

## A szegedi motorcsónak-világ bajnokságon

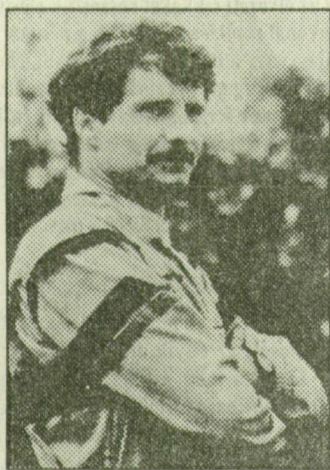
## Osztrák aranyak, magyar ezüstök

## A szegediek az OB-ban jeleskedtek

Még mielőtt belebonyolódna az O-700 ccm motorcsónak-világ-bajnokság, valamint nemzetközi verseny és országos bajnoki forduló eseményei csokorba szedésének labirintusába, szakemberek és nézők vallották szinte egyöntetűen: Szeged most is kitűnő házigazda volt.

Szombaton reggel, a „palotaforradalomból” fakadó döntés alapján a magyar vb-gárda a kijelölés útján ismert 3 tagja – a két szegedi Pintér és Kertes, valamint a szentesi ifj. Tóth (az édesapja átadta az indulás jogát) – mellett kétkörös versenyen eldől, hogy Havas Attila (KÁVA EMSC) és a bajai Bálint Gábor képviseli a magyar színeket.

Délben még alig voltak érdeklődők az ifjúsági vízitelep és az új közúti híd közötti Tisza-szakaszon, de 14 óra már mintegy 10 ezren tapsolták meg a majorettek táncát, s hallgatták meg dr. Jakabházy László, az OTSH elnökhelyettesének és dr. Ványai Éva Szeged alpolgármesterének megnyitó szavait. Majd felbőgtek a motorok. A O-350-eseket szólították elsősnek a vízre, s az az érdekes eredmény született, hogy mindössze a szentesi Tóth teljesítménye volt értékelhető, az összes „ász” elszállt. Az igazi érdeklődés azonban a világbajnoki futam iránt nyilvánult meg. A hazai bajnoki pontversenyt vezető Pintér, most sem volt hajlandó az esélyekről nyilatkozni, csak a Tiszára nézett, s rezignáltan nyugtázta: „lehetnének nagyobbak is a hullámok...” Aztán eldőlt a startpisztoly, s a német Ulrich Rodel, úgy otthagya a társait, mint tette ezt két héttel korábban a berlini versenyen. Mindössze az osztrákok világbajnoka Steineder tudta tisztas távolságból követni. A két szegedi közül előbb Pintér, majd Kertes volt kénytelen feladni műszaki hiba miatt a küzdelmet. Sőt a versenybírók értékelése szerint az előbbi ver-



Steineder, a világbajnok

senyőt korai rajt miatt ki is zárták. A második futamban aztán változott az erőviszony: Rodel kiesett Fortuna kegyeiből, műszaki hiba miatt kénytelen volt álló motorral végignézni társai vetélkedését. Steineder pedig 9 másodpercet verve a mezőnyre elsőként intették le a 10. kör végén. Óriási meglepetésként könyvelték el a hazai szakemberek, hogy Havas Attila harmadik lett, ifj. Tóth pedig ebben a futamban az 5. helyen érkezett a célba. Pintér másodszor sem bírta az idegeivel: korán rajtolt. Az első napi forduló után már sejteni lehetett, hogy Steinedertől már nagyon nehéz lesz elvenni a világbajnoki címet.

A rosszulnevek szerint azon a bizonyos berlini versenyen megjósolta: „Ha most Ulrich Rodel a jobb, de Szegeden a vb-t úgy is én nyerem”. Hát, mit mondjak a magyarok szenpontjából a jövőben ennél rosszabb jó legyen.

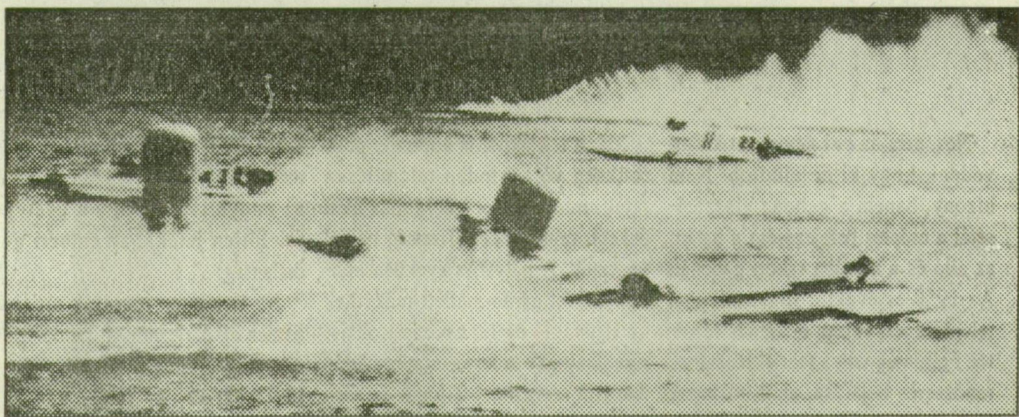
A többi kategória közül talán az O-500-at érdemes kiemelni, amelynek elsőnap kiemeltek a küzdelmeiben Trója Tibort, a Szegedi Egységes SK versenyzőjét ellenfelei csak messzelátóval tudták követni.

Klubtársa, a tavalyi O-750 magyar bajnoka, a mostani listavezető id. Gyetvai Antal az első futamot motorhiba miatt kénytelen volt feladni. Fiát az S-550-ben ugyanilyen műszaki hiba zavarta a versenyzésben.

Vasárnap, a nézők kivételével, mindenkit megijesztett a borongós idő. Talán ezzel is magyarázható, hogy az O-700-asok harmadik futamának rajtja annyira rosszul sikerült, hogy tömeges „kiugrás” miatt visszalótték a mezőnyt. Sőt a nagy tumultuózusban a szentesi Tóth és a nagy „ász” Rodel kicsit ütközött is. Az eredmény: a német többet nem is tudott a vízre szállni. Közben a kulisszák mögött igen heves vita alakult ki. A németek mindenre figyelmes vezetői az elsőnap kiugrások után újabb, de most teljesen jogos ügyben jelentkeztek a versenybírók vezetőinél. Az történt ugyanis, hogy a vasárnap reggeli edzésen, amit az O-700-as kategória kivételével mindenki igénybe vehetett, Pintér József és ifj. Tóth István is részt vett. Ez pedig kizárásos hiba, amit kis idő múltán meg is hozott a versenybírók. Id. Tóth a következőkkel magyarázta fia cselekedetét:

– Én a motoromat szereltem, amikor egyszer csak felbőgött a fiam gépe, mire bármit is csinálhattam volna már Pintér nyomában volt. Nem is tudom mivel magyarázni ezt a hibát.

Azt hiszem Pintér sem tud semmi mentséget felhozni. A 3. vb-futam pedig az ebben a sportágban szintén „jónévű” osztrák, Kronsteiner sikerét hozta, de az igazi győztes mégiscsak a második helyen beérkező csapat társa Steineder lett, akinek már az utolsó futamra ki sem kellett állni, mert behozhatatlan előnnyel vezette a pontversenyt. Havas a 4., Bálint a 6., a szegedi Kertes pedig a 10. lett.



FOTÓ: GYENES KÁLMÁN

## Kanyarvétel O-700-as módra

– Én ennél jobb helyet a mostani motorral már nemigen tudok elérni. Sajnos a fiamat is űzi a balszerencse – mondta a szegediek doyenje.

A pályafutását két hete befejező hatszoros Európa-bajnok, Volentér László jóslásra adta a fejét:

– Számomra némi csalódás Rodel, hiszen Berlinben csak a porzó vizet nézhették ellenfelei. Kronsteiner tötét lónak tartom, de szerintem Steinedertől már nem lehet elvenni a vb-aranyat. A magyarok közül legalább egyet az első hatba várom.

– Lehet, hogy védené Bálint Gábor lesz az?

rajt-cél győzelmet aratott, s világbajnoki ezüstéremhez méltóan győzött, mégpedig Bálint előtt, akinek futambeli 2. helyét a tavaly még magyar, s ma már osztrák színekben versenyző Csákó sem tudta veszélyeztetni. A további sorrend: Lipinski, a brit Andy Chesman, s a német Albert Hund. Kertes János a maga módján megint becsülettel harcolt, s újabb vb-pontokat szerzett, így összesen a 70 pontjával, a vb 14. helyezette lett.

– Ekkora élményben még nem volt részem, s most a szerencse is mellém szegődött – mondta nagyon boldogan Havas Attila, a KMVSC 23

bronzérmese Feil (Pallas) és id. Tóth (Szentes) vívott nagy csatát. Végül ez utóbbi nyerte az idei országos bajnokságot, azonban a szegedi nemzetközi versenyen Feil lett az ugyanannyi pontot gyűjtő osztrák Neubacher után a 2. helyezett. Trója Tibor, a vasárnapi két O-500-as versenyen semmit sem bízott a véletlenre: óriási elismerést kiváltó száguldással hozta ellenfelei tudomására, hogy most ő a legjobb. Ugyanígy tett Gyetvai Antal is aki két futamgyőzelemmel biztosította be az S-750-esek hazai pontversenyében a vezető pozícióját.

A verseny végén Szántha Jánost, a Magyar Motorcsónak és Vízisí Szövetség alelnökét kértünk fel értékelésre:

– Egy nagyon jó szervezőgárda, az adott körülmények között ideális feltételeket teremtett Szegeden. A látványos eseményt az időjárás is kegyeibe fogadta. Nem lehetett panasz a verseny színvonalára sem, rangos nemzetközi mezőny gyűlt össze a vb-futamra. Ami az örömeiket hozta meg, hogy ebben a világ és Európa-bajnokokkal tűzdelt mezőnyben mi magyarok nem játszottunk alárendelt szerepet. Havas és Bálint, valamint a csapat kitűnő helyezése azt hiszem nekünk szakembereknek, s a nézőknek is meglepetést okozott. Ami a hazai motorcsónakprogram hátralévő részét illeti, augusztus 3-4-én Dunaujvárosban Forma-1. és Forma-3-as versenyt rendezünk. Hátra van még a Margitsziget körüli gróf Széchenyi István-émlékversenyünk. A nemzetközi szövetségtől pedig már megkértük a jövő évi Forma-1 és 3, valamint az O-350 kategória világbajnokságának rendezői jogát. Ez utóbbinál Szeged neve azt hiszem ismét szóba jöhet...

Az O-700-as világbajnokság (hat ország, 20 versenyzője) győztese: Christian Steineder (osztrák) 1000 pont, 2. Havas Attila (magyar) 794, 3. Csákó Ferenc (osztrák) 619, 4. Chesman Andy (angol) 596, 5. Bálint Gábor (magyar) 522, 6. Jörg Lipinski (német) 489, ... 14. Kertes János (magyar) 70 ponttal.

Csapatvilágbajnok: Ausztria (Steineder, Csákó) 1619 pont, 2. Magyarország (Havas, Bálint) 1316, 3. Németország (Lipinski, Rodel) 889.

## Egy herceg, az UIM-tól

Először kétkedve hallottam, hogy a Nemzetközi Motorcsónak Szövetség egyik tisztségviselője, nevezetesen Claudio Procacini di Monsanvito Milano hercege, aki alattvalói előtt királyi koronás kocsival jogosult megjelenni.

– Nem is tudom, hogyan szólíthatom – kérdeztem a megjelenésében egyszerű és udvarias olaszt.

– Tudom Magyarországon a régi címek sokáig tabuk voltak. Ezért kérem, erről ne beszéljünk. Most, mint a nemzetközi szövetség (UIM) képviselője vagyok Szegeden.

– Rangjándl fogva, vagy versenyzői múltja miatt került a motorcsónakosok vezérkarába?

– Az O-250 és az O-350-es kategóriában vb-futamokon is indultam. Előbb a milánói szövetség vezetője lettem, s több mint 10 éve az UIM-ban is különböző tisztségeket töltök be. Jelenleg a sportbizottság elnöke vagyok, annak a testületnek, amely eldönti a versenyhelyszíneket. Sorolhatnám a különböző egyéb tisztségeimet is, de én csak egyet említenék: szervezzük azt, hogy 2000-ben Milánó kapja az olimpia rendezői jogát.

– Mi befolyásolta döntésüket, amikor Szegednek adták az O-700-as világbajnokság házigazda címét?

– Nagyon jókat hallottunk az Ön városáról. Nagyon sokan ismerjük a magyar motorcsónakban betöltött szegedi szerepet is. Azt is tudjuk, hogy itt még egy nagyon ideális állóvízű pálya is van. Ebben a munkában a nemzetközi szövetség egyik nagy tiszteletben álló magyar képviselője, dr. Serbelisz Károly nagy segítségünkre volt, s van.

– Úgy hallottam ez a két nap nem telt el problémamentesen?

– Azért vagyunk itt, hogy minden vitás kérdést a szabályoknak megfelelően rendezzünk le. Egyébként nagyon apró gondok voltak.

– Ez azt jelenti, hogy Szeged esetleg a jövőben is házigazdája lehet hasonló, rangos eseménynek?

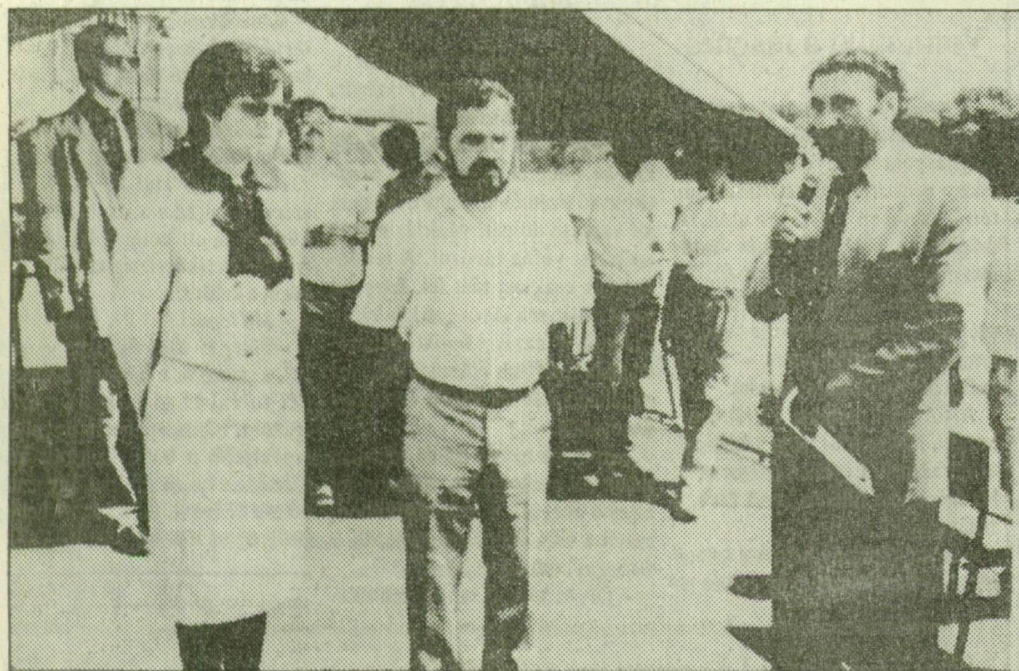
– Sőt, úgy látom még komolyabb feladatnak is elegendő tud már tenni. Esetleg tárgyalhatunk Forma-3-as rendezésről is.

– Ezen a versenyen nem találkoztunk olasz motorcsónakossal.

– Egyrészt, most zajlik otthon a nemzeti bajnokságunk. Másodszor pedig a jugoszláviai események távol tartották versenyzőinket. Egyébként mi olaszok úgy érezzük Magyarországon magunkat, mint otthon, mindössze a nyelv az ami elválasztja a két népet. Szegedről nagyon kellemes emlékekkel térek haza.

– Ez nem lehetetlen, bár most éves, kétszeres országos bajnok cseréljük ki a második tönkrement motorcsónak-versenyzője.

Azt hiszem, nem szabad megfedkezni a nemzetközi verseny és az országos bajnokság küzdelmeiről sem. A legizgalmasabb az O-350-esek versenye alakult. A hazai pontversenyben, a tavalyi EB



A megnyitó szónokai

## Vízilabda VK

## Negyedik hely Barcelonában

A magyar vízilabda-válogatott a negyedik helyen végzett Barcelonában a Világ Kupa küzdelmeiben.

A 3. helyért: Spanyolország–Magyarország 11–10 (hosszabbítás után). A spanyol csapat az első játékrészben szinte tetszés szerint lötte góljait, a magyarok a legjobb helyzeteket is kihagyták, és többek között két kapufát löttek. Később Tóth Imre és Petőváry vezényletével feltámadt a magyar csapat, 6–5-re megszerezték a vezetést. A negyedik negyedben felváltva vezetett a két együttes, végül a rendes játékidőben 9–9-re állt a találkozó. A hosszabbítás első részében továbbra is döntetlenül alakult a mérkőzés, végül a befejezés előtt hat másodperccel a spanyolok megszerezték a győztes gólt.

## Kajak-kenu OB

## Két szegedi aranyérem

Az országos kajak-kenu bajnokság történetében először került a hivatalos programba a sprintsám, a szerke a világon egyre nagyobb népszerűségnek örvendő 150 méter. A táv csatározásait az előfutamoktól a döntőig vasárnap kora reggel igen családias hangulatban, csupán néhány érdeklődő előt bonyolították le Fadd-Domboriban, a Duna holtágán, ahol pénteken kezdődtek meg a Budapest Bank Kupájáért kiírt bajnokság küzdelmei.

A Szegedi Olajbányász SE versenyzőinek helyezései.

Férfiak. 500 m-es számok. K II.

B: ...5. Horváth Zs., Páger. K IV. B: ...2. Szegedi Olajbányász (Dömök, Petrovics B., Páger, Kajner).

1000 m-es számok. Férfiak. K II.

B: Petrovics Béla, Angyal Ákos. K IV. B: ...2. Szegedi Olajbányász (Kajner, Pápai, Kamok, Dömök).

150 m. Férfiak. K-I: ...2. Petrovics Béla.

10 000 m. Férfiak. K-1: ...3.

Petrovics Béla. K-4: 1. Dömök Attila, Kajner Gyula, Kamok Csaba, Pápai Zolt.

## TOTOEREDMÉNYEK

A totó 29. játékhetén szereplő mérkőzések eredményei:

1. Ikast-Vác	2-1	1
2. Tatabánya-Slovan Bratislava	2-1	1
3. Lausanne-Lubin	8-1	1
4. Cottbus-Banska Bystrica	0-2	2
5. BK 1903 Kopenhagen-Union Cheb	3-0	1
6. Frem Kopenhagen-Ljubljana	törölve	
a megállapított tipp		1
7. Botev-Rapid Bucuresti	5-0	1
8. Sporsul-Buducnost	törölve	
a megállapított tipp		1
9. Molde-Lyn	3-0	1
10. Lilleström-Brann	0-1	2
11. Fyllingen-Kongsvinger	1-2	2
12. Strömögödet-Viking	3-1	1
13. Start-Sogndal	0-1	2
Pluszmérkőzés		
14. Tromsø-Rosenborg	0-1	2