

LEVELEZŐ

Goromba hétköznapiak

Szekeres Lenke levelének tartalmát, akinek nem inge, ne vegye magára. Aki viszont találva érzi magát, az gondolkodjék el a sorokat olvasván: „Alig telt el néhány nap karácsony után, amikor az egyik budapesti trolibuszon egy hirtelen fékezéskor egy idős asszony alaposan meglökte a mellette álló, nálánál jóval fiatalabb nőt. Talán nem is lökött rajta, inkább az eleséstől való félelmében hozzákapott. A fiatal nő nyomdafestéket nem tűrő szitkok közepette taszította vissza az öreget, aki csak nagy nehezen maradt lábón. Az ifjú hölgy nem érte be ennyivel, barátnőjének fennhangon magyarázta, hogy mit kellene csinálni az ilyen vén szattyorral, aki lökdösődik, és hogy öhelyette melyik közeli nőrokonának melyik testrészét lökdöссе a mama. Senki nem utasította rendre, a valószínű mocskos szóáradat engem is visszatartott a beavatkozástól, csupán néhány jeges villámot küldtem az ifjú némbor felé szemeimből.

A rosszízű epizódot már el is felejtettem, amikor az egyik délelőtti a belvárosi önkiszolgáló pénztárosnője, mielőtt még bármilyen címletű pénzt láttott volna nálam, rám mordult: — Mivel fizet? Egy pillanatra megbénult az agyam: Hogy hogy mivel fizetek? Talán már itt is... De fennhangon csak annyit jött ki a torkomon: Miért kérdezi? — Mert nem tudok visszaadni! — sziszegi megvetően. (Hétköznapi délelőtti, több órával a nyitás után). Nem is látta, hogy mivel akarok fizetni. Nem is volt rá kíváncsi. — És akkor én most mit csináljak? — kérdeztem tanácstalanul. — Semmit — ránt a vállán egy nagyot és leplezetlen ellenszenvvel hajítja elém a visszajárót.

Talán mondhatta volna úgy is, hogy ha lehet, aprót kér — morfondírozok magamban. Mivel fizetek? Mivel vásároltam! Ötlik fel bennem a bugyuta szóvicc, miközben a sarki hírlap-bolthoz érek. Kivételesen nincsenek sokan, az elárúsító hölgy két szabadnapos társnőjével cseveg. Pechemre olyan újságot kérek, ami már elfogyott. Persze, hogy elfogyott, hiszen a felemelt árakat közli. — Nincs — tudatja velem a lehető legrövidebben az árus hölgy. Kérdésemre, hogy akkor melyik újságban találhatók még az új árak, már bővebben válaszol: — Fogalmam sincs, nem volt időm olvasni. És már villan is tovább, a mellettem állóra zöldes szemüvege mögül cseppet sem barátságos tekintete. — De én azért szeretnék... — hebegem zavartan. — Amíg maga gondolkodik, addig én három vevőt kiszolgálok — utasít rendre.

Puff neki! Szellemi frissességem nem éppen pozitív bírálatra kissé lehangol és nem igazi meggyőződéssel hagyom a tányérban a visszajáró pénzből a mindig szokásos pluszt.

Hazafelé menet aztán eszembe jut a pesti trolibuszban látott jelenet, no meg kolléganóm sztorija, aki döbbenetesen mesélte, hogy amikor egy mankóval közlekedő férfinak segíteni akarva, előre sietett, hogy kinyissa az ajtót, az ráföredt: — Mi az nyanya, nagyon siet? — Csak segíteni akartam — suttogta megszegyenülten. És még elnézést sem kért a rosszhiszemű „úr” tőle.

Mint ahogy az a bolti elárúsító sem kért elnézést, aki több percig hiába várakoztatta a vevőt, nem térvén vissza a raktárból megmondani, hogy amire vár, nincs. Továbbra is bent maradt a raktárban, amikor mulasztására figyelmeztette kollégája. Pedig mennyire kézenfekvő, minimális követelmény lett volna — ha valóban feledékenység történt — személyesen elnézést kérni.

Goromba hétköznapijaink történeteit folytathatnánk sokáig. Ingerültek vagyunk, rosszhiszeműek, olykor durvák. Még azok, akik szolgáltatásra vállalkoztak, mert az a kenyérük, még ők sem képesek legalább közönyös udvariassággal — ahogy azt civilizáltabb államokban megszoktuk — viselkedni irántunk. És vajon hol a határ? Mennyit adunk tovább — akaratlanul is — a kapott sérelmekből? Valamin változtatni kellene, különben hétköznapi grombaságaink oda-vissza adogatása szomorú mérközést sejtet.”

A tiszta szegedi levegőért

Gondolatok a DM december 28-ai cikkéhez — ezt a címet is adhatnám mondandómnak, mellyel a zöldpártiak és a környezetvédők felhívására szeretnék reagálni, útpítési és közúti forgalomtechnikai szakmérőlként. Megyei közlekedési főtanácsosi beosztásomból eredően — talán érhetően — ágazatunk gondjairól szólnék.

Az ágazat országosan és helyileg is az utóbbi 10 évben a maradékot kapta fejlesztési, fenntartási feladatai megoldására. Az állami költségvetési elvonások ezt a területet is sújtották, így 1989-ben a megye tanácsai útjaira a szinten tartási igény 50 százaléka állt csak rendelkezésünkre. Az új járművek egy része éppen csak megfelel a környezetvédelmi előírásoknak, mi várható el akkor az előregedett, alkatrészhány miatt szakszerűen nem javítható járműparkunktól?

A szakma már nem titkolja el ezeket a belső ellentmondásokat. Nem vállalható a szolgáltatás szinten tartása sem, csak fékezhetjük a leromlási folyamatot. Ilyen feladatok mellett kell keresnünk a feladatok ellátásának lehetőségeit a legkisebb környezeti, társadalmi károkozás mellett. Ezért örülünk minden megnyilatkozásnak, jogos bírálatnak, mely erre az ellentmondásra és következményeire hívja fel a társadalom figyelmét. Mivel a Zöldpárt dél-alföldi szervezete a Bartók Béla tér légszennyezésének mértéke miatt iszót emelt (DM, január 2. Nagyvárosi ártalmak), én is a térszakmai történetével kívánom példázni mondandómat.

Városszerkezeti adottság az Attila — Nagy Jenő — Híd utca és belvárosi híd tengelye, mely elsősorban Újszeged kapcsolatát adja. Ezen érdemben nem változtat sem az új híd, sem a tervezett M5 és M43 autópálya megépítése, csak befolyásolják a forgalom megosztását és

összetételét. E forgalmi tengely zsúfoltságát csökkentette átmenetileg az egyirányúsítás. A csak tömegközlekedési forgalmú utcákat azonban nem fogadták el az ottlakók sem 1976-ban, sem 1987-ben.

Szeged tömegközlekedési igénye indokolta a decentralizált hálózat kialakítását, a Marx tér tehermentesítését. Így került a 7 végállomás egyike a térre 1971-ben. A mi várakozásunkat is felülmúlta az 5 év alatt megkétszereződött utas szám, mely többletterhelést okozott az Attila utcának is.

Ez a tény is ösztönözte a városi tanácsot arra, hogy szorgalmazza a trolibusz-fejlesztést. (Ma már meghaladta a 20 százalékat a városi tömegközlekedésen belüli részaránya.)

Az új Tisza-híd 1979 novemberi átadása lehetővé tette az átmenő forgalom átirányítását. Megteremtődött a tömegközlekedési tengelymegosztás lehetősége is. Sajnos nem kapta meg az utazók támogatását 1983-ban a 60, 60Y és 71-es járatok áttérése. Nem fogadták el az Odesszai körúton túl lakók sem a Szent György téri végállomást, sem a városközpont kihagyását. Az átszállási kényszer, az utazási idő- és költségtöbblet személyes motivációja erősebb volt a belváros tehermentesítésének szakmai érveinél.

A Mikszáth Kálmán utca átépítése is szolgálta a környezetvédelmet. Megszűnt az autóbussz-végállomás. csökkent az általános

közúti forgalom. Mégis a rendelkezésünkre bocsátott hatósági zajmérés adatok (Atikövizig) meghaladják az „új tervezésű, vagy megváltozott területfelhasználású területre” előírt éjszakai és napalmi határértékeket. Történelmi városmag esetében azonban nem lehetne kijelölni máshol sem kedvezőbb zajterhelésű tömegközlekedési nyomvonalat, megállóhelyet. A Köjál légszennyezési vizsgálata a porártalom határértékének átlagosan 3 és félszeres meghaladását tárhatatlennek minősítette. A nitrogéndioxid és koromtartalom átlagértéke nem, egyes mintákban azonban meghaladta a határértéket. (Szénmonoxid meghatározásához nincs műszer a megyében!)

Mit lehetne tenni? A forgalom, különösen a tömegközlekedés korlátozása nem kecsgethet eredménnyel. A magasabb motorizációs fejlettségű országokban éppen az egyéni járműhasználat szemben támogatják a városközpontokban a tömegközlekedést. A Bartók Béla teret is magában foglaló Belváros teljes forgalommentesítése elképzelhetetlen Szeged esetében. A tömegközlekedés kiltatása esetén a személygépkocsik özönétől lehetetlenülne el az élet. Az utazási szokások befolyásolásának sem lehet eszköze a tilalom. Az idő, a kényelem és költség összevetésével dönt az állampolgár. Ezek az eszközök — több kísérletünk ellenére —

Végül: a város általános rendezési tervének esedékes felülvizsgálatakor kell választ adni a következő 10—15 év konkrét közlekedésfejlesztési kérdéseire is: mely területek vonhatók be a gyalogos övezetekbe, hol kell korlátozni a közúti forgalmat, merre vezessenek a kerékpárutak, merre bővüljön a trolibuszhálózat stb. A helyzetfeltáráshoz része a környezeti ártalmak átfogó vizsgálata, az ipari, a közlekedési és egyéb szennyező források feltárása.

Balló Zoltán

HETVENÖT ÉVE született Arthur Lewis (sz. 1915) Nobel-díjas angol — később az Egyesült Államokban dolgozó — közgazdász.

KISSZÍNHÁZ 19 órakor: Én és a kisöcsém (Vaszy 1. bérlet)

MOZIK Korzók: délelőtti 10 órakor: 9 és 1/2 hét (színes, m. b. amerikai film. V. helyár! Csak 16 éven felülieknek!), délután 1, fél 4, háromnegyed 6 és 8 órakor: Szellemirtók II. (színes, m. b. amerikai film. V. helyár!).

Fáklya: fél 3 órakor: Hahó, a tenger! (színes magyar film). háromnegyed 5 és 7 órakor: Hagyjátok Robinson! (színes, magyar — kubai filmvígjáték. IV. helyár!).

Belvárosi (volt Szabadság mozi): 3, negyed 6 és fél 8 órakor: 9 és 1/2 hét (színes amerikai film. V. helyár! Csak 16 éven felülieknek!).

Kamaraterem, Belvárosi mozi: 3 órakor: Micimackó (színes, m. b. amerikai rajzfilm. III. helyár!) negyed 6 és fél 8 órakor: A 15 éves lány (színes francia film. III. helyár!).

Balázs Béla Filmtéka: fél 5, fél 7 és fél 9 órakor: I love you (színes francia — olasz film. IV. helyár! Csak 16 éven felülieknek!).

Kisköröses Halászcserda videomozs: délután 4 és este 8 órakor: Amerikai nindzsa (színes, m. b. amerikai akciófilm).

ÜGYLETEK GYÓGYSZERTÁR: Kialuzál tér 3. szám (13/57-es). Este 8 óráttól reggel 7 óráig. Csak sürgős esetben!

BALESZTI, SEBÉSZETI ÉS UROLÓGIAI FELVÉTEL: Ma a balesetet szenvedett személyeket Szegeden a SZOTE Traumatológiai Onkológiai Osztálya (Pécsi u. 4.) veszi fel, sebészeti és urológiai felvételi ügyeletet a II. Kórház (Tolbuhin sgt. 57.) tart. A gyermeksebészek és gyermeksebészeti betegek ellátása a Gyermekklinika gyermeksebészeti osztályán történik.

ÉJSZAKAI ORVOSI: Este fél 6 óráttól reggel fél 8 óráig a feladatok közötti részére Szeged, Hunyadi János sgt. 1. sz. alatt. Telefon: 10-100.

GYERMEKORVOSI: Munkanapokon 13 óráttól másnap reggel fél 8 óráig, szombaton, vasárnap és munkaszüneti napokon reggel fél 8 óráttól másnap reggel fél 8 óráig a Lenin krt. 20. sz. alatti körzeti gyermekorvosi rendelőben történik a sürgős esetek orvosi ellátása.

GYERMEK FÜL-ORR-GÉGÉSZETI ÜGYLETEK: Ma este 19 óráttól holnap

reggel 7 óráig az Újszegedi Gyermekkorház tart ügyeletet (Odesszai krt. 37.) Telefon: 22-655.

FOGORVOSI ÜGYELET: Hétfőtől péntekig 22 óráttól reggel 6 óráig, szombaton reggel 7 óráttól hétfő reggel 7 óráig: Szeged, Zöld S. u. 1—3. Telefon: 14-642.

CSALÁDVEDELMI TANÁCSADÁS: Hétfőn 14 és 17 óra, csütörtökön délelőtti 9 és 12 óra között a Szent Mihály utca 1. szám alatt. telefon: 13-740.

S. O. S. LELKISÉGÉLY-SZOLGÁLAT: Mindennap este 7 óráttól reggel 7 óráig. Telefon: 11-000.



Teve

MAGYAR TELEVÍZIO BUDAPEST 1.

8.25: Képiújság
8.30: A technika 7 csodája — NSZK ismeretterjesztő rövidfilmsorozat — VII/6. rész: — Chamonix: Kéteplálya az Aguille du Midi-re — ism.

9.00: Mozgató — Torna mozgáskorlátozottaknak

9.10: Panoráma — Világgazdasági perccel percre — ism.

9.55: Az Országgyűlésről jelentjük... Tudósítás az Országgyűlés januári üléséről

16.40: Képiújság

16.50: Pannon krónika — A pécsi körzeti stúdió híradóműsora Dél-dunántúli hírek, információk, események

17.00: Nachrichten — Hírek német nyelven — A pécsi körzeti stúdió műsora

17.05: Nasa obrazovka. A szegedi körzeti stúdió szlovák nyelvű nemzetiségi magazinja

17.35: RTV Községszolgálat

17.40: Szám-adás — Gazdasági negyedóra

17.55: Sherlock Holmes és doktor Watson kalandjai — Szovjet tévéfilmsorozat — VII/4. rész: — A halálos össze-csapás

19.05: Reklám

19.10: Esti mese — Frakk — Étlőkép — Magyar rajzfilm

19.20: Reklám

19.30: Híradó

20.00: Reklám

20.05: La Fontaine-mesék — Az arany tojást tojó tyúk — NSZK — magyar rajzfilm



Mi? Hol? Mikor?

1990. JANUÁR 23., KEDD — NÉVNAP: ZELMA, EMERENCIA

A Nap kel 7 óra 21 perckor, és nyugszik 16 óra 31 perckor.
A Hold kel 5 óra 09 perckor, és nyugszik 12 óra 47 perckor.

VIZÁLLÁS
A Tisza vizállása Szegednél hétfőn plusz 110 cm.

20.15: A klinika — NSZK tévéfilmsorozat — XI/5. rész: — Késői boldogság
21.00: Reklám
21.05: Az Országgyűlésről jelentjük... — Összefoglaló az Országgyűlés mai napjáról
21.35: Studio '90 — A Televízió kulturális hetilapja
22.00: Egy tuca ember — Dokumentumfilm
23.20: Híradó 3.

BUDAPEST 2.

17.00: Tv 2 Berkes Zsuzsával és Antal Imrével

17.15: Tv 2 — Benne: Reklám — Riportok — Időjárás — Zene — Teledoktor — Orvosi tanácsok — Felsőfokúti hurut

17.45: Kérdezz! Felelek — Egri János műsora

18.00: Telesport

18.25: Gyerekeknek! — Atomhangya — Amerikai rajzfilmsorozat — 1. A sárkányzsidó — 2. Szomszédasszony, hol a koffer? — 3. Háború

18.46: Tv 2

19.00: Beszterce ostroma — Mikszáth Kálmán regényének televíziós változata — III/1. rész — (1976) — ism.

20.17: Tv 2

20.30: Fejezetek az első világháborúból — Amerikai dokumentumfilm-sorozat — XXVI/7. rész: — Verdun poklában — FF

20.54: Tv 2

21.00: Híradó 2

21.20: Tv 2

21.40: Napzárta

22.25: Seherzád — Kanadai balettfilm

23.10: Gondolkodó — A Televízió tudományos folyóirata

Kb. 23.55: Tv 2

KÜLFÖLDI TELEVÍZIÓK MŰSORAIBÓL

BELGRÁD 1.

8.30: Gyermekműsor. 9.00: Iskolatelevízió. 14.10: Elmulasztottá! — Nézzél! 15.45: Éjszakai program — ism. 16.30: Híradó. 17.00: Tv-napló I. 17.20: Oktató-műsor. 18.20: Számok és betűk — vetélkedő. 18.40: Rajzfilm. 18.45: Tudományos program. 19.15: Rajzfilm. 19.30: Tv-napló. 20.05: A kis Vera — szovjet játékfilm. 21.40: Kapcsolások magazin. 22.40: Tv-napló. 23.00: Angol nyelvű hírek. 23.05: Éjszakai program.

BELGRÁD 2.

16.35: Tv-napló. 16.45: Adelboden: Sí VK. 17.30: Berchtesgaden: Sí VK. 18.15: Zágrábi panoráma. 18.30: Szlavóniai és baranyai körzeti program. 19.30: Tv-napló. 20.00: A sport világa. 20.50: Tv-Mix. 21.05: Csavargók — felvételek. 21.35: Szórakoztató magazin. 22.35: A mocsokos vér — francia játékfilm.

SUPER

16.00: Forró drót. 17.00: Telefonos zenés műsor. 18.30: Kék éj, magazin. 19.30: Időjárás. 20.00: Ultra sport. 22.10: Ultra sport. 00.20: Egyveleg.

TV 5

16.15: Új Világ. 17.15: Varieté. 17.45: Musketások konyhája. 18.00: Számok és betűk — vetélkedő. 18.20: Inci-finci fantázia. 18.35: Gyermekműsor. 19.00: Természetfilm. 19.40: Csillagok papiros. 20.00: Jelenidő. 21.00: Sportmagazin. 22.00: Híradó. 00.30: Interjú. — Jean-Hugues Anglade-dal.

RTL PLUSZ

16.00: Titkos énem — filmsorozat. 16.30: Computer Kids — családsorozat. 17.45: Játékos velünk! 18.00: Baratta — Krimisorozat.

rozat. 19.15: Knight Rider — amerikai akciófilm. 20.15: Baby Blues — francia vígjáték. 21.50: Ausztrál teniszajnokság. 22.30: Explosiv — magazinműsor. 23.25: A főnök 12 előtt meghal — olasz — francia kémfilm.

Rádió

KOSSUTH

8.20: Szonda — Tudományos magazin — ism. 8.50: Központi híradó. 9.00—11.00: Napközben (Élő). 10.00: Az URH-adókon egész napos közvetítés az Országgyűlés üléséről. 11.05: Nemzeti-ségeklenk zenéjéből. 11.36: Kék öböl — John Steinbeck regénye folytatásokban. 12.45: Intermikrofon. 13.00: Klasszikusok délidőben. 14.05: Titkos álmok a nagyvilágból. 14.35: Dzsesszmelódia. 15.00: Ezredforduló — A Rádiószínház Dokumentumműhelyének műsora. 15.43: Új fűvészelemezünk. 16.00: Tizenhat óra. 16.15: Muzsikáló természet — Hangok Madagaszkár szigetéről. 16.20: Kérhetek valamit? — A Gyermekrádió kívánságműsora. 17.00: Munkánás és részvénytársaság. 17.30: A Szabó család. 18.05: Láttuk, hallottuk, olvastuk — a zeneről. 18.30: Esti magazin. 19.15: Sportvilág. 19.42: András Béla: Molnár Anna — népballada. 20.00: Sok-szemközt az egészségről. 20.30: Lemezek közt válogatva — Régi januárkrónikájából. 21.00: Tanakodó — Kolozsvár. 21.15: A 43. év — Rádiókompozíció Weöres Sándor és Károlyi Amy verseire. 22.00: Hírvilág. 22.30: A Collegium aureum kamarazenekar játszik. 23.15: Goldmark Károly: Emlékek életemből — VII/4. rész.

PETŐFI

8.05: Rivaldafényben: Párizsi dallamok. 9.05: Társalgó. 10.05: Operettkedvelőknek. 11.05: Helykereső. 11.20: Apró-cseprő — Gyerekek. 11.41: Ki kopog? — A Gyermekrádió műsora. 12.10: Asztali muzika. 13.05: Popzene sztereóban. 14.00: Iránytű — Szórakoztató magazin világjáróknak és otthoniútnak. 15.05: Csúcsforgalom (Élő). 17.05: Társalgó. 17.30: Helykereső. 18.30: Pop-regisztr. 19.05: Táncházi muzika. 19.30: Daráló — Folytatásos ifjúsági történet — ism.

ma még nem hatékonyak. Ráadásul: eredményes helyi közlekedéspolitikát nem folytatható eltérő tömegközlekedési vállalati érdekeltég, központi tarifaszabályozás mellett... Mégis sokat lehet tenni a helyzet javításáért, az ügytanulmányai pedig segítséget adnak további munkánkhoz.

— A porártalom csökkentésére — az általánosan is szemetes, poros városban — fokozni kell a közterület-takarítást, különösen a főutakon. E területen a megelőző munka (építkezéseknél, szeméttárolással, burkolatlan utak esetén stb.) komoly segítséget jelent.

— Utasszámlálás, alapján megvizsgáljuk az Attila utcát érintő járatoknál a megálló kihagyásának lehetőségét.

— Az érintett városrészek lakosainak bevonásával ismételtén feltérképezzük, hogy milyen lenne a fogadtatása az autóbusszok átirányításának — az új híd

— Az autóbusszok, trolibuszok karbantartásakor a zaj- és légszennyezési követelményeket ellenőrizni kell — alkalmazzuk már a légszennyezési bírságot.

— A szénmonoxid-mérő-műszer beszerzése a reális helyzetmegismerést fogja segíteni.

— Számolnunk kell azzal, hogy meg fognak jelenni a zajvédő falak, vagy egyéb zajcsökkentő beavatkozásokkal (többrétegű ablakok stb.) kell az emberi környezetet védeni

Végül: a város általános rendezési tervének esedékes felülvizsgálatakor kell választ adni a következő 10—15 év konkrét közlekedésfejlesztési kérdéseire is: mely területek vonhatók be a gyalogos övezetekbe, hol kell korlátozni a közúti forgalmat, merre vezessenek a kerékpárutak, merre bővüljön a trolibuszhálózat stb. A helyzetfeltáráshoz része a környezeti ártalmak átfogó vizsgálata, az ipari, a közlekedési és egyéb szennyező források feltárása.

Balló Zoltán

BARTÓK

9.15: A Concentus Hungaricus hangversenye a Pesti Vigadóban. 10.30: Fegyver megad, mintegy... — Ausztrál költők és zenészek. 11.00: Peter Rösel zongorázik. 12.05: Magyar muzsika. 13.00: Rádiószínház — Az időtényező — Wally K. Daly rádiókomédiája. 14.06: Mozart: g-moll zongoragyűgyes. 14.35: Labirintus — Zenel rejtvények fiataloknak. 14.50: Adinéli századik születésnapján — Emlékezés a legendás hírnéktanárnőre, Sztojancovic Adrienne-re. 15.25: Operarészletek. 16.05: Zenekari muzsika. 17.00: Kapcsoljuk a 6-os stúdiót (Élő) — Gallina Danyilova hegedűl. P. Szabó Anikó és Prunyi Ilona zongorázik. Kb. 18.00: Szimfonikus zánok. 18.30: Na maternem jéziku — A Magyar Rádió szerbhorvát nyelvű nemzetiségi műsora Pécsről. 19.05: In der Muttersprache — A Magyar Rádió német nyelvű nemzetiségi műsora Pécsről. 19.35: Holnap közvetítjük — Malcolm Fraser zongoraoeste a Zeneakadémia nagyertermében. 19.50: Puccini: Tosca — Háromfelvonásos opera. Közben: „Szigetvilág” 20.37: Verselt elmondja: Vidor Miklós. 20.50: Az operaközvetítés folytatása. 22.00: Kamarazene. 2.22: Hallgassuk újr! 23.11: A Deller Énekegyüttes énekel. 23.35: Zenei panoráma.

SZEGED

Szentes 66,29 MHz — Szeged 94,9 MHz 1990. január 24., szerda
5.55: Műsorismertetés, hírek, meteorológia, útinform. 6.00: Krónika (Kossuth). 6.15: Hírek, tudósítások a Dél-Alföldről — az ügyletek jelentik. 6.30: Hírek, lap-szemle (Kossuth) — Míról ír a Békés Megyei Népiújság, a Petőfi Népe, a Csongrád Megyei Hírlap és a Délmagyarország. 6.45: Reggeli párbeszéd. 7.00: Krónika (Kossuth), sport. 7.25: Körzeti időjárás-jelentés. 7.30: Dél-alföldi hírek, tudósítások, programajánlat. Műsorunk tartalmából: — Szegényedünk? — szociális helyzetkép három megyéből. — A munkanélküli járadékáról. — Telefonál a hallgató. 16.00—18.00: RÁDIO SZEGED. A Magyar Rádió szegedi Körzeti Stúdiójának szolgáltató műsora.