



Mondom a magamét

Ki tudja már mióta és miért, de mondom a magamét. Időnként elgondolkodom rajta: tényleg kié is a gond, mely részében érintett az újságolvasók sokasága és legalább időnként arról szölok-e, ami többeknek gondja. Mint városlakó, földönjáró, viszonylag türelmes, de fölháborodni képes ember, szóba hozok talán úgymond közügyeket. Az sem kétséges: a magánészrevétel éppen közös fölvetésre adhat okot. Hatalom az újság – említi csak úgy mellékesen vidéki önkormányzati hivatali ismerősöm, s ezen keveset elmélkedünk. Nem mintha hosszasan nem lehetne taglalni, pro- és kontra érveket sorakoztatni.

Csupán csak érzés, alkalmi vélekedés is lehet: igencsak szelektáltan reagálnak cikkekre. Hatalom? Hogy érte? Ha csak mellékes említést kap valami, s elsikkadhat fölülte az érintett, felelős emberek figyelme, ábránd a reagálás. Végigautóznunk kollégákkal a rakparton, s a túlpartra téved a tekintetem. A közismerten Laposnak nevezett szabadstrandra. Két gumis kocsit pakolnak éppen a part homokjával, újabb sebeket ejtve az öreg híd lábainál. Nem oly régen tárcában ejtettem szót arról: miféle érvek szólnak amellett, hogy a szabad strandot tönkretegyék? Jártam már néhány városban, mi több más országokban. Láttam olyat, hogy a nem fizető strandot éjszakára elgereblyézik, a csikkeket, szemétfecniket összegyűjtik.

Az a gyakorlat ott van, ahol van. Itt a hídpillérre festékszóró flakon segítségével föliratozzák a tiltást, amely egyben jelzi is, kinek az engedélyével lehet csakis és kizárólag kigődrősíteni a partot. A nyár olyképpen fest: a lábténiszező, napfürdőző emberek bokaficam veszélyét vállalva igyekeznek élvezni a vízpart örömeit. A hídról is láthatóan a másik

oldalán, a fizető strand kerítése irányában végestelen végig majd embermagasságú gaz.

Mondom a magamét, s lehet, nem mindig pengelesen. Hol csipetnyi humorral, hol más rokon témákkal társítva. A hivatal, a gazdálkodó szerv, az intézmény pedig szólal, ha akar. Tény: nem küldtem szét a válasz igényével kivágott újságcikket. Így aztán transzírozhatják a Tisza-partot, melyet a város főutcájának is szokás titulálni. Átverhetik a külföldre kuporgató, utazni szándékozó autóst, autókлубtagot, csöndben elhallgatva lényegi információkat. Csönd kíséri a már korántsem viccelődő írást. Mármint az érintett érdekvédelmi és segélynyújtó, hagyományaira oly büszke MAK részéről. Póru jár autósok szép számmal telefonálnak a szerkesztőségbe, egyetértőleg. Lám az újságíró magánese másokat is érint.

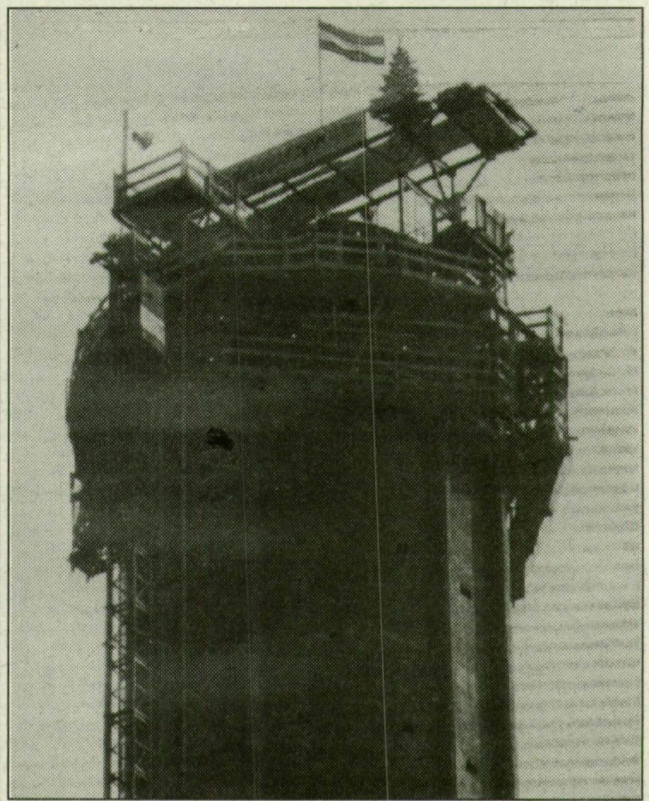
Mondom a magamét, ha becsapnak az élelmiszer-üzletben, s a koszos körmű, rendszeresen „véletlenül tévedő” pénztáros sívítva hívja az üzletvezetőt, mert a vásárlók könyvébe akarok bejegyzést tenni. Később, az előírt határidő lejártával megkapom a választ: Élíker asszonyság elnézést kér kilencvenkilencedik senki beosztottja nevében. Az üzletvezető figyelmét is felhívta a dologra. Annak a vezetőnek a figyelmét, aki nyálfröcskölve ordított rám a panaszkönyvírás közben, hogy egyáltalán tudok-e írni?

Sok éve történt. A pénztáros azóta is lop, ha teheti. Körömfekét nem használ. Nekem meg az intő jel nem használ, melyet az üvöltő dervistől kaptam. Elgondolkodhatnék tényleg: egyáltalán tudok-e írni? Mármint érhetően.

BECSEI PÉTER

Korszerűbb távfűtés Karácsonyi vásár a Széchenyi téren

Az Ipari és Kereskedelmi Minisztérium, a Magyar Villamos Művek Tröszt, valamint a Környezetvédelmi és Területfejlesztési Minisztérium kérésének eleget téve – a francia kormány segítségével – egy francia mérnöki iroda, a *Beture Setame* tanulmányt készített a szegedi távfűtési hálózat korszerűsítéséről. (Ez a vállalat szoros kapcsolatban áll Franciaország második legnagyobb szolgáltató csoportjával, mely egyebek között Párizs fűtését is biztosítja.) A szegedi önkormányzat, valamint távhőszolgáltató vállalata és a Démász a francia ajánlatot nagy érdeklődéssel fogadta, hiszen a majd elkészítendő modernizációs terv hosszú távra is hasznos fejlesztésnek bizonyulhat. A tanulmány készítői azt vizsgálják majd, hogyan lehet úgy takarékoskodni az energiával, hogy a lakossági távfűtési díjak az elviselhetőség határán belül maradjanak és ugyanakkor csökkenjenek az üzemeltetési és energiaköltségek is. Ezek a megtakarítások hosszú távú hitelek megpályázását teszik lehetővé, olyan intézményeknél, mint a Világbank, vagy az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank. Ezek képesek finanszírozni a szükségesnek vélt beruházásokat és munkálatokat. Az elkészítendő tanulmányt Szeged önkormányzata várhatóan már a jövő év első felében megkaphatja. Minderről a francia – J. B. Nicolas vezette – delegáció háromnapos szegedi tárgyalássorozatának lezárultával tegnap a városházán szereztünk tudomást a városüzemeltetés kérdéseivel foglalkozó szaktanárság soron kívüli összehívott ülésén. Ennek egyébként másik, sürgető témája volt annak eldöntése, hogy korábbi elhatározását megváltoztatva engedélyezze-e a bizottság a Széchenyi téren karácsonyi vásár megtartását. Végülis 6:1 arányban döntött a testület, lehet, legyen vásár, hiszen ezt a városlakók ünnep előtti ellátása is indokolja, de a színvonalat biztosító feltételeket meg kell teremteni, s azok betartását szigorúan ellenőrizni kell.



FOTÓ: GYENES KÁLMÁN

Zöldágünnep, száz méteren

Elkészült a Rókusi körüli telefontorony betontest, csütörtökön kora délután fenyőággal tűzték az építmény tetejére. A torony kereken száz méteres magasságban emelkedik a város fölé, ehhez jön majd a két méteres fűdém szerkezet. A Délépszer Kft. szeptember 23-án kezdte az építést 1,80 méterrel a felszín alatt, és szerdáról csütörtökre virradó éjjel érték el a száz métert. Ez több, mint két napos megtakarítást jelent: eredetileg szombatra tervezték a befejezést.

A fűdém készítés is időigényes folyamat, kezdte a belső acél-szerkezet beépítésétől függ: menekülőlétra, belső felvonó kerül a toronytestbe. A fűdém nyugvó acéltornyot egy budapesti munkacsoport építi föl, amelynek tagjai a hegymászókhoz hasonló technikával dolgoznak. Bár tavaszra tervezték, ha az időjárás megenyedi, az acélszerkezet első egysége még az idén elkészülhet.

Nyílt nap

mozgáskorlátozottaknak

Szombaton, november 2-án reggel héttől 13 óráig mozgáskorlátozottaknak és nyugdíjasoknak tartanak nyílt napot az autókлуб szegedi, hódmezővásárhelyi és szentesi műszaki állomásain. A közlekedésbiztonsági felülvizsgálat, a fagyálló folyadék tűrőhatárának ellenőrzése díjmentes lesz. Ha a műszaki előírásoknak megfelel a jármű, a klubtag kérésére meghosszabbíthatja a forgalmi engedély érvényességét a meghatározott díj ellenében. Térítésmentesen cserélnek fagyálló is – a szegedi és a vásárhelyi műszaki állomásokon a folyadék megvásárolható. A nyílt napon lehet cseréltetni a régi rendszám-táblát is: a le- és felszerelés díjmentes. Akik még nem tagjai a klubnak, szombaton kedvezményesen iratkozhatnak be.

Digitális alközpont a Forrásban

Tegnap kora délután óta „hivatalosan” is a Forrás Gyógyüdülő és Szálló a Dél-Alföld legkorszerűbb házi telefonközpontja. Egy hetes működés után ünnepélyesen is átadták a Samsung gyártmányú Corex alközpontot.

Vojnár László, a Szegedi Távközlési Igazgatóság igazgatója arról beszélt, hogy a digitális alközpont 140 féle szolgáltatása vélhetőleg növeli majd a konferencia-központként is működő szálló vonzerejét. A Forrásban eddig egy elektromechanikus berendezés szolgált négy fővonallal. Ez alapvetően a szállodai funkcióknak felelt meg – a differenciáltabb igények azonban megkívánják, hogy a vendég a szobájából is telefonálhasson, s megszerezhesse a munkájához szükséges információkat.

Az új alközpont egyidejűleg képes hang- és adatátvitelre (utóbbi tulajdonsága alkalmassá teszi arra, hogy számítógépes rendszerekkel lépjen kapcsolatba), valamint konferenciabeszélgetések közvetítésére is. A vendégek bárhol közvetlenül telefonálhatnak, s hamarosan szobánként kiszámolt telefonszámlán olvashatják az igénybe vett szolgáltatások árát.

Sándor Péter, a szálló igazgatója úgy fogalmazott, hogy a közel öt millió forintos beruházással most már valóban a világ vérkeringésébe kapcsolódott a Forrás, és a szálloda három csillaga az eddiginél is hitelesebben jelzi az ottani működés színvonalát.

NY. P.

Negyvenéves a szegedi műszaki dandár

Képzeletünkben a hadsereg általában a fergeteges rohamok és az elszánt védekezés eszköze, s hajlamosak vagyunk megfelekedezni azokról, akik a tevékenységek feltételeit megteremtik: soha nem volt és nem is lesz hadművelet műszaki biztosítás nélkül. A Magyar Honvédség rendszerében a szárazföldi csapatok legnagyobb specializált szervezete a szegedi műszaki dandár, amely 40 esztendeje, 1951. november 1-jén alakult meg Tolnán; az akkori hadsereg-szervezési koncepciónak megfelelően valamennyi szakmát tömörítette: pontonosok, utászok, erődítményszakértők képviseltették magukat benne.

Ma a dandár elsősorban úgynevezett mozgásbiztosítási (út- és hidépítési, aknazártelepítési és -nyitási stb.) feladatokat lát el, s kezeli vagy hatástalanítja a különböző robbanószerkezeteket. A kiképzés folyamán a civil életben olyannyira szükséges, de ott nem létező szakmákat és mesterfogásokat sajátítanak el a katonák: gépi, fém- és fahidakat emelnek, végigdolgozzák az építést a fakitermeléstől a szerkezet átadásáig. E dandár szedte föl a 60-as évek elején az osztrák határról a műszaki zárat: több százezer aknát, de ugyanő telepítette a vasfüggöny korszerűbb változatát, az elektro-

mos zárat, s ő maga távolította el azt a legutóbbi időben. Békében az árvizek, elemi csapások elleni küzdelem aktív részese, ott voltak a „fiúk” a zsanai és az algyői gázkitörés megfékezésénél is. Mostanság a szovjet laktanyákat, repülő- és lőtereket ellenőrzik, s mentesítik a fel nem robbant hadieszközöktől.

*

A város polgársága nevében dr. Lippai Pál az ünnepi alkalomból ma délelőtt 10 órakor a Szabadkai úti Török Ignác laktanyában csapatszólót adományoz a szegedi műszaki dandárnak.

Vegyünk nyugalmat!

Egy kuratórium kotorászik a zsebünkben

Önök mennyit ér személyes és vagyoni biztonsága? Mert, ha lenne fölösleges tizese, százas..., tudnék egy csekkszámot, amire befizetheti. Kérem, ne értse félre senki, a kérdésben, a téma felvetésében nincs cinizmus, ahogyan fölösleges fillérjeink sincsenek – munkál a szükség, a szegénység már megint. Illetve azóta is... Hogy mikortól? Egészen pontosan ez év áprilisától, akkor döntött a közgyűlés: legyen alapítvány a város közbiztonságának javításáért, 1 millió forint adományt is megszavazott támogatására. (Lapunk az alapító tagok egyike.)

Tegnap a városházán az alapítvány kuratóriuma tájékoztatta az újságírókat, megtörtént a cégbírósági bejegyzés, minden szegedi polgár számára elérhető, hozzáférhető lett a Szőreg és Vidéke Takarékszövetkezet 289-98936, Szeged Közbiztonságáért Alapítvány: 412 10453-as csekkszámja által. Erre fizethetünk szándékunk, anyagi erőnk szerint. Induló összegnek 1 millió 320 ezer forint gyűlt össze, közölte Koha Róbert, az önkormányzat közbiztonsági tanácsnoka, az alapítvány kezdeményezője, ebből fizeti majd az esztendő végén a rendőrség a kezelésében lévő, önkormányzati tulajdonú helyiségek bérleti díját, például azokat, amelyeket a kmb-sek használnak. (Ezeket és valamennyi városi tulajdonú épületet a múlt rendszerben ingyen használta a rendőrség.)

Az alapítvány pusztán léte önmagában is erkölcsi erő, mert jelzi, hogy a rendőrséget a városhoz tartozónak érzik, támogatja, mellette áll a lakosság. Mindezek rendkívül fontosak, hangsúlyozta a kuratórium elnöke, dr. Salgó László főkapitány. Persze jól jön a pénzügyi támogatás is a testületnek, hisz koldus-módra kénytelen gazdálkodni. A kuratórium tagjai közül dr. Farkasinszky Teréz az alapítvány érdemének minősítette, hogy kiemelten

kezeli a szenvedélybeteg fiatalokat, Póda Jenő azt remélte, ha már nincs önkormányzati rendőrség, talán az alapítvány által önkormányzati lesz. S a fegyveres testület civil kontrollja is megnyilvánulhat az alapítványi együttműködésben. Dr. Merényi Kálmán úgy fogalmazott: inkább mi kotorászunk a szegedi polgárok zsebében, mint a bűnözők. A rendőrség technikai felszereltsége elmarad a szervezett alvilágétól, ha az előbbi nem kap támogatást, az utóbbi behozhatatlan előnyre tesz szert, amelyetől mi szenvedünk majd. Ágoston József a külvárosok nyugalmát féltette, a kmb-sek erősítésére látott esélyt az alapítványtól.

Emlékeztetőül a Szeged Közbiztonságáért Alapítvány céljai közül néhány: a vagyon elleni bűncselekmények megelőzése, felderítése, az utca rendjét, a lakosság nyugalmát zavaró garázdák, az agresszív módon közlekedők kiszűrése, megfékezése, az ifjúságvédelem hatékonyságának növelése; különösen a szenvedélybetegségek terjedésének megállítására, a rendőrség technikai felszereltségének javítása... Ha elég meggyőzőnek bizonyulnak, ennek az alapítványnak lesz jövője.

M. E.

