ALAPÍTVA: 1910-BEN

DÉLMAGYARORSZÁG

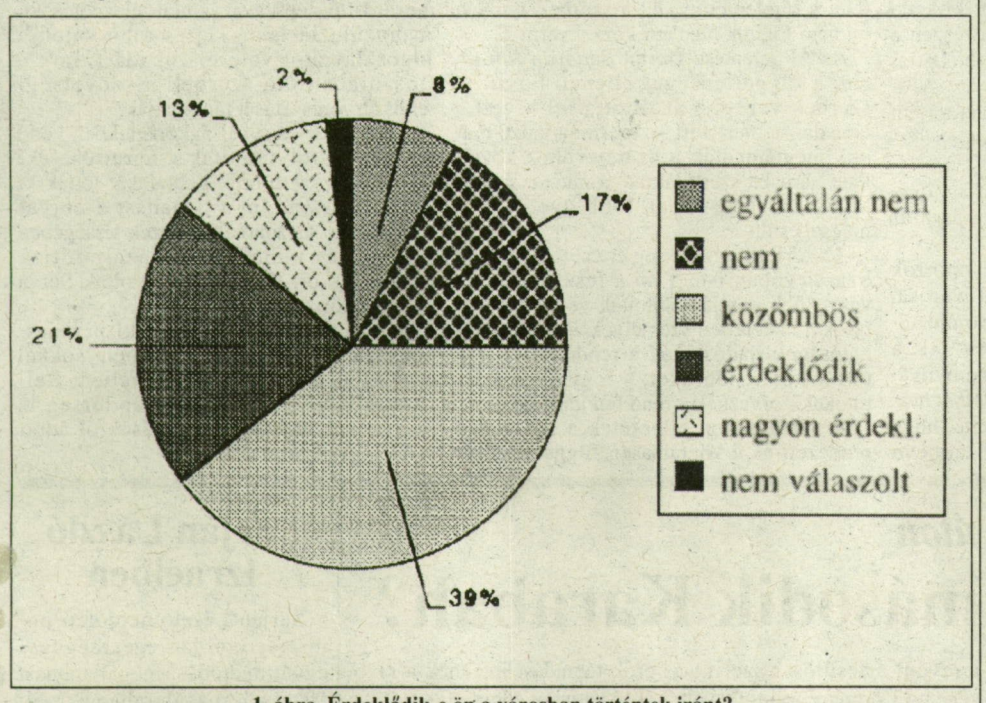
CSÜTÖRTÖK, 1992. MÁRC. 5., 82. ÉVF. 55. SZÁM

HAVI ELŐFIZETÉSI DÍJ: 222 FT, ÁRA: 9,60 FT

Az önkormányzati munka megítélése a szegedi polgárok körében

A rePRESENT által készített közvélemény-kutatás során arra is kíváncsiak voltunk, vajon mit jelentett a „rendszerváltozás" a szegedi polgárok mindennapi életében: jobban odafigyelnek-e a városvezetés döntéseire, mennyire erős bennük a szándék, hogy beleszóljanak e döntések meghozatalába? Bár a megkérdezetteknek csak egyharmada mutatott kisebb vagy nagyobb érdeklődést a városban történtek iránt (1. ábra), a mindennapjainkban valamennyien szembetalálkozunk olyan aktuális és konkrét kérdésekkel, amelyekről határozott véleményünk van.

(A további „torták" és a folytatás az 5. oldalon találhatók.)



1. ábra. Érdeklődik-e ön a városban történtek iránt?

Justitia kezéből ellopták a mérleget

Tisztújítás az igazságügyben – nálunk

Meg kellett volna mondani a régi elnököknek, köszönjük.

Első nekifutásra *nem sikerült bírósági elnököt* találni Csongrádban. A miniszter már ki is írta az új pályázatot, március 20-ig jelentkezhetnek azok a bírák, akik vállalják a *második* megmérettetést. Egészen bizonyos, a régi elnök, *dr. Fedor Attila* nincs köztük.

– Elnök úr, miért nem pályázik újra?

– Szakmai körökben mostanra világossá vált a minisztériumi szándék, elképzelés. Csak a vak nem látja. Értelmetlen lenne újra pályáznom, hiszen *nincs* megye az országban, ahol a régi elnök nyert volna kinevezést. A volt megyei bírósági elnökök közül heten pályáztunk, két megyében – Csongrádban és Hajdú-Biharban – új pályázatot írt ki a miniszter, a többi ötben az új ember került az elnöki székbe, esetenként az összbírói értekezleten kialakult eredmény *ellenében is.* Természetesen nem azt akarom mondani, hogy nálamnál vagy bármelyik régi vezetőnél nincs alkalmasabb ember, de hogy nem akad egyetlenegy sem, az figyelemre méltó – legalábbis számomra.

(Folytatás az 5. oldalon.)

AJÁNLAT

A reform fájdalmai (2.)
„ugyanúgy esznek, de kevesebbet" 2

Göncz Árpádnál találkozott Hankiss és Hahlik
„a köszönésen túl egyetlen mondatot sem váltottunk" 3

Szalonspicc
„Miért lélegezhet szabadabban koreográfus és táncos egyaránt egy ilyen stúdióban?" 6

Labdarúgás
Ferencváros–Veszprém FC 2–0 7

Gazsó L. Ferenc tárcája 12

JATE KÖZPONTI KÖNYVTÁRA Folyóiratok SZEGED

DAP

Ha ennek a jegyzetnek a megírását befejezem, rögvest szólok a korrektoroknak, az istenért, ne javítsátok a címbeli szót valami értelmesre. Betűszó ugyanis, kéretik úgy hagyni, ahogy a szerző a sorok fölé biggyesztette. Déli Autópálya – így azért már érthetőbb...

Ízlelgetem a témát már hónapok óta, faggatom önkormányzati ismerőseimet, közlekedéstervezéssel és -szervezéssel foglalkozó mérnökbarátaimat, elolvasok minden létező információt, amit a magyar sajtó közzétesz, s egyre kevésbé tudom elképzelni, mi baja a DAP-pal az illetékes tárcának. Legutóbb egyik vezető tisztviselője jelentette ki nagy plénum előtt Szegeden: a tervezett vonalvezetésnek semmi értelme, minek helységek közt sosem volt utat építeni, hiszen az csak nem létező forgalmi igényeket szül.

Tetszenek érteni? Eszerint nincsen olyan őrült, aki Szeged és Nagykanizsa, Kaposvár és Békéscsaba, Kalocsa és Debrecen közt autózna, pláne nem két és fél órával rövidebb ideig! Nincs, nincs és nincs – ilyen városok sincsenek talán Magyarországon, nemhogy bárki is gyorsabban, kevesebb benzinnel, negyed-ötödannyi baleseti kockázattal akarna eljutni innen oda!

Az meg aztán tényleg micsoda dolog, kérem, hogy vagy 700 kilométernyi, kétszer két sáv megépítésében tíz megye 170 önkormányzata mutatkozik érdekeltnek, érintettnek, s más hazai és külföldi tőkebefektetők is fantáziát látnak benne! Ha egyszer nincs rá igény, s elhibázott a pálya tervezett vonala is, akkor végképp el nem gondolhatom, miért tart a szakminisztérium a magánerős DAP-tól. Na vajon?...

PÁLFY KATALIN

Lemondott Keleti György

Keleti György ezredes, a Honvédelmi Minisztérium szóvivője szerdán reggel az MTI érdeklődésére megerősítette azt a hírt, hogy *Für Lajos* miniszter kérte beosztásából való felmentését.

A szóvivő elmondta, hogy több mint 28 évi hivatásos katonai szolgálat után távozik. Felmondását nem egy kecsegtető civil állásajánlat miatt adta be, mert ilyet nem kapott, de természetesen állást keres, hiszen még csak 46 éves és három gyermekéről kell gondoskodnia. Keleti György távozásának okáról egyelőre nem kívánt részletesen szólni, de annyit azért érzékeltetett, hogy ez összefügg a minisztériumban az utóbbi időben bekövetkezett személyi és szervezeti változásokkal. Az elmúlt időszakban ugyanis *egyre lehetetlenebbé váltak a szóvivői munka feltételei, a tárcán belüli információáramlás „megkerülte" a szóvivőt.* Keleti Györgyöt – elmondása szerint – *politikai természetű vádak is érték.*

Személyében az utolsó, még 1990 májusa előtt kinevezett minisztériumi főosztályvezetői beosztású hivatásos katona is eltávozik posztjáról.

FÓKUSZ

54 EMBER VESZTETTE ÉLETÉT kedden este egy törökországi bányában bekövetkezett sújtólégrobbanás következtében. Az ankarai rádió jelentése szerint a Zonguldakban lévő szénbánya egyik 500 méter mélységben lévő alagútjában bekövetkezett robbanás további 57 bányászt megsebesített. Az Anatolia török hírügynökség szerint elképzelhető, hogy akár kétezer bányász is a föld alá szorult.

MÉG VIKTÓRIA KIRÁLYNŐ IDEJÉBEN SZÜLETETT az a 111 éves asszony, aki vasárnap hunyt el a Pennsylvania államban Scrantonban. Jeanie Simpson Oliver 1888. augusztus 7-én született, és egyike volt a skóciai Glasgow első telefonos-kisasszonyainak. Egészen 106 éves koráig kitűnő egészségnek örvendett, akkor azonban súlyos keringési zavarok miatt mindkét lábát amputálni kellett. Szellemi frissességét azonban egészen haláláig megőrizte. Jeanie Simpson Olivernek még öt évig kellett volna élni ahhoz, hogy bekerülhessen a Guinness Rekordok Könyvébe, ahol egy ma 116 éves francia asszony szerepel a világ legöregebb embereként.

27 HALÁLOS ÁLDOZATA van az oroszországi Tver közelében történt keddi vonatszerencsétlenségnek, s a mentők még nem fejezték be a szerelvény átvizsgálását. A lett rádió szerint 26-an a helyszínen, egy személy pedig a kórházba szállítás után halt meg, miután a rigai gyors összeütközött egy teherszállító szerelvénnyel, s ennek következtében több vagon kiégett.

ISMÉT LESZ LÓVERSENY. A Szerencsejáték Felügyelet a lóversenyfogadások felfüggesztését elrendelő határozatát március 3-ától visszavonta. A Lóversenyzést Felügyelő Bizottság a felügyelet bevonásával kivizsgálta a verseny tisztaságával kapcsolatos szabálytalanságokat.

A vörös kakas napja

Az utóbbi napokban csak Szeged környékén négy-öt alkalommal kellett *avar-, vagy nádastűzhöz* vonulniuk a szegedi tűzoltóknak. Tegnap délután éppen a röszkei út környékén oltottak, mikor jelzést kaptak, vonuljanak vissza a Szabadkai úton lévő felüljáróhoz, ahol tömeges autóbaleset történt.

A felüljáron *öt, Szeged felé tartó gépkocsi futott össze* úgy, mintha sűrű köd lepte volna el a felüljárót. Mondanunk sem kell, tegnap délben nem a köd, hanem *az emberi felelőtlenség okozta füstoszlop miatt történt* a baleset. Egy gépkocsi teljesen kiégett, míg a többi – többé-kevésbé – megrongálódott. A kigyulladt kocsiban ülők közül ketten súlyos, ketten pedig könnyű sérülést szenvedtek. *A forgalmat délután két óráig kerülő útra kellett terelni.*

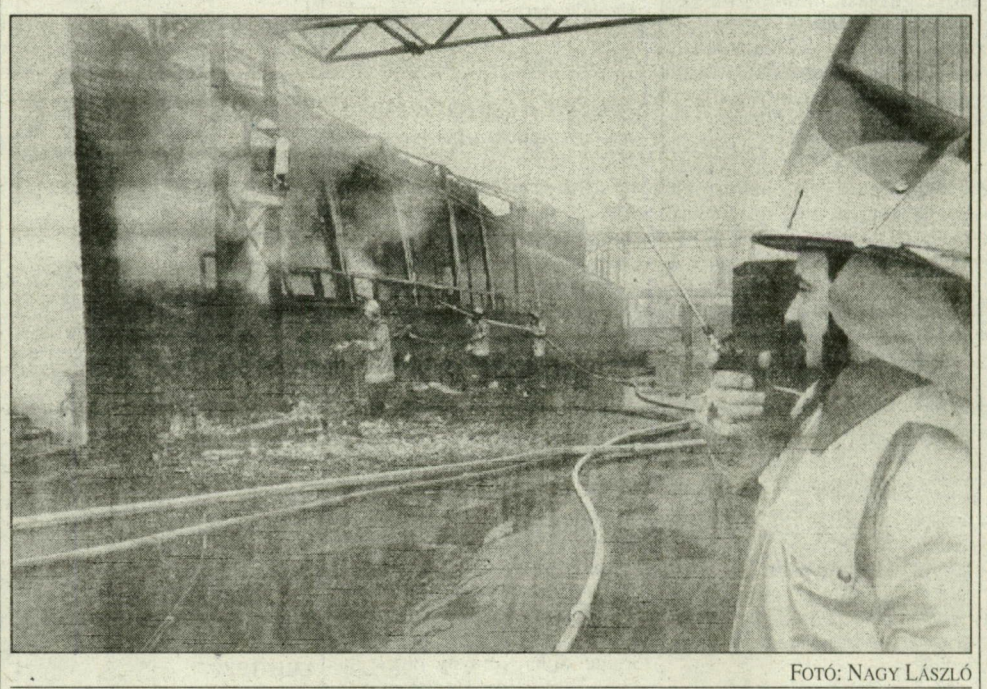
A tűzoltóság és a rendőrség lapzártáig nem tudta kideríteni, mitől gyulladt ki az útszéli bozótos, illetve azt, hogy ki felel a tűzért, melynek füstje a viharos szélben mintegy *50 méteres szakaszon rontotta a látási viszonyokat.* A szemközti sávban a közúti igazgatóság engedélyével égették az árokban felgyűlt szemetet, de mint az ott dolgozó munkások mondták, ők figyelembe vették a szélirányt, a balesetet okozó tüzet nem ők gyújtották meg.

Alig hogy kifújták magukat a Szabadkai úti tűzesettől visszatért tűzoltók, máris *újabb riasztásra indulhattak.* Délután négy órakor Szőregről kérték segítségüket; *a borpalackozó egyik raktárnak használt épülete lángolt.* A 450 négyzetméteres könnyűfém-szerkezetű épület oltásához hat fecskendős és három szerkocsival vonultak ki.

A helyszínen öt órakor *már csak a füst gomolygott,* s mint megtudtuk, feltehetőleg a fa és papír csomagolóanyag kapott lángra. Megyénk tűzoltói – becsületükre legyen mondva – tegnap hat órakor a kilencedik tüzet fojtották el úgy, hogy egy fecskendős kocsijuk két alkalommal *a szomszédos megyék tűzoltóinak is segítségére sietett.*

Hat órakor a szegedi tűzoltók újabb riasztást kaptak: „Valahol odaéghetett a vacsora!" – búcsúztak, és ismét felbőgött gépkocsijaik szirénája. A lelkemre kötötték, ne mulasszam el felhívni olvasóink figyelmét: *a csikkel, a tűzzel vigyázzanak!*

VARGA



FOTÓ: NAGY LÁSZLÓ

A bor nem oltja a tüzet