A gondokat tetézi, hogy a Kónigh sem ad már a minőségre.

Ami még a szegedi résztvevőket illeti, az ifjúsági úgyszólván OSY kategóriában két fiatal tehetség *Bodor Péter* és *Kertes Krisztián* vívott nagy csatát, végül az előbbi lett az aranyérem. Az enduró-850-ben *Oláh Miklóst* csak a szerencséje ütötte el az első helytől, ugyanis egyforma pontot gyűjtött az elsővel... A túra-550-ben *Papp György* szerzett egy második helyet, míg az S-750-ben negyediként rangsorolták.

A Világ Kupa, 0-500 kcm végeredménye: 1. *Tadeusz Hareza* (lengyel) 1000 pont, 2. *Csáki Ferenc* (osztrák) 927, 3. *Peter Imramovsky* (csehszlovák) 694, 4. *Ilia Dimitrov* (bolgár) 525, 5. *Trója Tibor* (Szegedi ESK) 471, 6. *Szántó István* (Baja) 433.

SÜLI JÓZSEF

Az országos evezősbajnokságon

A várakozásnak megfelelő szegedi teljesítmények

A szombati nap is hozott számunkra szép szegedi sikereket. A női tanuló egypárban *Hegykői Zsuzsa* 18 indulóból az igen értékes negyedik helyen végzett. A férfi tanuló egypárevezősöknél *Ádám Péter* 33 indulóból „csípte meg” az ötödik helyet. Az igazi nagy siker azonban a férfi felnőtt kormányos négyes tudhatja magáénak: ők történelminek nevezhető aranyéremt szereztek első ízben normál súlyban egyesületüknek, ráadásul három ifistával a hajóban. A férfi felnőtt kormányos nélküli négyes negyedik lett, majd ezután következett az újabb bravúr! Férfi könnyűsúlyú nyolcasunk aranyérmes lett, ebben a számban az egyesület történetében másodikban.

A vasárnapi és egyben záró napon a szegediek mindössze egy számban voltak érdekelték, a férfi felnőtt nyol-

Továbbra is kegyeibe fogadta az időjárás az evezősöket, akik ezt kitűnő versenyzéssel hálálták meg. Ami szombati tudósításunkból kimaradt: a péntek esti záró két futamban érdekelt férfi kormányos kettes szegedi gárda harmadik, míg a férfi könnyűsúlyú kormányos nélküli négyes óriási csatában a második helyet szerezte meg.

casban, ahol a Ferencváros meggyőző fölénye mellett, gigászi küzdelemben a csepeliek mögött „kisujbeggyel” végül bronzérmesként siklottak át a célbóják között.

A nap érdekességeként: az első döntőben győztes női felnőtt négypárevezős MTK gárdájának *Horváth Balázs* társa nélküli miniszter adta át az aranyérmeiket.

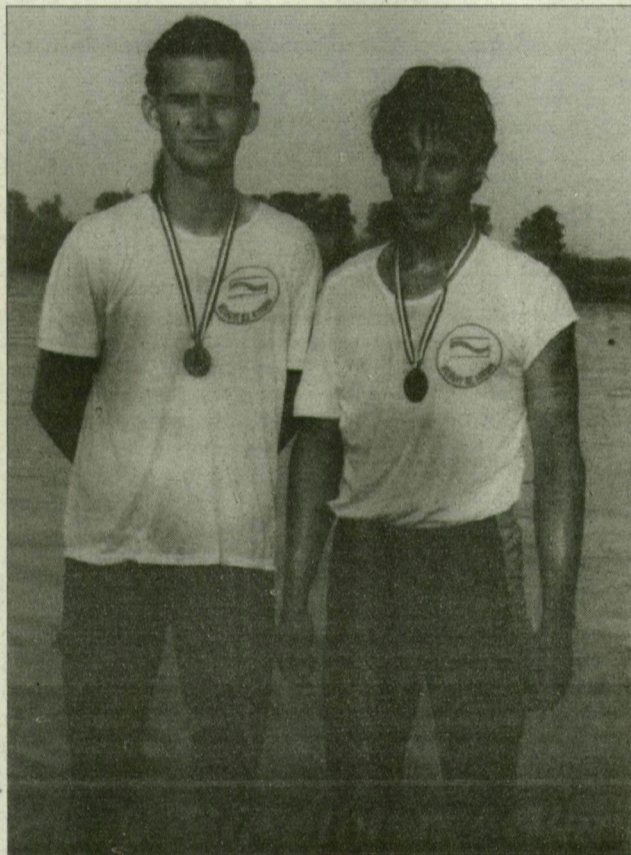
A négynapos versenyen megjelent a Magyar Evezős Szövetség színe-java. A rendkívül kellemes megjelenésű *Dr. Domonkos Anna*, a szövetség főtitkára, elégedett volt a lá-

tottakkal, a versenybírák működésével, s a technikát biztosító szegediek közreműködésével. Az egyesületeket fegyelmeztettek, lelkesnek találta, a küzdelmeket hangulatosnak minősítette. Véleménye szerint az evezős-sport túl van a mélyponton.

Hasonló véleményen volt *Dávid Imre*, a szövetség elnöke is. Kiemelte, hogy Magyarországon jelenleg a Maty-éri pálya a legjobb. Lehetőséget lát komoly nemzetközi versenyek rendezésére, többek között megkísérlik az 1996-os, vagy valamelyik későbbi VB

rendezésének megpályázását. A Parlament jóváhagyását követően talán az önkormányzatok „fejvótát” kapnak majd a sport támogatására, s ebből – remény szerint – jutni fog a Maty-éri pálya szintentartására, illetve fejlesztésére is. Úgy a szegedi, mint az országos evezőséletben átrendezés történik. Bízunk abban, hogy mindkét helyen ezt az evezősport átvészeli, s kedvező módon „tör ki”. A tradíciók ezt nagyon igénylik. Bár a szegediek anyagi lehetőségei egy-két éve befolyásolják eredményeiket, de masszív pillérei voltak és lesznek e sportágnak.

Melis Zoltán szövetségi kapitány olimpikonjainktól tisztességes felkészülést követő tisztességes helytállást vár. Vérmes reményeink nincsenek, de döntőbe várja a *Dani-Lévai* (MTK-Csepel), valamint a *Schneider-Magyar* (Csepel)



Az OB-n rendkívül eredményesen szereplő Dézsi-Károlyi kettős boldogan válaszolt kérdéseimre:

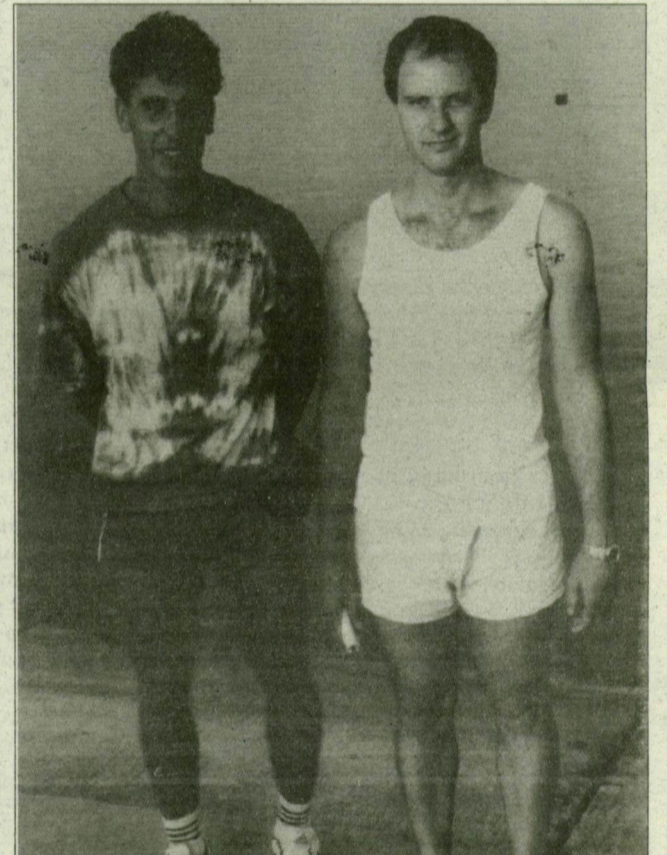
– Meglepetésünkre nem legnagyobb vetélytársunk lett a VB indulási jogáért folytatott küzdelem második helyezettje, hanem egy MTK-s duó, de ez minket nem érdekel – közölte *Károlyi Tamás*. A montreali ifi vb-n a 7-10. hely közé várjuk magunkat. Jövőre a felnőtteknél a dobogós helyekért fogunk küzdeni. A sport mellett tovább szeretnék tanulni valamelyik műszaki főiskolán. – Öt éve versenyzünk együtt, barátok vagyunk – vette át a szót *Dézsi Péter*. Az ifisták mezőnyében minden évben cserélődik, nem lehet biztosra menni, ezért nehéz jóslni. A heti 11 edzés talán meghozza eredményét. Egyéves edzői, sportszervezői szaktanfolyam után talán a *Juhász Gyula Tanárképző Főiskola* testnevelés szakán tanulok tovább.

Amit én fűzök hozzá: több kalappal az ifi vb-re.

duókat. A kisdöntők első két helyének valamelyikére tartja jónak a többi egységet, így a *Kapócs-Punk* párost, valamint *Sarlóst* a női és *Mitringet* a férfi egyesben. A szegedi versenyen mindegyik olimpikon hozta formáját s nyert, csupán a *Kapócs-Punk* párost érte el kis „malőr.” Egy montreali ifi VB-re kikerült egységtől szenvedtek vereséget *Punk* rosszullete miatt, amely feltehetően a rutintalan versenyzés és rossz taktika következtében fellépő stresszhatás

eredménye. Az olimpián lesz módjuk kiköszörülni a csorbát.

A verseny mindeközben a látványos férfi felnőtt nyolcasossal be is fejeződött. *Dávid Imre* az érme kiosztása után rövid záróbeszédben méltatta az OB-t, köszöntötte a versenyzőket, s mindazokat, akik hozzájárultak a zökkenőmentes lebonyolításhoz. 1993-ban lesz százéves a MESZ, s abban az évben a nemzetközi evezős szövetség Budapesten rendkívüli ülést tart – említette. A küzdelmeket a Szózat megható



Ficsor László, Dani Zsolt edzője:

– Dani nálam került a válogatott keretbe, de fel kellett mennem Pestre, s különböző okok miatt végül ő is az MTK-hoz került. Tavaly még nem volt nemzetközi eredménye, az idén viszont a csepeli Lévaival az összes versenyen megverték hazai ellenfelüket, s több világbajnokot is legyőztek. Így harcolták ki az olimpiára jutást.

– Pesten jobbabbak voltak a lehetőségek, és Szegeden már edzőm sem volt – folyt a beszélgetésbe *Dani Zsolt*. Lévaival Zsolttal nagyon szeretnék Barcelonában hatodik helyet szerezni, ezt sokan el is várják tőlünk, és az olimpiai pontért járó 150 ezer forint sem lenne mindegy. Szerencsére jól együtt vagyunk, edzők és versenyzők egyaránt.

dallamai tették végérvényesen emlékezetessé.

A szegediek végül a hetedik helyet szerezték meg az összesített pontversenyben 16 induló csapat közül, és három aranyérem került „tarso-lyukba.” Ez megfelel a lehetőségek nyújtotta várakozásnak.

A pontverseny végeredménye: 1. Csepel SC 111,5, 2. Győri Vízügy 53, 3. MTK 36,5, 4. DNHE 34, 5. Váci Hajó 33, 6. VVSI 27, 7. Szeged 18 pont. Az aranyérmekből a Csepel gyűjtötte a

legtöbbet, szám szerint 21,5-et (a klub szerinti vegyes hajók miatt az érmeken és pontokon az indulók osztoztak), a Győri Vízügy 9, a Vác 7, az MTK 6,5, a DNHE 5 s a Szeged 3 aranyérmével szemben. A túrárok külön pontversenyében a Ganz Villany 20, a Külker 7, a Honvéd-Auróra 2 pontot gyűjtött. Az OB küzdelmeibe nem számító diákevezésben a Ganz Villany végzett az élen 13 ponttal, a DNHE, a Budapesti Vízügy SC és a Külker előtt.

PIGNICZKI JÓZSEF