

DÉLMAGYARORSZÁG

80. évfolyam, 314. szám
1990. december 13., csütörtök

ALAPÍTVÁ: 1910-BEN

Havi előfizetési díj: 148 forint
Ára 5,80 forint

Titok pedig nincs

Az érdekképviselések sem akarnak kormányozni — Fidesz és Matolcsy-exodus — Zsarol a távhő — Iskola Kanadában

A „Szigorúan titkos!” felirattal ellátott pénzügyminisztériumi tervezetet, amelyben olyan méretű áremelésekről van szó, hogy levegőt is elfelejt venni az ember a döbbenettől, a Magyar Hírlap és a Népszabadság is közölte tegnap. Az érdekegyeztetők és a kormányemberek titkosra tervezett ülésére ugyanúgy beszivárogtak az újságírók tegnap, mint ahogy kiszivárogtak az ártervek. Ezekről az érdekképviselők vitatkozni sem voltak hajlandók; nem akarnak számháborúzni, mondták; de nagyon szeretnének már egy koherens gazdaságpolitikai koncepciót és konkrét katasztrófaelhárító programot. De nincs, aki ilyent tudna! Sajna, Matolcsy György államtitkár úr is beadta a lemondását — Rabár miniszter úr után, szabadon. Kivonult a Fidesz az önkormányzati bizottság üléséről; minek maradjunk, mondták a fiatalok, a kormányfőbbség ügyis folyton leszavaz... Erre a bentmaradt többség megszavazta magának, hogy minden kormány-előterjesztés úgy jó, ahogy van.

A kormányülésen eldöntötték, hogy a következő 10 év alatt visszakapják az egyházak a tőlük elvett ingatlanokat.

Részben — forint

Küszöbön a megállapodás a Nemzetközi Valutaalappal — erősítette meg Surányi György, a Magyar Nemzeti Bank elnöke a korábban napvilágot látott hírt, szerdai sajtótájékoztatóján. Elmondta, hogy amennyiben az Országgyűlés elfogadja a költségvetést, azonnal aláírható a hároméves megállapodás, amely lényeges a kormányprogram megvalósítása, az ország külső finanszírozása szempontjából.

Jövőre további lépéseket tesz a Magyar Nemzeti Bank a forint konvertibilitásának megteremtése érdekében. Ennek egyik lényeges eleme a korlátozott bankközi devizapiac bevezetése. Ezen a piacon a forint konvertibilis valutákhoz viszonyított árfolyama bizonyos keretek között szabadon — a kereslet-kínálat függvényében —

alakul majd. A magyar vállalatok lehetőséget kapnak arra is, hogy forintért importálják termékeiket, amennyiben a vásárló ezt a fizetési módot elfogadja. Surányi György bejelentette, hogy a kereskedelmi bankok lehetőséget kapnak arra, hogy megjelenjenek a nemzetközi pénzpiacokon. Jövőre már nemcsak a Magyar Nemzeti Bank, hanem a kereskedelmi bankok is felvehetnek külföldi hiteleket. A bankok mellett a vállalatok is lehetőséget kapnak hitelfelvételre, amennyiben úgy látják, hogy a felajánlott külföldi szállítói kölcsön kedvező számukra, élhetnek a lehetőséggel.

A Magyar Nemzeti Bank továbbra is szigorú pénzpoltikát kíván folytatni, ami azt jelenti, hogy kevesebb hitel jut a kormányzati szfé-

rának és valamivel többet a vállalatoknak, a kisvállalkozóknak.

Az MNB elképzelése szerint jövőre a kereskedelmi bankok szabadon határozhatják meg a lakossági betétek után fizetendő kamatokat. A jegybank ezzel a

lakosság megtakarítási kedvét kívánja növelni. Ha a bankok az eddigiekkel szemben pozitív reákkamatokat tudnak fizetni, akkor várhatóan növekedni fognak a lakossági betétek, s ez bizonyos mértékben csökkenti az inflációs nyomást. (MTI)

Telefonoztak a polgármesterek:

Beszűntetik a távfűtést, ha nem teljesítik követeléseiket

Az önkormányzat tárgyalásokat folytat a budapesti Entrópia Kft.-vel — mint ez kiderült az ideiglenes bizottság tegnapi ülésén. Azt szeretné, hogy a társaság világítsa át a polgármesteri hivatal működését, s az átszervezés mikéntjére, a hatékonyság emelésére tegyen javaslatot. A megfelelő jogszabályok megjelenésével összhangban, azokat harmadnapos határidővel követően vázolja fel a polgármesteri hivatal leendő struktúráját részleteiben is. A kft.-t több jelentkező közül azért választotta az önkormányzat, mert a legolcsóbban, 450 ezer forintért végzi el a kívánt munkát.

A Városgazdálkodási Vállalat távfűtőszolgáltató részlegének szb főbizalmija telefonon hívta a polgármesteri hivatalt és szakszervezete megbízásából a következőt hozta a polgármester tudomására; amennyiben az ideiglenes bizottság, illetve az

önkormányzat képviselő-testülete nem járul hozzá ahhoz a már hónapokkal ezelőtt megfogalmazott követelésükhöz, hogy a távfűtőszolgáltatás elváljon a VGV-től, s a jövőben önállóan működjön, abban az esetben ők beszüntetik a fűtést, s ezzel próbálják a számukra kedvező döntést siettetni. Az ideiglenes bizottság több tagja a testület egészének nevében visszautasította az ultimátumot, és ezzel egyidejűleg kifejezésre juttatta, hogy végleges döntést a képviselő-testület hoz azután, ha a VGV-t felügyelő bizottság már megvizsgálta az ügyet, s erre nézve konkrét javaslatot is tett. Az ideiglenes bizottság arra hívta fel a figyelmet, hogy a szükséges ellátást (a távfűtőszolgáltatást) sztrájk esetén is biztosítani kell — így rendelkezik a törvény.

Fiatalkor egy csoportja — felszökötési intézmények (Folytatás a 2. oldalon.)

Mohamed Watadra vallott

A rendőrség szerint: ez történt a diszkóhajón

A szezon utolsó bulija volt. Október 7-ét írták, amikor a szegedi Szőke Tisza diszkóhajón hajnali kettőkor Vojnity Z. Lászlav jügoszláv állampolgár halálos késszúrás érte. Két hónapja, hogy Lendvai Tibor rendőr hadnagyot a gyilkos személyének felderítésével, és az ügy tisztázásával megbízták.

Már aznap megtudhattuk: az arab országokból érkezett orvostanhallgatók végeztek a szabadkai férfival. A gyilkossággal vádolható négy fiatalember: Watad Ayman Subhi, Mohamed Khder Shahin Said, Ali Al-Jordi és Hussein Aboul Hosn már rendőrkékre került. A hajón közel ezren szórakoztak, a késelés a diszkópultnál történt, tehát tanú is lesz bőven — gondolhattuk...

Miért kellett életével fizetnie Lászlavnak? Ez a nyomozás lezárását követő tegnapi sajtótájékoztatón derült ki, holott a gyilkos nevén túl a közvéleményt ez érdekelte volna a leginkább. Meglehetősen sokan voltak aznap a hajón, így a találgatások és a feltevések különböző változatai forogtak közzsájon városzerte. Egyesek szerint nőügyről, mások szerint feketék egymás közti leszámolásáról volt szó. Az indíték tehát egyelőre a gyilkossággal vádolt Watad Ayman Subhi titka marad.

Azon a vasárnapi éjszakan, ahogy az egy diszkóhajó záró bulijához illik, meglehetősen parttalanul mulattak, akik bejutottak. Nem is csoda, hogy a tömegben késes villantak.

Előbb Mohamed nem bírt magával. A bárban kólás-üveggel fejbe verte Szucsó Zsoltot, majd az emeleti étterem felé vette útját. A lépcsőn megbotlott Horváth Zsolt lábában, ezért kést rántott, de Zsolt lefogta a kezét, és a rendezők is időben közbeléptek. Mohamed ezt követően a Tisza partján parkoló gépkocsija csomagtartójából kivette az emelők; minden eshetőségre felkészült tehát.

Ez idő alatt a diszkóhajó zárt terében valaki gázsprayt használt. Erre pánik támadt, mindenki a mólóra igyekezett. A bárban korábban szintén összekülönbözött Watad és Lászlav, a mólón így ismét összetalálkozhattak. Watad, élve a lehetőséggel, ekkor ismét összestűzést provokált. A nyomték kedvéért 12 centiméter pengeshosszú tőrrel kezében. A kétados karatémester hírében álló Lászlav erre jobbnak látta, ha futásnak ered, a partra igyekvő tömeg miatt azonban csak a hajó belseje felé vehette útját. A vécék melletti folyosón menekülve a nagyterem bejáratában — a diszkópultnál — a már ott levő Ali és Hussein a háta mögé kerültek, majd a következő pillanatban lefogták. Watad időben érkezett, s nem tétozva. Biztosra ment. A szíven szúrt Lászlavon már nem lehetett segíteni.

Watad a véres késsel távoztában még kétszer szúrt, ezúttal a Mohameddel újra összeverekedett Horváth Zsolt hátát vette célba. A közveszélyessé vált Watadot végül orvostanhallgató társai fékeztek meg. Lefogták, a gyilkot pedig a Tiszába dobták.

A 80 ezer forintot felémészto, két hónapig húzódo nyomozást többek között az arab fiatalberek csökönös hallgatása, és a tanúk többségének az arab diákok bosszújától való félelme nehezítette.

Egy hónapi vizsgálati fogás után Mohamed hallgatása végül megtört, és Watadot nevezte meg Lászlav gyilkosaként. Ezt két tanú is megerősítette.

Mivel a Lászlavot lefogó két társuk tette nem minősíthető bűnrészességgként — tudtuk meg végül dr. Lukács János rendőr őrnagytól — az ügyesség csupán Mohamed és Watad ellen indít eljárást. Az előző kétféle rendbeli súlyos testi sértéssel, az utóbbi életveszélyes testi sértés kísérletével, és emberölés bűntettével alaposan gyanúsítható.

Varga Iván

Kérdések és feleletek

— A hajón, úgy hírlik, volt egy biliárdterem, ahol esténként jelentős összegek cseréltek gazdát. E feltételezésről tudnak-e, illetve a nyomozás során foglalkoztak-e ezzel a kérdéssel?

— Nem merült fel olyan körülmény, melynek kapcsán ezzel foglalkoznunk kellett volna...

— A hajón tartózkodók közül többen úgy itélték meg, a gyilkos késszúrását követően hosszú percek teltek el, míg a mentőket hívták; előbb helyben kísérelték meg a segélynyújtást. Ezzel kapcsolatban mit tudnak mondani?

— Az biztos, hogy a hívást követően a mentőszolgálat percekben belül rohamkocsit küldött, de az áldozat akkora már eszméletlenül volt. Sok vért vesztett. Tizenöt percig próbálták újraéleszteni... Ezt megelőzően a helyszínen tartózkodó orvos kísérelte meg a lehetetlent.

— Nem tartózkodtak-e a megengedettnél jóval többen aznap este a diszkóhajón?

— A hajó 800 főre méretezett. Ezer-ezeröttszáz jegy kelt el... Közben jöttek-mentek, így nem állapítható meg pontosan, hányan tartózkodtak a fedélzeten. Annyit azonban tudunk, hogy akkor igen mély merülésű volt.

— Vajon ki használta a spray-t?

— Ezt nem tudtuk megállapítani, feltételezhetően a rendezők így kívánták elkerülni a bajt... Egy lehetséges tömegverekedést mindenesetre megelőztek.

V. I.

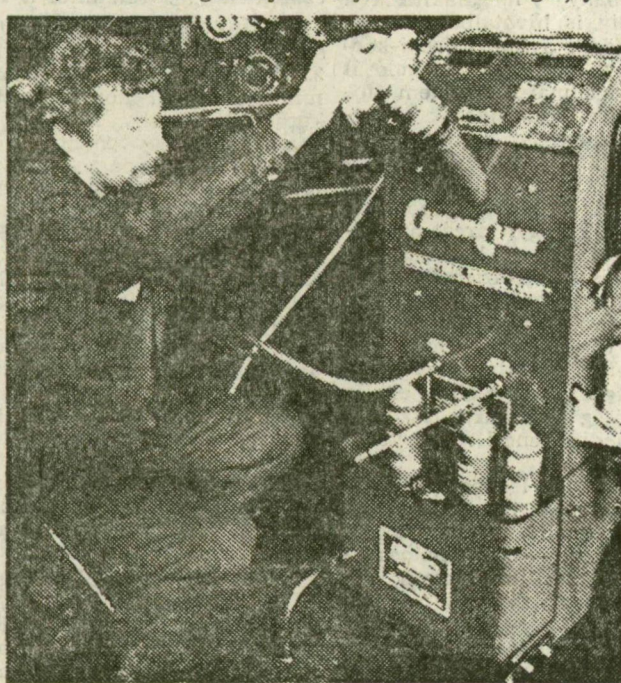
Füstmentes autóbuszokat

Havi egy tonna korom

Havonta 220 ezer liter gázolajat égetnek el csak Szegeden, a Tisza Volán helyi járatú autóbuszai. Ez optimális műszaki paraméterek mellett is több mint egy tonna kormot jelent ennyi idő alatt. A cég járműparkja évente 100 ezer tonna kéndioxidot ereget a levegőbe, ami felér egy kisebb hőerőmű káros anyag kibocsátásával. Persze teljesen felesleges számokkal bizonygatni, hogy füstölnek a buszok, erről nap mint nap személyesen is meggyőződhetünk.

Több legyet ütött egy csapásra a Volán, amikor a közelmúltban megvásárolta egy kaliforniai cég Carbon-Clean elnevezésű készülékét. (Magyarországi forgalmazója ugyanaz a kft., amelyik a Slick 50-et is behozta). Maga a készülék egyáltalán nem őröngös, igazából egy profi keverőgép különböző kijelzésekkel. Négyezer forintos árban tulajdonképpen a szellemi termék az, amit meg kell fizetni. A lényeg az adalék, amit a szerkezet a gázolajhoz kever. Ez a speciális üzemanyag a motorban elégetve 30-40 perc alatt fejti ki tisztító hatását.

Mindezt tegnap délelőtt gyakorlatban is bemutatták az érdeklődő szakembereknek. Egy meglehetősen lestrapált, füstölő busz kipufogó gázának koromtartalmát, illetve fagyasztását és teljesítményét mérték meg kezelés előtt és után. A koromtartalom látványosan csökkent, s a motor gázolajfogyasztása is kisebb lett, mint az eredeti.



Nagy László felvétele

gyasztása is kisebb lett, mint az eredeti.

Az eljárás lényege, hogy a speciális keverék rövid idő alatt eltávolít az égéstérből minden felesleges lerakódást, kokszt stb., amely a tökéletes égést akadályozza. Ha tiszta a tér a dugattyú fölött, optimális időben kezdődik és fejeződik be az égés, jobb

lesz annak hatásfoka, csökken tehát a károsanyag-kibocsátás.

Egy Ikarus-motor kezeléséhez szükséges adalék 8 ezer forint, s az amerikai gyártók ezt 40 ezer kilométerenként ajánlják megismételni. Eddig hét buszt kezel a Volán, s legalább fél év kell ahhoz, hogy végigérjenek a több száz autóbusból és tehergépkocsiból álló járműparkon. A „dializálást” a rendszeres szemlékkel kapcsolják össze, így minden autóra sor kerül a következő. Holtidőben pedig külső cégek, akár a vállalkozások füstölő — dízelüzemű — tehergépkocsijait is vállalják, hiszen az adalékanyag-ellátás folyamatos.

Természetesen csodaszerek nincsenek, mint ahogy a Slick 50 is csak a sűrűdést csökkenti. A mechanikus hibákat, a rossz beállításokat a Carbon-Clean sem javítja meg. Az viszont tény, hogy az elköszolódott porlasztósúcs netán az egész motor élettartama megnövelhető a kezeléssel, kevesebb új alkatrészt kell vásárolni, csökkenhet a szerelési igény.

Kovács András