

(Folytatás az 1. oldalról.)  
tozik mindenekelőtt önma-  
gának, az anyaországnak, és  
annak a nemzetnek, amely-  
lyel együtt kell élnie és dol-  
goznia, hogy saját jövőjét is  
biztosítsa.

A magyarországi román  
nemzetiséggel kapcsolat-  
ban rámutatott: ez nagyság-  
rendileg kisebb, és ha jogi-  
lag nem is, de súlyát tekint-  
ve az erdélyi magyarsággal  
nem hasonlítható össze tel-  
jesen. — A magyar állás-  
pontja az itteni román ki-

sebbséggel kapcsolatban az,  
hogy a jogokat nem ezért  
kell megkapnia, mert azokat  
a romániai magyarok is  
megkapják vagy nem kap-  
ják meg. Mi a nálunk élő  
kisebbségeket nem tekint-  
jük túszoknak, és azt szeret-  
nénk elérni, hogy a román-  
iai magyar kisebbséget se  
tekintsék annak, mert a  
nemzetiségi jogok a 20. szá-  
zad alapvető eszmerend-  
szerének, az emberi jogok  
rendszerének magától érte-  
tendő velejárói.

## Morvai Ferenc elnézést kért

Lapunkban többször fog-  
lalkoztunk a Szegedi Orvos-  
tudományi Egyetem új kli-  
nikájának üzembe helyezeti  
veszélyeshulladék-égető  
üzemével, melyet a sajtótöré-  
néti látványosság, a nagy-  
rédei kazánkirály, Morvai  
Ferenc épített. A mintegy  
20 millió állami támogatás-  
sal, kísérleti referenciaként  
üzemelő kazán teljesítmény-  
ével, minőségi mutatóival  
összefüggésben, becsület-  
sértésig fajuló viták kelet-  
keztek Morvai és az egyete-  
mi klinika műszaki vezetői  
között. Egy becsületsértési  
perig fajuló vitában 30 ezer  
forintos pénzbüntetésre íté-  
ték a választékos társalgási  
stílusáról nem túl híres fel-  
találót — aki amúgy minden  
körülmények között feltalál-  
ja magát —, egy másik pert  
pedig tegnap délben fejezett  
be a Szeged Városi Bíróság  
dr. Bálint Gyula tanácsa —  
sikerral.

Morvai ellen ugyanis dr.  
Róvó István, a SZOTE fő-  
mérnöke indított magánvá-  
das büntetőpert, amelyben  
azt sérelmezte, hogy őt  
— egyebek között — hozzá

nem értéssel vádolta a ka-  
zános, s ezekkel az állítá-  
sokkal kívánta erősíteni azt  
a véleményét, hogy a hibá-  
kért a SZOTE a felelős.

Az első — egy hónappal  
ezelőtti — tárgyaláson Mor-  
vai nem jelent meg, a teg-  
napra elővezetést helyezték  
kilátásba, ám ezt az utolsó  
pillanatban visszavonta a  
bíró: Morvai kimentette  
magát az előző távollétért.  
Szibériában volt, mielőtt  
megkaphatta volna az idé-  
zöt.

A bíróság közreműködésé-  
nek köszönhetően, a bizo-  
nyítás felvételére nem került  
sor, Morvai hajlandó volt  
elnézést kérni, s kifizetni  
ötezer forint költséget a  
magánvádlónak, dr. Róvó  
István pedig a békülékeny  
gesztusra elejtette a vádat.

Hogy a kazán — amely-  
re egyébként Szegednek is,  
Morvainak is szüksége  
van —, jó-e vagy sem, azt  
az év végéig független fe-  
lülvizsgáló bizottság dönti  
el.

A per alatt a hulladék  
zavartalanul égett...

Igriczi Zsigmond

## Változatok „toronytémára”

(Folytatás az 1. oldalról.)

szaki telefonközpont 30×30  
méter alapterületű, 3 szin-  
ten 2 ezer 700 négyzetmé-  
ter, de az épületkomplexum,  
az újabb irodaház és egyéb  
kiszolgálólétesítmények több  
tízezer négyzetméterre tehe-  
tők, és mindez — a torony-  
nyal együtt — 3,5-4 milliár-  
dért.

### Ha kivonulnak az oroszok

A torony a rádiótelefon-  
nak kell, mondják. Ott van  
a világban ma rádiótelefon-  
rendszer, ahol a lakásokban  
már mindenkinek van egy-  
egy telefonvonal, ezen túl  
munkahelyenként, irodán-  
ként kettő-három — vagyis  
a teljes telefonellátási or-  
szágokban, ahol ezeken túl  
az autókban is rádiótelefon  
van. Ezzel szemben, mi igen  
messze állunk ettől a szint-  
től, így a rádiótelefon-to-  
rony egyelőre feleslegesnek  
látszik. Az nem vitatható,  
hogy a rádiótelefon csatlá-  
kozóhelyét meg kell keres-

ni. Ez lehet a városon ki-  
vül, például a 20-25 méter-  
rel magasabb felszínű öt-  
halmi dombokon (nemsoká-  
ra az oroszok is kivonulnak  
onntól). Vagy a torony terve-  
zett helyétől 500 méternél  
nem távolabbi rókusi vizto-  
rony 65 méter magas toro-  
nyán, vagy a hasonló ma-  
gasságú, volt Délép-munkás-  
szálló tetején. A tervezés  
még a tanulmányterv szint-  
jén áll, és még az építés-  
szakértői bizottság sem  
hagyta jóvá, ezért olvastuk  
megdöbbenve, hogy a Délép  
már el is kezdte az új köz-  
pontot és tornyot kiviteli  
terv nélkül építeni, a ver-  
senytárgyalást is megnyerve.

Hogy lehet ez, hisz még  
érvényes építési engedélyes  
terv, és így engedély sincs,  
nemhogy kész kiviteli terv?!  
Reméljük, hogy az új hely-  
hatóság az egész tervet fe-  
lülvizsgálja, független szak-  
értő testület véleményére  
alabozva (Mérnöki Kamara,  
Független Szakértői Csoport)  
dönt a terv jóváhagyásáról.

A fentiekhez nem nélkülö-  
zhető a lakossági fórum,  
amelynek véleménye szintén  
alapvető.

### A FÜGGETLEN KISGAZDÁK ELHATÁROLÓDÁSA

Hatvani Zoltán, a Független Kisgazda, Földmunkás  
és Polgári Párt szegedi titkára arra kérte szerkesztőse-  
günket, hogy közöljük: a leánykereskedelemmel kapcsola-  
tos cikkeink nem tartoznak, hanem a szegedi köz-  
pontú Nemzeti Kisgazda és Polgári Pártra vonatkoztak.  
Egyébként is elhatárolják magukat — mondotta a tit-  
kár — minden olyan tevékenységtől, amely az általuk  
képviselt keresztény elvekkel ellentétes.

## Hegedűművészé fogadom...

Nagy napja volt nemcsak a hegedűművész-tanári  
diplomakoncertjét teljesítő Huszár Emőkének, hanem a  
szegedi konzervatóriumnak is. Első ízben került sor  
ugyanis oklevélszerző hangversenyre a tanulmányok  
színhelyén, és ezzel az intézmény nagyot lépett előre az  
önálló sodás felé. A legmagasabb képesítést célzó okta-  
tás már eddig is létezett néhány, kiemelkedő tansza-  
kon, a vizsgák azonban a Zeneakadémián zajlottak, a  
diplomát az ország és a zeneélet kizárólagos centrumá-  
ban adták ki. Most új szelek fújnak, új lehetőségek  
kinálkoznak, sokan és lelkesen fáradoznak azon, hogy  
a fővároson kívüli művészeti központok is virágozzanak  
induljanak.

A teremben Tátrai Vilmos professzor elnökletével  
a bizottság és az érdeklődő közönség foglalt helyet, a  
színpadon a Weiner-kamarazenekar. Masopust Péter  
hegedűművész (ezúttal brácsával), Weninger Richárd  
igazgató-karnagy és a jelölt lép a pódiumra. Utóbbi  
számot kíván adni: megfelel-e Kodály Zoltán három  
feltételének, mely szerint a zenés művészet alapja a ki-  
művelt fej, a kiművelt szív és a kiművelt kéz. A mű-  
sor nagy és nehéz: Mozart, J. S. Bach és Ránki György.  
Három, sarkosan eltérő stíluskorszak teszi próbára, va-  
jon tudatos művészként éli-e meg a klasszika, a ba-  
rokk és a jelenkor zenés üzenetét? Jelöltünk (Szecsődi  
Ferenc tanítványa) az Esz-dúr Symphonia concertante  
mozart világában biztos érzékkel kezeli a sors verte  
kedély komor színeit éppúgy, mint a lebírhatalatlan élet  
derűsebb üzenetét. Bachnál férfias, ha kell, ám passió-  
beli áriák töprengő, elmélyült hangján szól a lassúban,  
ahol a kiművelt szív is próbára kerül. Masopust Péter  
partner a Mozart-műben, a szerző és az alkalom tisz-  
teletére kívülről muzsikál, érett zeneisége kettőjük ka-  
denciáit kivételesen szép megoldások színhelyévé avat-  
ja. Zenekar és karnagy egyként szurkol a szolistanak,  
ám szorongásra nincsen ok: az iskolázott kéz hiba nél-  
kül győzi a tornyos akadályokat. Feddhetetlen techni-  
kával szólal meg Ránki György remeke is — az Ariszto-  
fanész-szvit, Délkelet-Európa fűszereivel gazdagon,  
ötös, hetes metrumok iramos, táncos pergésével.

A bizottság Huszár Emőke hegedűművész-tanári  
diplomakoncertjét „jeles” minősítéssel elfogadta.

Meszlényi László

## Magánkézbe a közlekedést

## Az engedély vagy a benzinár rostál

Eladó a Tisza Volán hódmezővásárhelyi, kisteleki és  
csongrádi szentesi telephelye. Nem is olyan régen még egy  
üzlet, netán italbolt áruba bocsátásának hírére is felkap-  
tuk a fejünket, mára ritkábban lepődünk meg. Vettek az-  
óta ebben az országban nehézipari üzemeket éppúgy, mint  
újságokat, s szűkebb hazánk, Csongrád megye is megélt  
már egy-két viharos privatizációt. A Volán-eladásokról  
felröppenő hírről Szeri István igazgatót közvetlenül az e-  
témával foglalkozó, péntek délelőtti igazgatótanácsi ülés  
után kérdeztük.

— A hír igaz, de mesz-  
szebből kell kezdenem. A  
vendéglátás és a kommunális  
szolgáltatást érintő első nagy  
privatizációs hullám után a  
második ilyen csomagba ke-  
rült a közlekedés. Egyelőre  
azonban csak az áruszállítás-  
sal kapcsolatos profilokat  
érinti, beleértve természetes-  
en a szervízt, a karbantar-  
tást és a szállítványozást is.  
Idetartozik még az idegen-  
forgalom, így ha összefogla-  
lom, versenyszférát kell  
mondanom.

— Tehát nem lesz maszek  
autóbusz a Hódmezővásár-  
hely—Szeged járaton?

— Még lehet, de ma az az  
elképzelés, hogy a menetrend  
szerinti közlekedés állami  
(távolsági, helyközi), illetve  
önkormányzati (helyi) hatá-  
skörbe tartozik majd.

— Akkor egy polgármes-  
ternél a kisvállalkozó is  
megjelenhet?

— Tulajdonképpen igen, s  
ez az egyik variáció. Vagyis  
szerződést köt valaki —  
legyen akár a Tisza Volán —  
az önkormányzattal, s vállalja  
egy kisebb vagy nagyobb  
város helyi autóbusz-közle-  
kedését. Ebbe a képbe min-  
den belefér. A másik válto-  
zat a koncessziós rendszer.  
Ez lényegében a piacra lé-  
pési engedélyt takarja. Hang-  
súlyozom, itt is szerződést  
kell kötni az ellátásért fe-  
lelőssel, vagyis legtöbbször  
az önkormányzattal.

— Ez a korlátozás nem  
sérti a piacot?

— Nem, hiszen személyi,  
tárgyi, illetve infrastruktúrá-  
lis feltételekhez köti a szállítá-  
st. Ez egyébként Nyugaton  
régóta megszokott, és nálunk  
leg hamarabb a taxiknál, il-  
letve a nemzetközi árufuva-  
rozás körében alakítható ki.

— A taxik számának kor-  
látozása valóban régóta téma  
már az érintettek között.

— Miért ne mondhatná  
ki az önkormányzat, hogy  
ne pufogtasson el 12 liter  
benzint egy öreg, korszerűtlen  
autó, amikor fele ennyivel —  
harmadekkora légszennye-  
zéssel — is megoldható  
ugyanaz. Persze, ez még a tá-  
voli jövő.

— Ha nem rostál előbb a  
benzinár. De térjünk vissza a  
privatizációhoz.

— A Tisza Volán igazgató-  
tanácsa úgy döntött, hogy  
november 18-ától három vi-  
dégi egységét, Hódmezővá-  
sárhelyen, Kisteleken és  
Szentcsongrádon privati-  
zációs szférában fogja üze-  
melteni. Társaságot alapít.  
Modern, szép, infrastruktú-  
rával ellátott telephelyekről  
van szó, minden adott, hogy  
az új vállalkozás jól működ-  
jön.

— Sők honnan szereznek  
majd fuvar?

— A helyi iparvállalatok-  
kal, termelőszövetkezetekkel  
jó a kapcsolatuk, eddig sem  
kellett a fuvar Szegeden  
keresztül intézni. Csongrá-  
don a bútorgyár, Kistele-  
ken a kábelgyár, Vásárhe-  
lyen például az Aluszerkezet-  
ek Gyára rendszeres szállító.

— Hány teherautót érint  
ez az átalakulás?

— Városonként 50-80-at.  
A vállalat így is megmarad  
többségi tulajdonosnak, de a  
mendezserek, a gépkocsi-  
vezetők is szerezhetnek ré-  
szesedést az új kft.-kben.  
Számítunk természetesen a  
kis befektetők pénzére épp-  
úgy, mint egy-egy nagyobb  
megbízónkéra, akikkel ez-  
után kezdünk el tárgyalni.

— A Tisza Volán apport-  
ként viszi tehát a teherautó-  
kat....

— ...valamint a telephe-  
lyet, a szerszám- és az  
anyagkészletet s némi kész-  
pénzt. A többiek viszont ki-  
zárólag készpénzzel szállnak  
be a vállalkozásba.

— Mekkora lehet a külsős  
részvétel?

— Harmencszázalékos,  
egyharmados nyugodtan.

— Ha egy sofőrnek nincs  
pénze?

— Akkor alkalmazott lesz,  
de egy százezer forintos üz-  
letrészen akár tízen is osz-  
tozhatnak, azzal a kitétel-  
lel, hogy a taggyűlésen ez egyet-  
len képviselőt jelent.

— Hol tartanak a szerve-  
zéssel a többi Volán-vállalat-  
hoz képest?

— Szerintem dobogósok  
vagyunk, de a Kapos Volán  
már előttünk jár. Ők túl  
vannak egy privatizációs  
hullámon, közel harminc  
egységet alakítottak ki az  
egykori megyei nagyvállalat-  
ból.

— Makó itt kimaradt eb-  
ből a sorból.

— Erről a városról sem fe-  
ledkeztünk el, mint ahogy a  
szegedi központ sem kerül-  
heti el a szervezeti átalaku-  
lást. Az üzemegységek üzlet-  
ági rendszerben dolgoznak  
tovább. Nagyon sok vezető-  
nek megszűnik (megszűnt) a  
régi állása, az új posztokra  
pályázni kell, az esélyek  
azonban egyenlőek.

Kovács András

### PÁLYÁZATOT HIRDETÜNK KERESKEDELMI VEZETŐI

munkakör betöltésére.

#### Feltételek:

- szakirányú felsőfokú végzettség,
- német nyelvtudás,
- legalább öt éves szakmai gyakorlat.

„Gépgyártás 3742/12”  
jeligére a Hirdetőbe.

Közel-keleti ételek

**A SEHEREZÁDE ÉTTEREMBEN!**

Szeged, Szent Mihály u. 3.  
Telefon: 25-837.

**LIBA-VÁSÁR**

220 Ft/db a makói Agro-Ma-  
ros Mgt. sz. Kiszombor és ki-  
rályhegyesi libatelepen no-  
vember 12-étől november  
18-áig, mindennap 8—16  
óráig.

**chicco**

Egy kedves ajándék  
a legkisebbeknek  
a BABAHAZ-ból.  
(Szeged,  
Dugonics tér 11. sz.)

AKCIÓ! AKCIÓ! AKCIÓ! AKCIÓ! AKCIÓ! AKCIÓ! AKCIÓ!

AKCIÓ! AKCIÓ! AKCIÓ!

AKCIÓ! AKCIÓ!

AKCIÓ!

AKCIÓ!

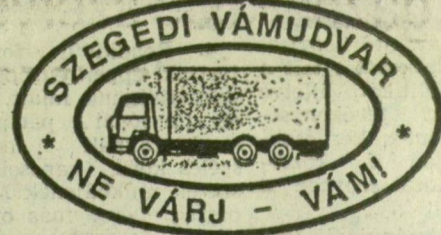
AKCIÓ!

AKCIÓ!

AKCIÓ!

AKCIÓ!

SZMMV Dorozsmai u. 5-7.



Nyitás: 1990. november 12.

RÉSZLETFIZETÉSI AKCIÓT SZERVE-  
ZÜNK SZEGEDEN, AZ ESZPERAN-  
TÓ UTCA 3-5 SZÁM ALATT

15% előleg befizetésével  
5000—45 000 Ft-ig,  
amíg a készlet tart

Naponta 10—17 óráig, november 16-ig.

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| 51 cm-es Daewoo                       | 32 100 Ft. |
| távírányítós színes tévé              |            |
| Goldstar videórekorder                | 30 900 Ft. |
| Goldstar autós rádiósmagnó            | 10 500 Ft. |
| Maximal ébresztőórás rádió            | 2 300 Ft.  |
| Komolyzenel CD-lemezek                | 650 Ft.    |
| Goldstar E—180 videókazetta           | 298 Ft.    |
| Commodore 64 számítógép               | 19 800 Ft. |
| Gorenje mélyhűtőszekrény, 240 literes | 30 550 Ft. |

A DOMUS ÁRUHÁZ  
NOVEMBER 12-ÉTŐL 17-ÉIG

ENGEDMÉNYES VÁSÁRT RENDEZ.

10-20-30%

kedvezményel vásárolhat

szekrényeket, üldögarnitúrákat, egyes műszaki  
cikkeket, tapétát, lakástextíliát.  
Vásárlási szándéka esetén kérjük, naponta kísérje  
figyelemmel az engedményszerző akcióba bevont áruk  
kínálatát.