

## Dugó a temetőben

Azon években, amikor a halottak napja hétköznapi esemény — mint most is —, az azt megelőző vasárnap keresik fel a legtöbben elhunyt szeretteiket; hiszen ekkor van együtt a család, ekkor van idő az esetleges utazásra, ha a hajdani rokon, barát, ismerős másik város, község temetőjében nyugszik.

A szegedi Belvárosi temetőben is óriási „népvándorlás” indult vasárnap; rengetegen érkeztek személygépkocsival. Megtelt a temetői parkoló, sokan hagyták a kocsit a bejáraton kívül, és a temetőn belüli betonút jobb oldalán is véges-végig autók parkoltak. Márpedig a keskeny úton három személygépkocsi nem fér el egymás mellett, következésképp hol a befelé menők, hol a kifelé igyekvők sora indulhatott meg; kölcsönös tolerancia alapján, s amidőn szembetalálkoztak, a belvárosi csúcsforgalmat meghazudtoló dugók alakultak ki. Néha öt-hat gépkocsinak kellett hátrafele haladva utat biztosítani a másik irányú forgalomnak, hajmeresztő vezetői bravúrok sem voltak ritkák a délután — a temetőben. Közben gya-

logosok tömege szökdecselt ide-oda, kacskaringózt az álló vagy lépésben haladó kocsisorban. A temető csöndjét szörvénnyesen türelmetlen (vagy csak figyelmeztető jellegű) dudaszó szakította meg.

Tekintve, hogy egy — mégoly hatalmas területen fekvő — temetőtől nem várható el, hogy többszörös autótűz legyen, az egyetlen megoldásnak (itt is!) a közmegegyezés tűnik. Jó volna, ha a jövőben — például most, a hét közepi tényleges halottak napján is — minél több autós gyakorolna önmérsékletet, s parkolna a temetőn kívül; meghagyva a belső utat azoknak, akik idős, beteg emberekkel érkeznek kegyeletüket leróni, s akitől valóban nem várható el, hogy a temetőkaputól esetleg a fél kilométernyire, vagy még annál is messzebb elhelyezkedő sírhelyet gyalogosan közelítsék meg.

Elvégre évente egy alkalomról van szó; s egy elmélyült séta ilyenkor az élet és halál kérdéseire való eltöprengésre is alkalmas; sokkal inkább, mint a temetői dugó és dudaszó.

S. I.

## Suzuki az Ikarusból

Az Ikarusban nem cáfolták meg azokat a japán lapjelentéseket, amelyek szerint valószínűleg mégis lesz Suzuki autógyártás Magyarországon, s ebben a leginkább érintett vállalat, a magyar autóbüszgár.

Az Ikarus vezetői szerint a japánokkal folytatott hosszú tárgyalások során megállapodtak; amíg nincs végleges döntés az ügyben, egyik fél sem tesz semmiféle nyilatkozatot. Most mégis — feltehetően indiszkrét — következtében — napvilágra kerültek bizonyos informá-

ciók a valóban tervezett együttműködésről. (A japán lapok állítása szerint Magyarországon évi 50 ezer 1000 köbcentiméteres kocsik készülnének, s a vállalkozásban a Suzuki 40 százalékos részesedéssel venne részt.)

Annai mindenestre bizonyos: a neves japán autógyár vezetője a napokban Budapestre jön tárgyalni, s ekkor minden bizonnyal végérvényesen eldől a kooperáció, a hazai Suzuki-autógyártás sorsa. Ezzel valamilyen módon lezárul a 4 éve tartó tárgyalássorozat.

## Nem kelt el...

A Péti Nitrogénművek hétfői nyilvános árverésén nem született megállapodás; a 3,5 milliárd forint induló árral meghirdetett állásfoglalások megvásárlására 600 millió forintnál magasabb árát ajánlat nem volt.

Virág Miklós, a Szanáló Szervezet felszámoló biztosa az MTI munkatársának elmondta: álláspontjuk szerint a Péti Nitrogénművek termelőeszközeinek, kiszolgáló létesítményeinek, és szellemi

javainak értéke sokszorosa annak, mint amit a pályázók kínáltak. Eppen ezért a Szanáló Szervezet úgy találta, hogy a Péti Nitrogénművek vagyonát elajándékoznák, ha a felkínált alacsony árértékű eszközök, ráadásul a befolyt összegből a hitelezők követeléseinek is csak a töredékét tudnák kifizetni. Így az október 30-i árverést a szervezet meghiúsultnak tekintte, és november végén újabb értékesítést tart.

## Megyei házi „ki kicsoda”

Bizony, magunk is bajban vagyunk mostanában, ha egy-egy információért, felvilágosításért a megyei tanács apparátusában dolgozókhöz szeretnénk fordulni. Pillanatok alatt kiderül ugyanis, hogy X már nem azon az osztályon van, ahol még hete-kkel ezelőtt is. Vagy hogy óvatossággal kell lennünk a titulusokkal, mert aki eddig osztályvezető-helyettes volt, az most kinevezett, vagy megbízott vezető, más pedig épp fordítva. Szóval átszervezés — szebben szólva szervezeti korszerűsítés — után van a Csongrád megyei tanács, s mert ez számos névtáblacserével és feladatát-átcsoportosítással járt együtt, közreadjuk a nyilvános ügyfelet és szervezetet érdeklő „gyűjteményünket”, a megyeházi „ki kicsoda”.

A mezőgazdasági és élelmiszerügyi, valamint az ipa-

ri és kereskedelmi osztály összevonásával létrejött termelési és ellátásfelügyeleti osztály megbízott osztályvezetője Kiss Lajos.

A pénzügyi, valamint a terv- és munkaügyi osztály összevonása utáni közgazdasági osztályt dr. Huber Bertalan vezeti.

Az építési és vízügyi, továbbá a közlekedési osztály egyesítése után Gulyás Antal lett a műszaki osztály vezetője.

A művelődési, meg az ifjúsági és sportosztályból lett a művelődési és sportosztály, dr. Rákos Istvánné vezetésével. (Az ifjúsági feladatokat az elnöki hivatalhoz csoportosították át.)

Szervezetében nem, elnevezésében változott a dr. Káráry Irén vezette, új nevén szociális és egészségügyi osztály. Felépítésükben, elnevezé-

## Elismerések a GKI-ben

A Gabonatermesztési Kutatóintézet fennállásának 65. évfordulóján, tegnap, hétfőn megtartott ünnepi rendezvény alkalmával Baross László-émlékérmeket adtak át az elért eredményekben kiemelkedő szerepet játszó személyeknek.

Mr. Maurice Ferranetnek, a Maisadour kutatási igazgatójának, a közös Maisadour — GKI napraforgóhibridek előállításában, a GKI napraforgók nemzetközi elterjesztésében végzett eredményes munkájáért.

Mr. John T. Watsonnak, a Pioneer Overseas Corporation adminisztratív igazgatójának, a magyarországi kukoricatermesztés fejlesztésében a legmodernebb Pioneer-hibridek bevezetésének elősegítéséért, és az intézetek közötti gyümölcsöző együttműködés feltételeinek megteremtéséért.

Györfly Béla akadémikusnak, az eredményes kukoricatermesztési kutatásaiért, és az intézetek közötti jó együttműködés megalapozásában kifejtett munkásságáért.

Németh János tudományos főosztályvezetőnek eredményes kukoricanevelési munkásságáért, a nemzetközi tudományos és marketingkapcsolatok sikeres fejlesztéséért.

Frank József tudományos főosztályvezetőnek a napraforgó-nemesítésben elért eredményeiért, a sikeres nemzetközi együttműködések kialakításában végzett tevékenységéért.

Harmati István tudományos osztályvezetőnek a fajták termesztéstechnológiai kutatásaiban végzett sokoldalú és eredményes munkájáért.

## Varroda a sportcsarnokban

Az európai színvonalú, reprezentatív sportközpont a 70-es évek közepére készült el, amikor még öt szakosztály — labdarúgás, röplabda, teke, autócross, kézilabda — működött. A túlságosan is masszív betonlelátó már később került a focipálya mellé, és csak nagyon keveset szolgált. Építése idején már rendezéses létesítmény volt a vállalat.

A 80-as évek közepén Szele—Délép névvel egyesült klubból '88 első felében két minősített szakosztály — a férfi röplabda és a női teke — kivált. Ezzel egyidejűleg helyi vállalatok bázisán megalakult a Szegedi Építők SE. Öt év

sükben változatlanok a következő szervek: szervezési és jogi osztály (dr. Günther Béla); igazgatási osztály (dr. Gábor Erzsébet); személyzeti és oktatási osztály (Molnár Sándor).

A július 15-én megalakult elnöki hivatalban dolgozók munkaköri besorolása jellemző feladataikat. Az elnöki referens dr. Zámbo Géza, a társadalompolitikai titkár dr. Varga István, a környezetvédelmi és tudománypolitikai titkár dr. Barta József, a sajtó- és információs csoport vezetője Szőgi Béla, az országgyűlési iroda munkatársa dr. Tóth Judit, a nemzetiségi koordinációs titkár Gyánti Ferenc, az ifjúsági titkár dr. Pesti Judit, az elnöki titkárnő dr. Kovácsné Bódi Zsuzsa, a pénzügyi ellenőrzési csoport vezetője dr. Varga László.

P. K.

## A kisgazdapárt megyei gyűléséről Van-e igénye a földre a parasztnak?

A Független Kisgazdapárt Csongrád megyei szervezete tisztújító közgyűlést tartott vasárnap Kiskundorozsmán. Szeghő István elnök ismertette az alapszabály-tervezetet — melyet a választmány döntő többséggel megszavazott —, majd beszámolt az eddig eltelt időszak munkájáról. Kiemelte: a párt még ma is igen mostoha körülmények között tud csak dolgozni, helyiségek és anyagi hiányában. Megköszöntte egyúttal a tagok pártcéljaira felajánlott önzetlen anyagi hozzájárulásait, köztük is külön Matuszka Kálmán és felesége, Sebestény István, Orcsik Sándor, Hatvani Zoltán önzetlen munkavégzését, anyagi segítségét. Hangsúlyozta: a tanács a helyiségproblémák megoldásában csak ígéretet. Örömdetes tényként állapította meg viszont, hogy a párt

taglétszáma nő, egyre nagyobb a belépni szándékozók és szimpatizánsok tömege. A küldöttgyűlés elé terjesztette azt a javaslatot, hogy Csongrád megyében a kisgazdapárt nyilatkozatok formájában kívánja felmérni a föld visszaigénylése iránti hajlandóságot, mivel — a hatalom álláspontja szerint — a magyar paraszt vagy jogutódja nem kéri vissza a földet. A választmány egyhangúlag megszavazta az indítványt; a nyilatkozatokat kiosztják, és összegyűjtik.

A küldöttek felszólalásai olyan jelenségre is rámutattak, melyek ellentétesek a jogállamisággal és a demokráciával. Elpanaszolta az egyik küldött, hogy Forrás-kúton a párt- és a tanács vezetői szankciók kiállításba helyezésével akadályozzák a

kisgazdapárt taglétszámának növekedését, elrettentik az embereket a szabad pártokba tömörülő politizálástól.

Ezt követően a több mint száztagú választmány megvitatta a jelölőbizottság előterjesztését, majd egyéves időtartamra megválasztotta az új vezetőséget. A Független Kisgazdapárt Csongrád megyei szervezetének elnöke ismét Szeghő István lett. Alelnökök: Imre Károly, Joó Imre és Papp János; főtitkár: Bába István; titkárok: Sebestény István, Juhász Sándor, Simon Tamásné; környezetvédő titkár: Dobay Ferenc. Gazdasági vezető: Engi József; megyei pártügyész: Rovó Zoltán; az ellenőrző bizottság elnöke: Benedek Tibor; a párt megyei szervezetének szövegírója pedig Léway Endre ügyvéd lett.

## Vélemények, javaslatok, felhívások

1989. október 16-án megalakult Újszentivánon a Magyar Szocialista Párt reform-alapszervezete. Szervezőbizottsága hívja és várja mindazokat, akik elfogadják az MSZP programját, alapszabályát, és készek tevékenyen részt venni egy baloldali, szocialista mozgalmi jellegű párt munkájában. Jelentkezni lehet minden hónap első hetében 17–20 óra között az újszentiváni tanácsszobán lévő MSZP-irodában. A szervezőbizottság támogatja az alapszervezetben belül, munkástagozat és agrártagozat létrehozását, amely markánsabban kifejezné a helyi sa-

játos rétegérdekeket is. Az alapszervezet támogatja a Reformszövetség platformjának megvalósítását, az abban megfogalmazott radikális reformelképzeléseket. Legfontosabb feladatnak tartjuk, hogy minél hamarabb helyi politikai programot készítsünk és megkezdjük a választásokra való felkészülést.

\*

A MUOSZ állásfoglalást juttatott el az MTI-nek, amelyben kifejezésre juttatja: a magyar közvélemény nagy rokonszenvvel figyeli a Kelet-Európa egyes országaiban végbemenő demokratizálódási folyamat-

kat; ugyanakkor mind jobban nyugtalanítja, hogy az eseményekről tudósító egyes újságírókat, köztük honfitársainkat akadályozzák hivataluk gyakorlásában. A korábbi prágai eseményekhez és a magyar tudósítók Lipcseből való kiutasításához hasonlóan, az október 28-i prágai letartóztatásokat sem tudjuk ezen eseményektől elvonatkoztatni. Nem róhatjuk fel kollégáinknak, hogy például a csehszlovák törvények — a világ nagy részén elfogadott normáktól eltérően — a közterületen végzett információszervezést is akkreditáláshoz kötik. Nem róhatjuk fel azt sem, hogy Prágában polgárok és a karhatalom között ismételt összecsapásokra került sor, amelyek során nehezen elválasztható konfliktusok alakulhattak ki kollégáink és a csehszlovák rendőrség között. Ezért felkérjük a csehszlovák hatóságokat, hogy a konkrét ügyekben a helysínk záróokmány szellemének megfelelően járjanak el. Felkérjük továbbá a nemzetközi újságírószövetséget és a csehszlovák újságírószövetséget elnökségét, hogy e cél érdekében járjanak közre az illetékes hatóságokkal a nemzetközi normáknak megfelelően — mutat rá a MUOSZ állásfoglalása.

## Éjszakai ügyelet a vámhivatalban

A Vám- és Pénzügyőrség Fővárosi Parancsnoksága tájékoztatja ügyfeleit: a Budapest XIV., Gvadányi út 69. szám alatt működő 7. számú vámhivatal gépkocsireszlege a külföldről magánforgalomban behozott személygépkocsik vámkezelését hétfőtől péntekig 06.00–18.00 óráig intézi. Hétfőtől 18.00 és reggel 06.00 óra között ugyanitt ügyeleti szolgálatot tartanak. Az ügyeletes pénzügyőr az éjszakai órákban jelentkező ügyfeleknek felvilágosítást ad, s ebben az időpontban is felvesz vám-előjegyzést, amelynek pontos időpontjáról írásban tájékoztatja az ügyfelet. A Vám- és Pénzügyőrség ettől az intézkedéstől azt várja, hogy a vámkezelésre előjegyzett ügyfelek várakozás nélkül vámkezelhetik gépkocsijukat. Az intézkedésre minden bizonnyal azért került sor, mert az elmúlt időszakban tarthatatlan állapotok alakultak ki a vámhivatal előtt várakozók körében.

Kovács András