

Motorcsónak

Meglepetésekben bővelkedő befejezés

Jövőre világbajnokságot rendez Szeged

— Mi kell egy jó motorcsónak-rendezvényhez: víz, napfény, meleg — mindez adva, adva volt Szegeden, az O. 700-asok világbajnokságán és az országos bajnokság befejező fordulójában — mondta Pajor László, a Magyar Motorcsónak Szövetség főtitkára a tegnapi befejező versenynap programjának kezdete előtt. A Tisza-parti város pedig ezzel kiérdemelte egy még rangosabb verseny — a világbajnokság — házigazda címét is.

Tegnap 10 órakor máris a legszílvonalasabb versenyszám résztvevőit szólították rajthoz. Volentér úgy elhúzott a mezőnytől, hogy az utána siklók csak a motorjának füstjét ha látták. Mindössze a Szentesi Spartacus versenyzőjének, ifj. Tóthnak, a szegedi Ribizsárral folytatott küzdelme jelentett izgalmat. A harmadik körben aztán ez a külön verseny is eldőlt az ifjú titán javára. Huszonöt perccel később vágta a 12 kilométeres távnak az S 550. és az S 750-es gépek. Az előbbiben tovább folytatódott a Horváth (ESMTK) — Gyetvai (Szegedi Építők Sp.) párharc. A befejező fordulóban az erzsébeti versenyző bizonyult a legjobbnak, de Gyetvai háromszori második helyével megszerezte ebben a versenyszámban az országos bajnoki címet. Az S 750-ben Siklósi Jánost senki sem tudta vasárnap sem megszorítani.

Az O. 350-ben is az országos bajnokság befejező futamát tartották. Feil János, a Szegedről, a Pallas SC-hez igazolt kitűnő versenyző a szombati versenyeredmények alapján már öltbe tett kézzel nézte társai vetélkedését. Tehette, mert annyi pontot gyűjtött, hogy mindenképpen országos bajnoki arany kerül a nyakába. Feil Jánosnak az idei verseny egyébként bizonyára sokáig emlékezetes marad, hiszen ebben a hajóosztályban a hamburgi Európa-bajnokságon bronzérmet nyert, s méltán bizik abban, hogy a szeptember 9-én Francia- vagy Olaszországban sorra kerülő világbajnokságon is dobogóra kerülhet. S ezt méltányolja majd új szponzora, a Slick, amelynek reklámját viszi. Távollétében az utolsó futamot Tubákos Iván (BVSC) nyerte.

Az O. 500-asok versenyében két érdekesség is történt. Az egyik, hogy még a műsorközlő sem akart hinni a szemének, amikor a szombaton hajójával bukó Trója Tibort (Szegedi ESK) ott látta társaival róni a köröket. Hogyan sikerült ez a bravúr, azt az egyik szomszéd és nagy szurkoló, Csengeri József árulta el: „Attila az éjszaka egy percet sem aludt, új hajótestet épített.” Az óriási energia és áldozat azonban nem hozta meg a gyümölcsét, Trója Tibor a hátralévő két futamban jó pozíciókból volt kénytelen abbahagyni a versenyt. A másik nem várt eseményt pedig Volentér, a sztár szállította. A második futamban eltört az egyik gyertyája, így feladni kényszerült, a 3-ban pedig a motor nem bírta a terhelést, s megszületett a

trónfosztás: Csáko Ferenc (Király SK) nyerte az ob. harmadik fordulóját.

Az S 850 kategória sztárja kétségtelen Farkas György (Presto) volt, aki valamennyi futamban nyert. Ugyanez mondható el az O. 850-ben induló finn Lindell Harryról.

Két és fél óras hógutás melegen túljutva, ismét a világbajnokság résztvevőit szólították a versenybírák. Ha Volentér nyeri a 3. futamot, már a következőre ki sem kell neki jönnie. Így is volt, szokásának megfelelő biztonsággal kasszírozta be az elsőnek járó 400 pontot. Ifj. Tóth a harmadik, Ribizsár pedig az 5. lett. Imrannovszky, a csehszlovákok világbajnoka most is a vert mezőnyben végzett. Egyébként a tavalyi verseny szegedi győztese végre a negyedik futamban megmutatta, mire képes. Igaz, ez már csak gyógyír volt a kétnapos szereplésére, de a motorcsónaksport egyik nagy fenegyereke a 4. futamban olyan bravúrt vitt véghez, amire csak világlklasszisok képesek.

Végül szólni kell az ifjúsági versenyzőkről. Bizonyára, sokat hallunk majd két-három év múlva a most 12 éves Bodor Péterről (Vác), vagy a Boros-gyerekekről, akik most a két nap során felnőttek komolysággal uralták a technikát. Hej, de kár, hogy egyetlen szegedi sem volt köztük...

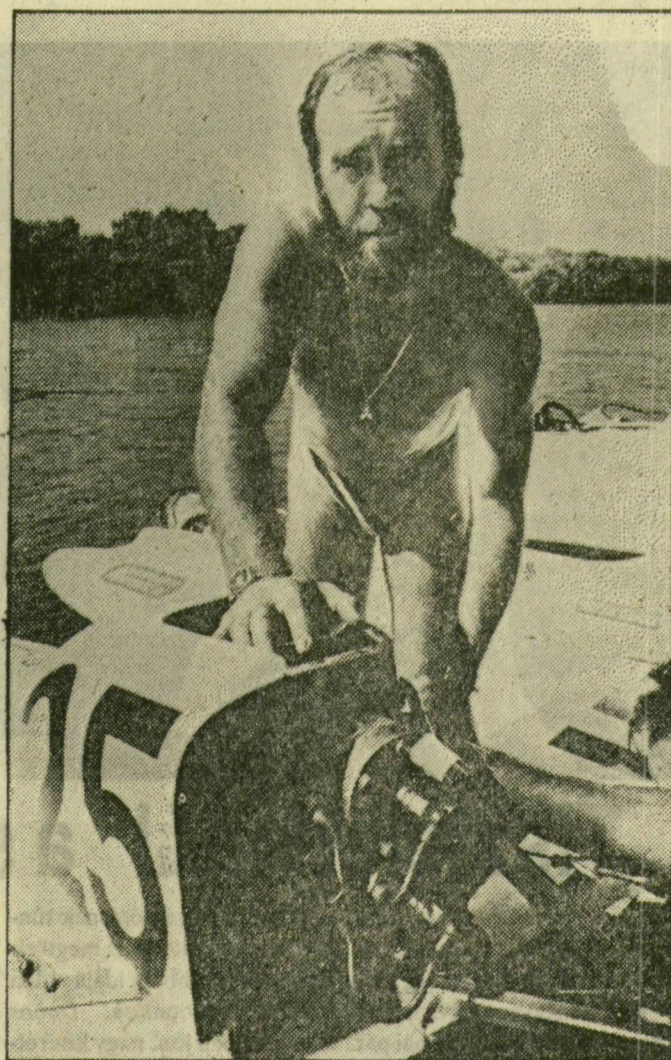
Pajor László főtitkár így értékelt:

— A szervezés profi volt. Sajnos, nagyon hiányoztak a külföldiek, mindenesetre, sajnálhatják, hogy nem jöttek el Szegedre hosszú távon szeretnénk építeni. Kifűnök az adottságok, s úgy tapasztaljuk, ebben a városban szeretik és igénylik is a motorcsónaksportot. Javaslom, hogy ifjúsági versenyzőkkel is foglalkozzanak. Jövőre ugyanis 10 darab japán Yamoto típusú motort osztunk szét a tehetségesek között.

Az O. 700 világbajnokság végeredménye: 1. Volentér László (Baja) 1200 pont, 2. Steineder Christian (Ausztria) 825, 3. Csáko Ferenc (Király SK) 671, 4. Imrannovszky Péter (Cseh és Szlovák SZK) 622, 5. ifj. Tóth István (Szentesi Sp.) 619, 6. Ribizsár Mihály (Szeged) 563 ponttal, ... 8. Kertes János (Szegedi ESK) 261, 9. Pintér József (Szegedi ESK) 53 ponttal.

A magyar bajnokságban: 1. Volentér (Bajai Spartacus) 1200 pont, 2. Ribizsár Mihály (Szegedi Közlekedési Vállalat MK) 850, 3. Tóth István (Szentesi Spartacus) 825.

Süli József



Volentér László „csak” O 700-ban remekelt, a második napon

gedi MK) 563 ponttal, ... 8. Kertes János (Szegedi ESK) 261, 9. Pintér József (Szegedi ESK) 53 ponttal.

A magyar bajnokságban: 1. Volentér (Bajai Spartacus) 1200 pont, 2. Ribizsár Mihály (Szegedi Közlekedési Vállalat MK) 850, 3. Tóth István (Szentesi Spartacus) 825.

Süli József

A szegedi szentesi

Ne ijedjen meg senki, ez a cím nem a napszúrás szüleménye, hanem ifj. Tóth Istvánra és édesapjára utal. De pont hasonló a helyzet Feil Jánosnál is, aki Szegeden él, dolgozik, készül a versenyekre, csak hát ő meg egy fővárosi klubnak gyűjti a dicsőségeket. Ifj. Tóth esetében még bonyolultabb a kép. Ugyanis ő Izraelben tanul. Ha Magyarországon van, akkor Szegeden tartózkodik, s ha versenyez, akkor pedig a Szentesi Spartacus nevét viseli és támogatását élvez. Már szombaton felhívták a figyelmet erre a tehetséges versenyzőre, aki szerényen csak ennyit mondott:

— Izraelben most voltam elsőéves egy értékesítési menedzserdiplomát adó, felsőfokú iskolában. Most 21 éves vagyok, öt évvel ezelőtt ültem először motorcsónakra versenyen. Eddig a 350-esben versenyeztem, most kényszerből cseréltünk motort édesapámmal, úgy érzem, nekem az O 700-as jobban fekszik. Csak kár, hogy egy kicsit öreg — 1985-ös évjáratú — a motor. Ha sikerülne egy jobbat szerezni, akkor talán nemcsak a depóban találkozunk Volentérral...

Birkózás

Háromra négy

Két nappal a szabadfogásúak mesterharmada után újabb magyar birkózó siker született Orosházán, a kötöttfogású IBV-n. Kiss Károly, Fónai Zoltán, Puksa Ferenc és Gelénesi Nándor révén négy aranyérmet nyertek a magyarok. Ezzel a 25. jubileumi IBV-n minden idők legeredményesebb szereplését zárta a csapat, a négy aranyérem mellett további két-két ezüst- és bronzérem gazdagítja az éremtárat.

A győztesek és a magyarok: 45 kg: 1. Mellicsnyán (szovjet) ... 5. Szécs János, 50 kg: 1. Kiss Károly ... 6. Kornyi István, 54 kg: 1. Fónai Zoltán ... 6. Megyes Mátyás, 58 kg: 1. Adzsi (szovjet), 2. Monori Roland ... 6. Szentés Gábor, 63 kg: 1. Bisszer (bolgár), 2. Kelemen András, 68 kg: 1. Puksa Ferenc ... 5. Baranyi Imre, 74 kg: 1. Banev (bolgár) ... 3. Gál Tamás, 4. Bozsó György, 81 kg: 1. Csisvili (szovjet) ... 6. Bodó György, 88 kg: 1. Gelénesi Nándor ... 5. Galambos Tivadar (SZVSE), 115 kg: 1. Szoldánidze (szovjet) ... 3. Farkas Béla.

A csapatversenyt a Szovjet-unió nyerte 47 ponttal, 2 ponttal megelőzve Magyarországot.

Hajtós harmadik Seattle-ben

A hajrájához érkeztek Seattle-ben, a Jóakarát Játékok küzdelmei. Ezért az utolsó előtti, 16. versenynapon ismét sűrűsödtek az események, több sportágban bajnokot avattak.

A magyarok a tatamira figyeltek, hiszen a cselgán-

csozók 71 kg-os kategóriájában Hajtós Bertalanért kellett szorítani. Az 1986-os Európa-bajnokság aranyérmese ipponnal győzött a nyugatnémet Stefan Dott ellen, s a dobogó harmadik fokára állhatott.

Vitorlázórepülés

A szegediek sem másodhegedűsök

A Magyar Repülő Szövetség és a Délvidéki Aero Club rendezésében folyó VIII. Alföldi és I. női vitorlázó-bajnokságon egymás után születnek a csúcok. S ebben a szegediek sem játszanak másodhegedűs szerepet. Laurinyecz Sándor (Békéscsaba) sebesség csúcsáról — 102,32 km/ó — már beszámoltunk, de ugyanakkor Mihók József (Szeged) 87,58 km/ó-val a harmadik lett. Vagy a szintén szegedi Gyöngyösi Gyula, a Szeged,

Doboz, Abony, Szeged 312,09 km-es távon, utassal, új kétüléses vitorlázórepülőrekordot ért el 83,81 km/ó átlagsebességgel.

A verseny tegnapi 8. versenynapján a szabadosztály résztvevői egy 750 km-es Szeged, Tata, Mátészalka, Szeged háromszög berepülését kapták feladatul. A standard osztály hurkot repült. A nőknek pedig Berettyóújfalu léfényképezését kellett vállalniuk. Dél-

után tájára a hölgyek fele teljesítette is a feladatot.

A 7. versenynap után az állás. Szabadosztály: 1. Csordás Tamás (Malév) 5869, 2. Csaba Gábor 5797, 3. Koppány György (mindkettő Csepel) 5592. Standard: 1. Laurinyecz Sándor (Békéscsaba) 5311, 2. Köröendi László (Öcsény) 5046, 3. Bartófi Richard (Malév) 4773. Nők: 1. Zsolnai Rita (Malév) 5799, 2. Bolla Mária (Postás) 5786, 3. Ábrok Agnes (Malév) 5627 ponttal.

Strandröplabda

Dobos és Bezdán itthon is próféta

Az elmúlt hétvégén Szegedet is meghódította a strandröplabda. A Partifürdőn kialakított pályán szombat és vasárnap zajlott a női meghívásos és pénzdíjas verseny. A válogatottakat is felvonultató mezőny élén végül is a szegediek végeztek. A Dobos, Bezdán duó az országos bajnokságban is ranglistavezető.

A szegediek egyébként nagy terveket szőnek a jövőre vonatkozóan. Most is bebizonyosodott, hogy nemcsak a két legjobb versenyzővel, hanem a legideálisabb körülményekkel is rendelkeznek. Sőt, már most sem volt hiánya a támogatásból. Zsebbe nyúlt a Szegedi Építőipari Szövetkezet, a Vizművek, a Florin, a Medikémia, a Tervező Kft., a Kereskedelmi és Hitelbank, a Ferrocolor és a he-

lyi ifjúsági és sportosztály. A tervek szerint jövőre már Szeged is belkapcsolódik a versenyrendezők sorába.

Az első szegedi városi strandröplabda-bajnokság végeredménye: 1. Dobos, Bezdán (Szeged), 2. Lengyel, Balázs (BVSC), 3. Csókási, Komáromi (Szeged), 4. Percsi, Leisztné (DVSC), 5. Kancz, Bernáth (Szeged), 6. Kovács, Szikszai (Dutép)

Totóeredmények

A totó 31. játékhetén szereplő mérkőzések eredményei:

1. Bayreuth—Balu-Weiss 90	0-3	2
2. Kassel—FC Homburg	1-0	1
3. Göttingen 05—Hamburger SV	0-4	2
4. Stuttgarter Kickers—Darmstadt	4-0	1
5. Kiel—St. Pauli	1-4	2
6. Neunkirchen—Düsseldorf	2-2	x
7. Victoria Hamburg—Leverkusen	0-5	2
8. Victoria Köln—Osnabrück	2-4	2
9. Reutlingen—Karlsruhe	3-3	x
10. Ludwigshafen—Kaiserlautern	1-7	2
11. Wolfsburg—1. FC Köln	1-6	2
12. Halger—Mönchengladbach	1-2	2
13. Renscheid—Fortuna Köln	1-1	x
+1		
Maunheim—Bochum	3-2	1