

(Folytatás az 1. oldalról.)

képe. Felföldi Károlyné főmérnök arról tájékoztatta lapunkat: a szokásos kenyérmennyiségnek pénteken a dupláját, szombaton, a megszokott 550 mázsával szemben 700 mázsát sütöttek. A sütőiparnál korán fölismerték a helyzet súlyát, idejében alkalmazkodtak a kívánalmakhoz, minék kö-

vetkezében kenyérgond nem volt, az e héten szükséges élelmiszer mennyiség — ha ka-landos utakon is — megérkezett Szegedre a fővárosból. A főbb ellátási pontokon ez tehát a helyzet. Hasonlóképp rövid idő alatt a szokásos forgalom alakult ki a Volánnál is. A közlekedésben, a közüzemnél normális az élet.

(balogh)

Akadályok nélkül

A nagy föllelegzés után ismét megkérdeztük a mentőket, miként tekintenek vissza az elmúlt három nap eseményeire. Megtűntek: semmiféle atrocitásnak nem voltak kitéve gépkocsijaik. Bár fölkeszültek mindenfajta segítségre, és példás összetartást tanúsítottak a mentős szolgálat dolgozói, szerencsére tömeges sérülés nem történt a városban. Megkülönböztető jelzést használva, nem akadályozták őket a haladásban a sztrájkoló gépkocsivezetők, így időben kórházba, klinikára szállíthatták a rászoruló betegeket. Egyéb szolgálataikat azonban — járóbeteg laboratórium vizsgálatra juttatását például — szüneteltették, hiszen ilyen esetben a sztrájk nem kapcsolható be. Ugyancsak leállították a Szegeden kívüli szállításokat, mert a városkapuk előtti blokádon nem tudtak volna áthaladni.

A kórház baleseti ambulanciáján kapott tájékoztatás szerint szombaton sem közlekedési baleset, agresszió, veszekedés okozta sérülés nem történt. Az ügyeletes orvos szerint kifejezetten jól tett a blokádnál, már ami testi épségünk megőrzését illeti.

Nem ugyanezt tapasztalták a SZOTE traumatológiai osztályának orvosai. Noha az esetek száma nem haladta túl az egyébként szokásos, gondjuk volt bőven a blokádnál. Belső átszervezéssel kellett megoldaniuk, egyesek túlmunkájával, hogy helyettesíteni tudják a hiányzó nővéreket. A taxisok országot megbénító sztrájkja idején az egészségügyiek természetesen ismét helytálltak. Ak-

kor is, amikor a megvert sztrájkolókat kellett el- látni Szegeden, a traumatológiai. Az illető ugyanis gyalogosan akart átmenni a blokádon, a szántóföldön azonban néhány utánamont, sprével szembefújta, majd megverték. A szerencsétlen ember nyolc napon túl gyógyuló sérüléseket szenvedett.

A Vöröskereszt is fölkeszült a váratlan események-re is, lévén tapasztalata már a csaknem egy évvel ezelőtti romániai események idején. Éjjel-nappali ügyeletet szerveztek, így szükség esetén mozgósíthatók volna a segítőkész aktivisták, s ha kell, a különböző nyelven beszélő tolmácsok is.

Szombaton két 8 tagú, litván család rekedt Szegeden, akik két kisgyerekekkel valóban rászorultak a segítségre. A Vöröskereszt elszállította őket, és élelmiszer-somagot juttatott nekik. Szerencsére vasárnap már folytathatták útjukat Nyíregyháza felé. Ugyancsak a humanitárius szervezet vendégszeretét élvezhette az a holland házaspár is, amely kényszerűségeiből, egy szegedi kollégiumban töltötte az éjszakát.

A bajba jutottak tömegei sem maradtak volna segítség nélkül a hét végén: tea, kávé, kenyér, tej várta volna őket, és készenlétben álltak a tolmácsok mellett a segítőkész gépkocsivezetők is. Amikor hírül vették, hogy a fővárosban a vasútállomásra települt a Vöröskeresztközpont, a szegediek is szétmentek a várótermekben, fölajánlva szolgálataikat az esetleges rászorulóknak.

(chikán)

Sofőrsztrájk Romániában is?

Hónapok óta tartó huza-vona után kenyértörésre került sor a román kormány és az áru-, valamint utas-szállításban dolgozók szak-

szervezeti szövetsége között. A román rádió szűkszavú híradása szerint a tárgyaló felek nem tudtak megegyezni arról, hogy a

Az önkormányzat múltjából (1.)

Az előzmény ismerete szkeptikussá tesz?

Nincs új a nap alatt — mondhatjuk a most megválasztott önkormányzatról szólva, mert a testület elnevezése, megválasztásának módja ismert közigazgatásunk történetében. A korábban létező önkormányzati testületek hatáskörét azért izgalmas vállalkozás felidézni, mert — bár megalkultak ezek az új képviselő-testületek, de — megfelelő törvény hiányában senki nem tudja, milyen hatáskörrel működnek majd. A lehetőségekre utalunk az önkormányzat múltjában való kalandozásunkkal. Első kalauzunk Blazovich László, a Csongrád Megyei Levéltár igazgatója, a JATE Jogtudományi Karának docense.

— Mikor, milyen törvények alapján épült ki a polgári önkormányzati rendszer?

— Az alaptörvény az 1870. évi 42. törvények, mely szabályozta a vármegyék és városi önkormányzatok hatáskörét.

— Milyen testület irányította akkor a város életét?

— A legfontosabb testületi szerv a 400 tagú közgyűlés volt, melynek tagjai fele részben a legtöbb adót fizető polgárok közül, a virilizmus alapján kerültek a törvényhatósági bizottságba, fele részben pedig választott képviselők, a választójoggal rendelkező személyek közül. A törvényhatóságok élén a főispán került, aki a kormány képviselőjeként ellenőrizte az önkormányzatot, elnöke volt a legfontosabb testületi szerveknek, kije-

lölési joga volt a tisztújításoknál, a számonkéréséken ellenőrizte a közigazgatás menetét, széles körű jogkörrel hajtotta végre a kormányrendeleteket.

— Ezek szerint nem új, hogy a központi hatalom a helyi önkormányzat jogkörének korlátozására törekszik.

— Már 1876-ban mérsékeltek az önkormányzatok működését azzal, hogy a törvényhatóságok közül közigazgatási bizottságokat állítottak föl. Erre irányult az 1886-os 21. és 22. törvények, mely kiterjesztette a főispán joghatóságát. A múlt századi állapotokon az 1929. évi 30. törvények annyiban módosított, hogy tovább erősítette a központi befolyást. (Ekkor változott a tanács — német mintát követve — polgármesteri hivatallá.) Ez a rendszer egészen 1950-ig, a szovjet mintájú tanácsok megszületéséig fennmaradt. (Igaz, 1933-ban kísérletet tettek a közigazgatás újabb rendezésére — az ügyek intézését a központi hatóságoknál akarták hagyni —, de a törvényt sohasem hajtották végre.)

— A testület összetétele hogyan befolyásolta a munkát? A képviselők politikai nézetei teret kaptak-e a vitákban?

— Korábban a 400 tagú törvényhatósági közgyűlés nehézkesnek tűnt, ezért egy kisebb létszámú testület, a törvényhatósági bizottság, majd 1929-től a kisgyűlés készítette elő a választott képviselők közgyűlése által

Kút — ágas

Az árak liberalizálásaig a kutak csak a gépkocsik üzemanyagtartályába szolgálhatnak ki benzint és gázolajat. Mint ahogy az lenni szokott, az egyik gond feloldása újakat szülhet. Vajon mit tehet a kiskertes, ha rotátorából most fogyott ki a benzin? Tolja el a kútig? És akkor vajon gépkocsinak minősül-e? Talán az a megoldás, ha az ember fog egy gumicsövet, s leszív pár litert a tankból. Feltéve, ha van gépkocsija. Ha nincs, s a máséban próbál vételezni, tettenérés esetén miként ítéltető meg a cselekedete? A maszek traktorosnak hasonló problémája adódhat, ha nem akar az úton „felvonulni”. Persze, ez a fellelés az élettől igencsak elrugaskodott, ugyanis köztudottan az olcsóbb fűtőolajjal is szuperál a masina. Legalábbis addig, míg a motort rongáló adalékot be nem keverik. A fűtőolajat vásárlónak egyelőre még nem kell bemutatnia az olajkályhát, elég ha a hordót viszi.

(szeles)

kormány milyen intézkedéseket hozzon a szállítási színvonalának emeléseért, és miként gátolja meg az üzemanyagárak drasztikus emelkedését.

A két hónappal ezelőtti átlag 80 százalékos benzinár-emelés után októberben ismét áremelést, ezúttal átlag 110 százalékos (!) jelentettek be Bukarestben, amely eredetileg január elsejétől lépett volna életbe, ha egy váratlan döntéssel a kormány november elsejére előre nem hozza. Úgy tűnik, az előrehozással, és rugalmatlan tárgyalási álláspontjával Petre Roman kormányfő tizenkilencet ászk húzott. A szállítási szakszervezetek szövetsége a mára virradó éjszakával kezdődően meghatározatlan időre szóló sztrájkot hirdetett, ami miatt mára Romániában leállna mind a személy-, mind az áruszállítás. Az amúgy is csóddal fenyegető ellátásban ez katasztrofális zavarokat okozna.

A sztrájkolni készülő szak-

szervezet nemcsak az elke-rülhetetlen áremelések mértékét, s hirtelenségét kifogásolja, hanem azt is, hogy a kormány felelőtlenül és arrogánsan kezeli a problémát. Az emelés eredeti indoklása például az volt, hogy az ország polgárai a szomszédos országokban, főleg Magyarországon üzemelnek az olcsó és jó minőségű román benzinnel, és a benzint kivívó turisták akcióját csak áremeléssel lehet megakadályozni.

Nem tudni, a szakszervezeti szövetség sztrájkfelhívása a vasúti szállításra is vonatkozik-e, vagy csupán a közútra, mindenestre amennyiben életbe lép, súlyos válságot fog okozni. Első reagálásában a román kormány szövege a Magyarországon történetekre figyelmeztetett, olyan felhanggal, mintha a készülő megmozdulás a magyarországi taxisok sztrájkát követelménye lenne, mintha a magyar taxikosok Romániába „exportálnák” a válságte-metést.

(panek)

Visszaszámlálás

— Tizennyolc éve vagyok a szakmában, de most fordul elő először, hogy a benzinkutakon visszaállítjuk a számlát — mondja Nagy Zoltán, az Áfor megyei üzemigazgatója.

— Befeztették egyáltalán a három nappal ezelőtti átállítást?

— A legtöbb helyen hozzá sem tudunk kezdeni, mert a blokádnál akadályozott minket. Így most a legreggebbi arról állítjuk át a legújabbra.

— Ha ilyen bonyolult ez a technika, mi lesz ezután, amikor szinte naponta változhat a benzinár?

— Ezzel a technikával nem lesz könnyű. Bár meggyőződésem, hogy a világ-

piaci árak mi kicsit csillapítva fogjuk továbbadni a fogyasztóknak. Nem napokban, inkább hetekben lesz majd mérhető a változás.

— Milyen most az ellátás az Áfor-kutaknál?

— Szuperbenzinből 5-6 napi tartalékunk van. A 86-os egy kicsit lepadt, de a szállítások ütemesek.

— Nem fél a felvásárlási láztól?

— Nehéz jóslni. Azt hinné az ember, hogy ma senki sem vesz benzint, majd csak kedden. Pedig van forgalom. Ha nem lesz hisztéria, akkor az átlagos kereslethez elegendő készletünk van. Bizom benne, hogy így lesz.

(rafai)

Káprázat — traktorvásárlás előtt



Lázár Mihály felvétele

Traktor- és gépbemutatót tartottak a Békés megyei Telekgerendáson. A Steyr cég a békéscsabai Agroker-

rel együttműködve szeretné terjesztésükben is elterjesztetni az élenjáró technika osztrák változatát. Az országban 7-8 ilyen előretolt állást kívánnak létrehozni, s vevőcsalogatóként a világszínvonalú termékek mellé teljes körű szerviz- és alkatrészellátást, s előnyös pénzügyi konstrukciókat kínálnak. Akinek pénze és bizodalma van, hogy megtérül a beruházása, az a 42 lóerőtől a 300-asig sokféle változat között válogathat. Az ár 1,3 millió forinttól 6,6 millióig terjed, amennyiben a vevő nem kér külön extrákat.

A gépbemutatók monopolizáltsága megszűnőben, így elképzelhető, hogy más gépgyártók más agrokerekkel, vagy egyéb kereskedelmi csatornákon szintén ringbe szállnak. Alakulóban a kínálati piac. Felmerül a kérdés, az olcsóbb, de igénytelenebb kivitelű „keleti” márkák mellett miként tudnak ilyen pénzsűkös időkben vevőt találni. A dilemmát segít feloldani az a sajnálatos tény, hogy jövőre a német,

a cseh, és szovjet traktorért is dollárt kérnek.

A szántóföldi géppróba elkápráztatta a közönséget. Az egyik téveszelnök a nagy teljesítményű eszközhordozóban látott leginkább fantáziát, hisz erre a silőző, cukorrépa-betakarító, vagy a magágyat elkészítő eszközök egyaránt csatlakoztathatók. Így e célokra nem kell külön-külön önjáró gépeket vásárolni. Kistermelők vagy divatosabb szóval: leendő farmgazdák is voltak itt szép számmal. A kisebb traktorok kedvező fogyasztási és műszaki adatait hallva, többen elismerően bólogtak. Egyikük megjegyezte, ő vásárolna is belőlük de mennyire. Csak nem most. Állattartáshoz szeretné megtermelni a takarmányt. Addig, míg azt sem lehet tudni, kell-e majd a hús, a tej, ugyan mire alapozza döntését, mire kockáztassa pénzét, avagy mire adósodjon el. A kérdés érdekesen ebben a körben megválaszolatlan maradt. Csak az a baj, hogy a kérdésre más körből sem érkezik eligazító, megnyugtató információ.

T. Sz. I.

Laskagomba alapanyag

folymatosan kapható Dorozsma, Vályogos u. 18. Nyitva: szerda 1/2 10 órától 18 óráig. Szombat, vasárnap 7-től 12-ig. 160 Ft/db.

Engedményes szabadidőruha-vásár

szihuet

divatárubont
Oskola u. 17.
Csongrádi sgt. 78.

Keresse fel
üzleteinket.

Oktober 31-én,
november 1-jén.

Az OTP átutalási betét
tombola parádé sorsolása

1990. október
31-én (szerda)
10 órakor lesz

a Szegedi Centrum
Áruházban.
OTP Csongrád
Megyei Igazgatósága.

Legalább tízéves
magasépítési
kivitelezői gyakorlattal
rendelkező,

németül jól beszélő

építésvezetőt
felvesszünk.

„Németország 4772” jellegre
a Victor Hugo utcai Hirdetőbe,
a megjelenéstől számított
3 napon belül.

Nők és férfiak KÖTÖTTBEN

hazai és import
PULÓVEREKET kínálunk
a divat színeiben.

Ha készen nem talál,
ÁLMAI PULÓVERÉT
készítse otthon.

Válassza hozzá

a DIVATOS KÖTŐFONALAINKAT!

Döntsen nálunk,
az EMELETI RUHÁZATI osztályainkon.