

Hazaifias Választási Koalíció

A jelöltek függetlenek

Méltóság, munka, biztonság — így szól a Hazaifias Választási Koalíció jelmondata s mint az tegnap, kedden délután sajtótájékoztatójukon kiderült, a koalíció egyéni, független jelöltjeire nézve még ez a jelmondat sem kötelező. Mint azt a választási párt szóvivői, Osz Károly, a Hazaifias Népfőnt Csongrád megyei titkára és Leichter Ákos, a szakszervezetek megyei szövetségének munkatársa hangsúlyozták, a koalíció egyéni jelöltjeire nem vonatkozik semmiféle pártfegyelm, a pártrendszer működő alakulat nem kíván mást jelöltjeitől, mint azt, hogy megválasztásuk esetén az állampolgárokat képviseljük a Parlamentben és ne pártérdekeket. A jelöltek még nem sokat tudnak. Annyi bizonyos, meglehetősen szegényes a koalíció „pártkasszája”.

Szeged 1. számú választókerületében független jelöltjük Ábrahám László ügyvéd. Mint elmondta, büszkén vállalja szegediességét és pártönkivüliséget, csak főfoglalkozása mellett szeretne

képviselő lenni. Kiáll a tudás és a család értékének megbecsülése mellett. A koalíció jelmondata értelmezése szerint: a méltóság tisztesség, lelkiismeretesség alapul, a munkában látja a felemelkedést, a biztonság az állampolgárok egzisztenciális létérdeke.

A 2. számú választókerületben Tóth László pusztamérgesi állatorvos a jelölt. Domaszéken, Mórahalmon, Pusztamérgesen, Öttömösön, Ásotthalmon, a homokhátság lakói jól ismerik 1970 óta helyi, megyei és országos hatáskörű demokratikus szervezetekben töltött be különböző tisztségeket. Választókerülete Szegeden a Széchenyi téren kezdődik és a megye szélén, Pusztamérgesen végződik — mondta. Egy olyan gazdasági programot népszerűsít, mely szerint bárki meg tudjon élni egy jó munkájából, vagyis a főállásban szerzett jövedelméből.

Szeged 3. számú választókerületében Bányai Jenő, a Zöldért osztályvezetőjét ajánlják jelöltnek. A Csong-

rád Megyei MTESZ társelnöke, de úgy lehet, ezt kevesen tudják róla, annál többen olvashatják technikátörténettel foglalkozó publicisztikai munkáit, s annál többen ismerhetik városzeretetéről.

Valamennyi jelölt bemutatása után közölték a szóvivők, a koalíció választási bizottságának központja a városi népfőnt Vörösmarty u. 3. szám alatti helyisége. Aki a független jelöltjeiket kívánják támogatni, azok az ajánlócédulákat erre a címre juttassák el.

M. E.

Cédulagyűjtés

Tegnap tudósításunkban — mely az MSZP sajtótájékoztatójáról szólt — egy félreérthető kifejezés szerepelt, mely részletesebben kifejtve, helyesen a következő: a szocialista párt a tudósítás megjelenésének időpontjában konkrétan még nem kezdte meg, hanem „csak” megszervezte az ajánlócédulák gyűjtését.

A városkörnyék ügyei

Buszok és telkek

Tegnap reggel azért gyűltek egybe a Szeged vonzáskörzetébe tartozó községek képviselői a városházán, hogy mindennapos gondjaik közül kettőt megvitassanak. A tömegközlekedés és a telekgazdálkodás helyzetét választották napirendül ez alkalommal, és Müller Józsefné megbízott tanácselnök felkérésére előbb Elő Elemér, a Tisza Volán igazgatója beszélt Szeged és a városkörnyéki községek tömegközlekedési helyzetéről.

A viszonylag nagy járat-sűrűségű alaphálózatnak kell készülnie az igények növekedésére. A megemelt tarifák fejében az utazók között igényesebb szolgáltatást várna — sajnos, hiába. A drágább jegyek árából gyakorlatilag semmi sem marad a vállalatnál. Az okok közül egy: az Ikarus 17,1 százalékkal magasabb áron adja ugyanazokat az autóbuszokat, amelyek a környezetvédelmi normáknak már új korokban sem felelnek meg. A közlekedés színvonala tehát látványosan nem javítható — ez várhatóan feszültségek forrása lesz.

És egy másik ok: szociális szempontból elismerésre méltó gesztus a hetven éven felülieknek ingyen utaztatása, ám a vállalati kasszából 9,2 millió forint hiányzik emiatt. Az állam ugyanis még részben sem pótolja a bevételkiesést.

A régi, elhasznált gépkocsik nagy része a helyközi forgalomban jár. Szegeden a forgalom felét új járművekkel bonyolítják. Az átlag 13-14 évet futó járműparkot mozgató „pilóták” múlt csütörtökön erőteljesen adtak hangot elégedetlenségüknek. A sztrajk eredményeképpen 16 százalékos, adómentes bérfejlesztést kapnak a buszvezetők. (Véleményüket ismerve, ezzel aligha lesznek elégedettek. — Ny. P.)

A Tisza Volán igazgatója közeli tendenciaként a tömegközlekedés iránti igény növekedésére számít, tekintettel az életszínvonal rom-

lására, az egyéni közlekedés várható visszaesésére. Ezután a községek képviselői elsorolták közlekedési gondjaikat. Sándorfalva északi része nincs bekapcsolva a forgalomba. A dóci járat tömött buszokon hozza-viszi iskolába a gyerekeket — és a zsúfoltságot nem csak ők szenvedik el. A deszki „beteglatogató” járatra gyakran csak veszekedés árán lehet feljutni a Marx téren. Újbusz-megálló több helyen is kellene (Szatymaz külterület, Röske, Deszk) — de sehol sincs rá pénz. Azt is többen panaszkodtak, hogy nehéz kiszámítani, hol áll meg a busz. Van, hogy a zöld-séges előtt, esetleg valami sáros helyen — az utasok igénye, vagy a vezető szélsője szerint. Többségük azért a megállót választja.

Elő Elemér megértést kért és értesítést a konkrét szabálytalanságokról, amelyeket csak így lehet kivizsgálni. Az elhangzottakra egy hónapon belül választ ígért.

Kiss Lajos városi főépítész véleménye szerint a telekgazdálkodásban nincs tudatos együttműködés Szeged és a várost körülölelő falugyűrű között. A községek érdekeiknek megfelelően irányítják saját telekgazdálkodásukat — ez természetes is. A mozgásokra viszont — kellő összehangoltság híján — gyakran jellemző az spontaneitás. A „elkek általános jellemzőeként a közművesítés alacsony fokát, és a mezőgazdasági területek védelmében szolgáló, a mozgáso-

kat akadályozó, fékező szabályozást emelte ki.

Erintette Szeged helyzetét is. A városban csak a periferián vannak beépítésre alkalmas nagyobb, összefüggő területek. A belvárosi „foghíjtelkekből” kevés van. A pénzühiány itt sem kerülhető meg: még azt sem lehet tudni, mekkora lesz a telek-előkészítésre szánt összeg. Az sem mellékes, hogy a tanács az elmúlt öt év teljes piaci telekforgalmából csak 20 százalékig részesült.

Az 1990. év lehetőségei összesen mintegy 200 lakás építését teszik lehetővé.

Müller Józsefné mindehhez még azt tette hozzá, hogy — tekintettel a városiak növekvő falura áramlására — kívánatos lenne jobban ismerni a környék kínálatát. Ez egyformán szolgálná az építkezések igényeit, és a folyamat összehangolását. Az is tény, hogy az önkormányzatra való átadás hátrányos helyzetbe hozza azokat a helységeket, amelyek a változó tulajdonviszonyok közepette nem tudnak előre megfelelő saját területre szert tenni. A pénzühiányban pedig az új tanácsok helyzete sem lesz rózsás.

Kiss Lajos ehhez még azt tette hozzá, hogy a városkörnyéki falvak Szeged szuburbán környezeteként működnek majd a jövőben, s az előkészítés alatt álló fejlesztési tervek ennek szemlémében készülnek.

Gulyás András, a megyei tanács műszaki osztályvezetője helyesnek tartaná telekigénylési díj bevezetését, amely biztonságos felmérésre adna lehetőséget úgy a tanács, mint az állampolgár számára. Azt is elmondta, hogy a közművek főhatóságai tervjavaslatot készítenek, számítva az önkormányzati átalakulásokra. — Ny. P.

Árkesergő

A fogyasztók tanácsa továbbra is a vásárlóké

A január 8-i árváltozások körülményeivel, valamint a múlt év novemberében a hűsértékesítést ellenőrző hatósági vizsgálat tapasztalataival foglalkozott a fogyasztók megyei tanácsa tegnap, kedden. A témához a megyei tanács vb termelést és ellátásfelügyeleti osztályának vezető munkatársai — Gulyás Katalin és Szalma Ferenc — adták tájékoztatást. Az elszabadult árakkal egyetlen hatóság sem veheti fel a versenyt — mondták a szakértők —, legfeljebb az oly áhitott piacgazdaság tudná azokat megzabolázni.

Sajnos, az árváltozás végrehajtása a régi mechanizmus szerint történt, ami tovább rontotta a vásárlók kedélyét. A tervek szerint, új törvényekkel, megszűnik az árhatóság funkciója, így teljes joggal fogalmazták meg a jövőnkől való aggodásukat a tanács tagjai. Kivált, mert a még létező felügyeleti szerv munkatársai sem tudják, mikor lesz új ár-emelés, hol a határ, amin túl tisztességtelenség minősíthetőek az árak. A tanács tagjai, Pataki Erzsébet, Hotya Líviusz, Kopasz Józsefné, Selmeczi György, főlshóalásukban igen szenvedélyesen bírálták az eddigi intézkedéseket is.

A novemberi hűsértékesítést ellenőrző vizsgálat elszomorító: 55 egység közül 13-ban nem felelt meg az előírásoknak a darált hús minősége, 36 helyen szabálytalanul bontották a húst a hentesek, és 39 esetben károsították a vevőket. A magasba szökött árak mellett ez a már már botrányos kereskedelmi statisztika is keseríti életünket. No, persze a hentesek is mondhatják, ennyi fizetésért (6-8 ezer bruttó) mit várnak tőlük? ... Ha valahol indokolt lenne a privatizálás gyorsítása, az a húsboltok esetében különösen az. (Még akkor is, ha említett hónapban virágzott a bevásárló turizmus). A vásárló nem tehet mást, keressék a boltokban. Kopaszné például rájött, Tarjánban olcsóbb a kávir, mint Makosházán. Kénytelen kellen változtatnunk kell a vásárlói szokásainkon — legalábbis ahogy időnk engedi. De mit tehet a fogyasztók tanácsa? Elég keserűen esették szavá, eddig is tiltakoztak, észrevételeztek — hiába. Mindazonáltal tisztúknél fogva, hozzon bármit is a jövő, ezentúl sem hagyják szó-

nélkül a vásárlók érdekeivel ütköző intézkedéseket, visszasszágokat. Az üléstükön elfogadott állásfoglalásukból ez a szándék tükröződik.

... Úgy véljük, hogy a jelenlegi gazdasági körülményeink között is javíthatók a legszegényebb lakossági rétegek életkörülményei csökkenthető megterhelésük. Ennek két útját látjuk. 1. A termelő, feldolgozó és kereskedő végezzenek saját munkaterületeiken gazdaságossági vizsgálatokat. ... Kü-

lönösképpen fontosnak tartjuk ezt a tej, a kenyérgabona és a hús vonatkozásában. 2. Fontosnak tartjuk, hogy az illetékes kormányzati szervek vizsgálják meg részletesen, ágazatonként a különböző tevékenységi körökben a gazdasági realitásokat. ... Mielőbb meg kell szüntetni azt a helyzetet, hogy a nagy feldolgozó vállalatok egyes szakmai csoportjai — monopolhelyzetükből adódóan — „diktálják” az árakat és a feltételeket. ... Az áremelés hatásának gondos kimunkálását kövesse a differenciált ellentételezés, kiemelt figyelemmel a létminimumon élőké. ...

Végül kéri, legalább folyamatosan és reálisan tájékoztassanak bennünket az életkörülményeinket lényegesen befolyásoló intézkedésekről.

E. M.

Maradék magazinok

Eladatlanul maradt amerikai hírmagazinokat, folyóiratokat készült ingyenes terjesztésre Lengyelországba és Magyarországra szállítani az amerikai kormány tájékoztatói hivatala. Az ötlet az amerikai lapkiadókól származik, akik szerint a remittendákban maradt sajtótermékeket kitűnően fel lehetne használni az amerikai életforma népszerűsítésére Kelet-Európában.

Csapatünnepség

A BM Határőrség valamennyi magasabb egységénél kedden csapatünnepséget tartottak. Gál Zoltán belügyminiszterium államtitkár levélben köszöntötte azokat a hivatásos polgári és sorállományú határőröket, akik példás helytállással, feldolgozó és kereskedő végezzenek saját munkaterületeiken gazdaságossági vizsgálatokat. ... Kü-

Kétszáz autó ütközött

Tömeges baleset az M7-esen

Tömeges baleset történt az M7-es autópályán 7-es és 15-ös kilométerszelvényei között kedden délelőtt.

Mint Puskás Ernő alezredes, a BM Tűzoltóság Országos Parancsnokság tájékoztatói osztályvezetője az MTI munkatársának elmondotta: a csúszós, nyálkás úton — amelyen a köd miatt 50-100 méteresre csökkent a látótávolság — mintegy 200 személy- és teherautó, valamint kamion ütközött egymásnak. A balesetsorozat hat, egymástól független útszakaszon történt. Az ütközéssorozatnak egy halálos áldozata volt, 14-en súlyosan és 19-en könnyebben sérültek meg. Őket a Tényi úti, a Koltói Anna utcai kórházakba, illetve a János Kórházba szállították.

Tíz személyautó kiégett, az egymásba torlódotó teher- és személyautók zöme pedig súlyosan megrongálódott. Az anyagi kár egyelőre felbecsülhetetlen, de Puskás Ernő szerint több 10 millió forintba tehető.

Az M7-es autópályát Martonvásárnál és Erdnél lezárták. A nagy erővel

helyszínre vonult tűzoltó-romhamkocsik és autómotók megkezdtek a sérült autók elszállítását és az út megtisztítását.

Puskás Ernő alezredes az MTI munkatársának elmondotta, hogy a kedden történt balesetsorozat kiemeri a katasztrófa helyzet fogalmát. Ezekben az esetekben az elhárítására — egy kormányhatározat alapján — a tűzoltóság a hivatott. Ugyanakkor hiányoznak az elsődleges beavatkozáshoz nélkülözhetetlen eszközök: daruk, műszaki mentők, roncsvágók és hiányzik egy koordináló szervezet is. A rendőrség, a mentők, a tűzoltók bár egymással együttműködnek, tulajdonképpen függetlenül tevékenykednek, és ez meghosszabbítja a mentés idejét és rontja hatékonyságát.

Ahhoz, hogy a helyzet javuljon, s a keddihez hasonló balesetsorozat következményeit hatékonyabban hárit-hassák el, több 10 millió forint kellene — mondták végezetül a tűzoltó ezredes. (MTI)

Elhunyt Kovács Ferenc

Kovács Ferenc kétszeres Munkácsy-díjas szobrászművész, a Magyar Iparművészeti Főiskola nyugalmazott tanára életének 64. évében elhunyt. Temetése január 26-án, pénteken 14 órakor lesz az Óbudai temetőben — tudatja a Magyar Képzőművészek és Iparművészek Szövetsége.

Tarifaemelés

Nincs alternatíva

Nem jókedvében tartott tegnap közös sajtótájékoztató a Tisza Volán és a Szegedi Közlekedési Vállalat. Hangsúlyozták, hogy a tarifaemeléshez semmi közük, azok a Minisztertanács döntése értelmében emelkednek február 1-jétől. Gazdasági kondíciója egyik vállalatnak sem javul, amennyivel emelkednek a jegy- és bérletárak, annnyival — ha nem többlet — csökken a központi támogatás.

A villamos-, trolis-, és az autóbusszjegy egységesen 8 forint lesz Szegeden. Ez az „M” jelzésű autóbusszjegy is érvényes, ugyanakkor csak összvonalas bérlettel lehet igénybe venni. Az, idején, telkes fürdőjegyárakon a menetdíj ennek duplája. A villamosbérlet 160, trolis- és autóbusszjegy 160, az összvonalas autóbussz 160, az összvonalas 230 forint lesz. Ez utóbbi mindkét vállalat autóbusszáira, tehát a sárgára és a kékre egyaránt érvényes. A kombinált havi bérletjegy 320 — a kedvezményes 80 — forintba kerül, február 1-jétől.

A régi menetjegyekből és bérletekből jelentős készlete van mindkét vállalatnak, így azokat felülbélyegezve bocsátják forgalomba január 25-e után. Az utasoknál maradt régi menetjegyeket június 30-áig váltják át újra, természetesen a különbözet megfizetése ellenében. Emelkednek a pótdíjak is, a jegy, bérlet, stb. nélkül utazók ezután 250, egy hónapon túli behajtás esetén 600 forintot fizetnek.

K. A.