

DÉLMAGYARORSZÁG

80. évfolyam, 125. szám
1990. május 29., kedd

ALAPÍTVÁ: 1910-BEN

Havi előfizetési díj: 101 forint
Ára: 4,30 forint

Variációk a VSZ-re

Fordulópont az arab csúcson? — Valami készül a nagy diplomáciában
Szélesre nyílt az agrárrolló

Tegnap este szerkesztés közben legtöbbet a nagy diplomácia kis hírcinél időztem. Az amerikai—szovjet csúcs-találkozó előtt az epizodistáké a szó. Am ha óvatosságot nyilatkozataikat egymás mellé fűzzük, némi optimizmusra támadhat kedvünk. Jakovlev történetesen azt mondta egy amerikai interjúban: az egészséges Németország (ha már az a formula nem megy, hogy tömbön kívül maradjon!) egyszerre legyen a NATO és a VSZ tagja, politikai szempontból. Baker ezzel szemben úgy nyilatkozott: a Nyugat nem enged Németország NATO-lagságából!... A kettő már nincs is olyan messze egymástól. Hát még ha hozzávesszük, hogy a Magyar Köztársaság elnöke szerint „a VSZ az elmúlt korszak öröksége, mely elvesztette jelenlegi formájában létének értelmét”. Hát még ha azt is hozzávesszük, hogy napok alatt hivatalos kapcsolatra lép a két német állam hadserege... Hiszen eközben mindenki az európai biztonsági érdekek kályhájától indul el. Nagy ígéretekkel terhes a nagy diplomácia... Csak el ne vettéljen!

Itthoni párthírek: Torgyán bocsánatot kért az MSZP-től; Petrasovits kisebbségbe szorult: új vezetés a KDNP élén; az MSZP új lapot nyitott kongresszusával; az új földművelési miniszter megszökött a földkérdésben...

Szegeden pedig: idegenforgalmi krími, itt járt Zwack Péter, környezetvédelmi kerekasztalt tartottak, és ma biotechnológusok találkozhatnak.

Sz. Simon István

Kereszténydemokrata tisztújítás

A Kereszténydemokrata Néppárt országos nagyválasztmánya 1990. május 26—27-én kibővített ülést tartott. Értékelte az elmúlt időszakot, a párt választási eredményeit, és meghatározta a párt új politikai irányvonalát. Az országos nagyválasztmány megalkotta a párt új alapszabályát, és megválasztotta új tisztségviselőit. A pártot a jövőben öttagú elnökség vezeti, munkájukat egy tíztagú ügyvivői testület segíti. Az elnökség tagjai: Surján László elnök; Birkás János társelnök; Lukács Tamás társelnök; Pálos Miklós társelnök és Varga László társelnök. A nagyválasztmány Keresztes Sándort a párt tiszteletbeli elnökévé választotta.

Szeretik Marxot és Nyers Rézsőt is...

Szokatlan eseményekre figyelhetünk a szocialista párt heti kongresszusán, olyanokra, amelyek azelőtt elképzelhetetlenek voltak. Persze a politikai életben ma már inkább az számít kuriózumnak, ha valami deklarálta a régi módon történik...

Horn Gyula például — s ezt teljesen természetes dolognak tartotta — a pártelnöki funkció vállalását ahhoz a kritériumhoz kötötte, hogy Nyers Rézső ne jusson semmiféle vezető pozícióhoz a pártban. „Az ő irányítása alatt ment végbe a párt belső szétzilálódása. Ez mindenképpen az első számú vezető felelőssége” — hangsúlyozta. Ugyanakkor köszönetet mondott Nyers Rézsőnek azon tevékenységéért, amelyet a magyar baloldal érdekében évtizedeken át folytatott. A leköszönő pártelnök személyét ért „durva és méltatlan” támadást mintegy 70 küldött petíciójában a plénum előtt is

lami bürokratikus hatalommal próbálja megoldani. Egyértelmű, hogy a szocialista és a szociáldemokrata szavak szinonimák — hangsúlyozta Vitányi Iván —; ezért a párt nevét nem kell megváltoztatni, hiszen a szocdem típusú pártokat a Szocialista Internacionálé, s nem pedig a „Szociáldemokrata Internacionálé” tömöríti... Szeretik Marxot, de jobban szeretik az igazságot! — ez is elhangzott.

Kíváncsian várjuk, mit szól mindehhez a Szocialista Internacionálé? Magyarországról eddig ugyanis csak egy szervezetet vettek fel tagjaik sorába, a parlament mandátumhoz nem jutott

Magyarországi Szociáldemokrata Pártot... (sandi)

Ezúton közöljük a Magyar Szocialista Párt — a korábban lényegesen kevesebb személyből álló — 11 tagú elnökségének névsorát, amelynek tagja maradt a szegedi Gécz József is. Tehát: Horn Gyula (elnök), Pozsgay Imre és Jánosi György (alelnökök), Szeke- res Imre (országos titkár), valamint Baja Ferenc, Gé- czi József, Kósa Ferenc, Kovács László, ifj. Marosán György, Szabó Lajos Mátyás, Vargáné Kerékgyártó Ildikó.

Torgyán: Pardon, MSZP...

Torgyán József országgyűlési képviselő a közelmúltban levelet intézett Pozsgay Imréhez, a Szocialista Párt országgyűlési képviselőcsoporthoz, amelyben elnézést kért azért a nyilvánosságot kapott ki- jelentéséért, amely a Mai Nap 1990. január 22-i számában jelent meg: „Aki nem szakít 180 fokosan a bolse- vik elvekkkel — amit az MSZMP követett —, az fa- sista elveket vall. Ez je- lenleg érvényes az MSZMP- re, amely nem szakított a korábbi bolsevik politiká- jával, de az MSZP-re is,

amely ragaszkodik vagyó- nához, kormánypozícióihoz, vagyis, korábbi jogállásai- hoz.”

Torgyán József levelében közli: nem állt szándékában a Szocialista Pártot vagy tagjait fasistaként aposztro- fálni. A Magyar Szocialista Párt úgy ítéli meg, hogy miután Torgyán József bö- csánatot kért rágalmozó ki- jelentéséért, a párt jó hí- rének rontásáért, a Szocia- lista Pártnak többé már nem fűződik érdeke az ellene kezdeményezett büntetőeljá- rás lefolytatásához.

Petrasovits kisebbségben

A Magyarországi Szociál- demokrata Párt országos ve- zetősége, mint a pártnak a XXXVI. kongresszuson meg- választott, és az ugyanott elfogadott, hatályos szerve- zeti szabályzat szerinti „legfőbb politikai irányító és végrehajtó testülete” köz- li, hogy az 1990. május 24- én tartott határozatképes ülésen hozott többségi dön- tés alapján halasztotta el az országos vezetőség május 26-i ülését. Ennek oka a Petrasovits Anna elnök ál- tal javasolt napirend elő- nem készítése, és az utóbbi három választmányi ülésnek az elnök környeze- te által történt botrányos megrendezése volt. Az üle- sen Petrasovits is részt vett, azonban jelentős ki- sebbségben maradt.

Az országos vezetőség a

fentiek alapján minden te- kintetben szabályosan járt el, ezért visszautasítja a hír- közlő szervek útján közölt összes vádat és rágalmat; tevékenységét egyedül az or- szágos ellenőrző bizottság hi- vatott elbírálni. Egyébként a pártvezetőség tilalma elle- nére megtartott ülés határo- zatképtelen volt, szinte az utcáról behozott emberek- kel töltötték fel — szokásuk szerint — a létszámot, név- sorellenőrzés nem volt. Ezért az ülés minden határozata érvénytelen. Petrasovits An- na ezen akciójával is bizo- nyította, hogy — mint 1989 novemberében óta folyamatosan — állandóan megszegi és semmibe veszi a párt szer- vezeti szabályzatát, vala- mint az elemi jogszokáso- kat, ami bírósági felelősség- revonást fog eredményezni.

Szélesre nyílt az agrárrolló

Csaknem egy évtized ada- tainak értékelésével a Köz- ponti Statisztikai Hivatalban elkészült a mezőgazdasági árakat, árárányokat elemző,

és ezzel az agrárrolló változá- sát bemutató statisztikai ta- nulmány. Ez azt bizonyítja, hogy amíg a mezőgazdasági (Folytatás a 2. oldalon.)

Új közlekedési koncepció a Belvárosban

A Széchenyi tér felszabadítása

Gépkocsi gépkocsi hátán. Parkolóhiány. Járdára tola- kodó külföldi autók. Példá- duk ragadós, gyorsan ho- nosodó. Lassuló forgalom, fulladozó, morgó gyalogosok. Kölcsönös idegesség, erősödő közlekedési anarchia. A rendőrség a bűnözési hul- lámmal van elfoglalva, a közterület-felügyelők nem győzik erősítés nélkül. A szovjet, román, jugoszláv rendszámú szabálytalankodókkal szemben gyakorlatilag tehetetlenek.

A zöldek, meg a Belváros lakói tiltakoznak, gépjármű- mentes övezetet követelnek. A városi tanács közlekedési szakemberei bólogatnak, egyetértenek, forgatják a vá- ros térképét, nagyobb költ- ségvétésről álmodozva. Nagy- on hiányzik a déli hid, s a városzéli bevásárlóközp- pont — mormolják.

Vezetékfelújítással kombinálva

Hogy a felfordulás teljes legyen, a Dégaz bejelentette: az év közepétől elkerülhe- tetlenül felújításra szorul a Széchenyi tér déli oldalán húsz éve lefektetett acél cső- vezeték. A Stühmer előtti útszakaszt tehát a közeljövő- ben fel kell bontani, s emiatt szükségessé válik a Belváros közlekedésének részleges át- szervezése. S ha már bele kell vágni a forgalmi irá- nyok megváltoztatásába, ak- kor a városi tanács közleke- dési és építési osztályának véleménye szerint, az alkalmat megragadva, a Belváros régi közlekedési koncepció- ját újragondolva, radikálisan meg kell és meg lehet vál- toztatni a város meggyöke- resedett, ám nyilvánvalóan tarthatatlan közlekedési szo- kásait.

Kényelmes megoldás nincs

A tervek elkészültek, s az elképzelés elvi megvitatásán a szegedi közlekedési válla- latok képviselőin kívül a ta- xisok és a közlekedésbizton- sági tanács állandó meghí- vott tagjai ütköztethették véleményüket. Kitűnt, min- denki számára kényelmes, elfogadható megoldást ki- dolgozni gyakorlatilag lehe- tetlen. A kölcsönös kompro- misszumok is csak egy bizo- nyos határig érvényesíthe-

tők, de a további viták, tár- gyalások, lakossági fórumok szükségesegek, elkerülhetle- nek.

Az új közlekedési koncepció leglényegesebb elemét az adná, hogy a régi hídra(ról) a Hid utcába(ból) csak a tö- megközlekedési járművek hajthatnának, míg a gépkö- csik a Széchenyi teret kike- rülve északi irányba a Dózsa György utcán, déli irányba az Oskola utca, Victor Hugo utca, Kelemen utca útvoná- lon közlekedhetnének. En- nek megfelelően a Belváros párhuzamos és átlós utcái- nak forgalmi rendje is vál- tozna, főként az egyirányú- sítás jegyében. A Széchenyi tér „felszabadulása” a városi tanács épülete előtti par- kolóhelyek létrehozását eredményezné. A Dugonics téren, várhatólag július 1- jétől a 3-as villamos végálló- mását a Lenin körút sarká- ra helyeznék, így a tér men- téen a Somogyi utcában to- vábbi parkolási felülethez jutnának az autók. A par- kolási gondok enyhítése vé- gett a Lenin körúton kívül eső területeken. Szóba került a Szent István tér és a Rá- kóczi tér ilyen jellegű hasz- nosítása.

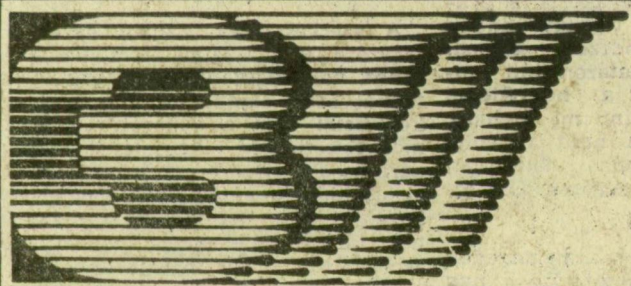
Kerékpárutak a térképen

A terv további részletes ismeretése térképvázlat hi- ján reménytelen, de az ér- deklődők kérdéseire, észre- vételeire a tanács közlekedé- si osztályán — az ígéret sze- rint — készséggel reagálnak. Ha az elképzelés fokozato- san, négy ütemben megvaló- sul, legkésőbb a jövő évben másként közlekedhetünk Szeged túlterhelt, benzingő- zös központjában.

A cél leszoktatni a Szőreg felől a Marx tér irányába igénykövet a városközpont átszeléséről (és fordítva), mivel a külső körúton ha- ladva időben mérve jelenleg a körív jelenti a legrövidebb utat az említett két pont kö- zött.

Az átállás mindemellett a legolcsóbb közlekedéstechnikai megoldást eredmé- nyezheti. A sok kusza nyil- lal felvázolt új koncepciót kerékpárutak és remélhető- leg hathatósabb rendőri el- lenőrzés egészíti ki a terve- zők elképzeléseiben.

Varga Iván



3S SZEGEDI SZÁMÍTÁSTECHNIKAI KISSZÖVETKEZET

Szeretettel várjuk Önt és munkatársait a BNV A pavilon 103/A kiállítási standján.

A kiállítás látogatói között 1 db 3S—XT/20/mono számítógépet sorsolunk ki.

Árainkat 15%-kal csökkentettük, a BNV ideje alatti megrendelés esetén újabb 5% engedményt biztosítunk.

Telefon: (62) 26-277

Telefax: (62) 26-347