

# DÉLMAGYARORSZÁG

VILÁG PROLETÁRJAI, EGYESÜLJETEK!

79. évfolyam, 18. szám  
1989. január 21., szombat

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT  
SZEGED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 101 forint  
Ára: 5,30 forint

## Nyilvános ülést tart a megyei pártbizottság

A decemberi megyei pártértekezleten megválasztott, új Csongrád megyei pártbizottság holnapután, hétfőn délelőtt 9 órai kezdettel tartja első ülését, az MSZMP oktatási igazgatóságának épületében (Újszeged, Bal fasor 39—41.). Ami pedig az ügyben elsőként tarthat számot közérdeklődésre: a korábbi, a pártnyilvánosság fejlesztésére vonatkozó határozat alapján első ízben nyilvános lesz a pártbizottság tanácskozása. Az érdeklődők zárt tévéláncban a helyszínen tanúi lehetnek az ülésen elhangzottaknak.

Minderről tegnap tájékoztatta a sajtót Sebe János, a megyei pártbizottság titkára, aki emellett a pártbizottsági ülés előkészületeivel kapcsolatos háttér-információkkal is szolgált. Mint az köztudomású, ennek a tanácskozásnak lesz feladata, hogy megválassza az új megyei végrehajtó bizottságot. Emellett az értekezlet napirendjén szerepel a megyei pártbizottság feladattervére és munkatervére vonatkozó javaslat megvitatása, döntés születik majd személyi hatásköri kérdésekről, és egyúttal a megyei párttestület áttekinti a megyei pártértekezlet óta eltelt időszak politikai eseményeivel kapcsolatos kérdéseket.

A napirend háttérül meg tudtuk, hogy a pártértekezlet által választott szerkesztőbizottság teljes konszen-

zussal készítette el a megyei pártbizottság feladattervére vonatkozó javaslatát, úgy, hogy konzultáltak az új bizottság valamennyi tagjával és pártértekezleti küldöttekkel. Olyan feladatokat igyekeztek meghatározni, amelyek végrehajtásához a reális feltételek megvannak, s amelyeket jórészt a párt következő kongresszusáig meg is lehet valósítani. A legfontosabb elvi kérdései a tervezetnek: korszerű, demokratikus, politikáló párt kialakítására van szükség, amely őszinte, nyílt és alkotó légkörben dolgozik, és a társadalom nyilvánosságát előtti végzi munkáját. Eppen a nyilvánosság kontrolljára építve terveznek radikális változtatásokat a döntési mechanizmusban, át kívánják értékelni a testületnek az apparátus és az alapszerve-

zetek kapcsolatrendszerét. Napirenden van a pártobjektumok közeli hasznosításának kérdése is.

Alapvetően tekinthető a jövő számára, hogy az MSZMP-nek a demokratikus szocializmus pártjává kell válnia, együttműködve minden progresszív, a reformnak elkötelezett erővel, beleértve az alternatív szerveződések is, amennyiben mód nyílik közös cselekvésre.

A most a pártbizottság elé kerülő feladatterv-javaslat mindemellett még számos konkrét kérdésre kitér. Többek között a társadalomtudományi műhelyek lehetséges szerepére a döntéshozatalban, a szocialista nemzettudattal kapcsolatos problémákra, a felső- és középfokú oktatás ügyeire, a politikai intézményrendszer szükséges korszerűsítésére, a gazdaságpolitikai teendők között pedig például a megyei stabilizációs és kibontakozási program szükséges fölülvizsgálatára, az arányosabb településfejlesztési politika igényeire és a regionális kapcsolatrendszer kérdéseire.

## A Tisztátj-ügy háttéréről

Tegnap tájékoztatóján Sebe János részletesen informált bennünket a Tisztátj-ügy előzményeiről, illetve a jelenlegi helyzettel kapcsolatos kérdésekről. A jelenlegi helyzet és megoldásra váró probléma — keletkezésének tekintve — nem helyi kérdés. Az MSZMP Politikai Bizottsága 1986. július elsején — a titkárság javaslatát akceptálva — olyan döntést hozott, hogy mivel az az évi 6. számú Tisztátj Nagy Gáspár ellenséges tartalmú versét közölte, a lap szerkesztőbizottságának kommunista tagjait felelősségre kell vonni, illetve a folyóirat megjelentetését az új szerkesztőbizottság felállításáig szüneteltetni kell. Ezt követően a megyei párt-végrehajtóbizottság július 4-i ülésén fölmentette Vörös Lászlót fő-szerkesztői beosztásából, de nem tartotta indokoltnak a lap megjelenésének szüneteltetését, illetve a folytonosság érdekében szükségesnek látta a szerkesztőség többi tagjának további munkáját. Egy hónapon belül újabb központi döntés született a Tisztátj szerkesztőségének teljes átszervezése és a lap megjelenésének felfüggesztése ügyében.

A megyei párt-végrehajtóbizottság ennek alapján augusztus 25-i ülésén (1986-ról van szó) fölmentette állásából Annus Józsefet és Olasz Sándort is, és a Tisztátj volt szerkesztői ellen pártvizsgálatot indítottak, amelyek eredményeként pártfegyelmi büntetésben részesültek. Ezeket a döntéseket sem a közvélemény, sem a párttag-ság, sem az irodalmi élet nem tartotta elfogadhatónak.

Ugorjunk két évet az időben! 1988 őszén döntés született a megyei pártértekezlet összehívására. Ennek hírére 1988. október 6-i dá-

tummal a kulturális élet 54 jeles személyisége levelet intézett Szabó Sándorhoz (a megyei pártbizottság akkori első titkárához), illetve a megyei pártértekezlet küldötteihez. (A levelet a héten lapunkban ismertettük.) Az ügyben Szabó Sándor a Politikai Bizottsághoz fordult, ahol 1988. november 15-én újabb döntés született. E szerint az 1988. július 1-jei határozat korszerűtlen és túlhaladott. Állami folyóirat ügyében politikai határozat született, és nem vettek rigyelembe, hogy a helyzet rendezése a megyei tanács és végrehajtó bizottságának jogköre. Egyúttal a határozat kimondta: keresni kell a módját a rehabilitációnak.

A decemberi megyei pártértekezlet beszámolójában — amelyet a pártértekezlet elfogadott — kimondták: a '86-os döntés politikai türelmetlenséget tükrözött, a közvéleményben ellenérzéseket váltott ki, és ártott a párt szövetségi politikájának. Tartalmazta a beszámoló azt is, hogy a Tisztátj új szerkesztősége a kialakult nehéz helyzetben megpróbálta életben tartani a lapot, de a folyóirat ügye nem tekinthető rendezettnek. Megszakadtak ugyanis kapcsolatai a korábbi döntés következtében a helyi irodársadalom és az országos irodalmi élet jelentős hányadával. Feladat-ként jelölte meg a megyei pártértekezlet a tanulságok levonását, és a közmegegyezés keresését a megoldás érdekében.

A hogyan tovább kérdése: A hétfőn megválasztandó új megyei párt-végrehajtóbizottság feladata lesz az 1986-os végrehajtó bizottsági döntések korrigálása és hatályon kívül helyezése. A személyi kérdésekről és a szerkesztőség jövőbeli összetételéről a lapgazdának, a

Csongrád Megyei Tanács Végrehajtó Bizottságának kell döntenie. Nyilván olyan megoldásra van szükség, hogy egzisztenciális sérelem senkit ne érjen. Országos és helyi művelődéspolitikai érdekek egyaránt azt követelik, hogy igazságos és megnyugtató megoldás szülessen az ügyben. Erre az adhat garanciát, hogy a döntésekre a nyilvánosság előtt és ellenőrzésével kerül sor.

## Tarifaváltozás február elsején

Február elsején lépnek életbe az új tömegközlekedési tarifák, melyekről tegnap kaptunk részletes információkat a Tisza Volán és az SZKV közös sajtótájékoztatóján. Előljáróban: az árbevételi többlet nem marad a vállalatoknál, ugyanis az áremelés arányában csökkentik állami dotációjukat. Számottevő fejlesztésekre tehát nem, legfeljebb a jelenlegi szolgáltatási színvonal megőrzésére számíthatnak az utasok. A kedvezmények köre sem bővült lényegesen, noha a 6 évesnél fiatalabbak, a 70 éven felüliek és a tagsági igazolvánnyal rendelkező vakok, gyengénlátók kivül ezentúl az egyenruhás katonák is ingyen utazhatnak a helyi járműveken. A diákok kedvezménye, hogy 40 km-es körzethatáron belül 50 százalékos engedményt kapnak a helyközi buszjáratokon. Az is az utasoknak kedvező változás, hogy Szegeden az összvonalas autóbuszberlet a Volán és az SZKV buszaira is érvényes lesz. Lehetőség lesz ezentúl ún. félhavi berlet váltására is: ezek a teljes ár kétharmadára kerülnek, és



Tegnap, pénteken délután, az ifjúsági házban tartotta meg ünnepi gyűlését a szegedi Móra Ferenc munkásörögység. Az eseményen részt vett Székely Sándor, a városi pártbizottság első titkára; Csonka István, a tanács általános elnökhelyettese; Csányi Zoltán, a KISZ megyei bizottsága első titkára; Koczás Ferenc, a munkásörög Csongrád megyei parancsnoka; Kecskés Zoltán, az országos parancsnokság osztályvezető-helyettese és Madarasi Attila pénzügyminisztériumi államtitkár. Az elnökségben foglalt még helyet Oláh Miklós, a városi pártbizottság titkára, valamint Szeged és a városához tartozó községek párt-, állami, társadalmi, gazdasági egységek képviselői.

Először Balatoni István, a már készültünk az országos pártértekezletre." Ezt követően a májusi pártértekezletet követő változások hatásáról, a bizonytalanságról szövezt és arról, hogy korábban elfogadott és elismert értékeink és normáink kérdőjeleződtek meg, szinte minden átéltélésre került. Szinte dírváltá vált a munkásörög létének, szükségességének megkérdőjelezése is. Az elmúlt hónapokban a munkásöröget nevezték már a „diktatorikus szocializmus eszközének”, a „szőlőrendszer maradványának”, és az a vád is érte őket, hogy a munkásörög az élet különböző területein jogtalan előnyöket élveznek, és ezért a reform ellenségei.

Balatoni István minden munkásörög névében viszáutasította a felsorolt vádak. Elmondta: a több mint három évtizedes múlt, az elmúlt időszak végzett tevékenysége alapján a munkásörög emelt fővel állhat a társadalom széles rétegei elé, hiszen öntevékenyen szerveződött, tevékenységért ellenszolgáltatást nem váró és nem kapó munkásokból, értelmiségiekből, idősebbekből és fiatalokból álló testületként mindig becsülettel dolgozott. A reformfolyamatok támogatására a vezetés felismerte, hogy az egyik legfontosabb munka a gazdaság erősítése, ezért 52 óráról 31 órára csökkentette a kiképzési időt. Manapság sokan teszik fel a kérdést, mi a feladata a munkásörögnek? A válasz nagyon egyszerű: a munkásörög olyan társadalmi alapon szervezett önkéntes fegyveres testület, amely állami feladatot hajt végre.

A munkásörög nem különleges emberek, nem hő-  
(Folytatás a 2. oldalon.)

A közlekedési vállalatok  
nem gazdagodnak!

a hónap 16-i napjától a következő hónap ötödik napjáig érvényesek.

Egyes bérletfajták azonos árai miatt február 1-jétől megszüntetik a csak trolira, valamint villamosra — autóbuszra szóló általános, diák- és nyugdíjasbérleteket. Emelk a jegy nélkül, vagy érvénytelen jeggyel, bérlettel utazók pótdíját: 200 forint. Ezen felül kell 500 forintot fizetni annak, aki 200 forintos tartozását 30 napon belül nem egyenlíti ki.

Noha a részletes ártájékoztatót valamennyi jegy- és bérletpénztárban kifüggesztik, néhány gyakrabban vett jegy- és bérletárát talán nem felesleges közölnünk. Villamoson és trolin 5 forint lesz a mindkét járművön használható, egységes jegy ára, SZKV- és Volánbuszon pedig 6 forint. (A betűjelzéses, idény-, telkes-, színházi, fűrdőjáratokon kétszer 6 forint.) A villamosbérlet 120, a trolira és villamosra szóló 150, az egyvonalas buszbérlet 120, az összvonalas buszbérlet 180 forint lesz. A kombinált bérlet 240 forint, a tanulók

és nyugdíjasok villamosbérlete 30 forintba, a villamos-trolira szóló 40-be, az autóbuszra érvényes 45 forintba, a kombinált pedig 60 forintba kerül.

Az új tarifák szerinti előreváltható menetjegyek várhatóan áprilisban kerülnek forgalomba, addig a régi jegyeket árulják: árukat átírják és pecséttel hitelesítik. Az utasoknál jelenleg levő menetjegyek is használhatók persze — március 31-éig —: vagy több jegynek — az új árat fedező! — kilyukasztatásával, vagy úgy, hogy a jegypénztárakban — a többletár megfizetésével — hitelesítő pecsétet kér a jegyre az utas.

Olvasóink figyelmébe ajánljuk, hogy a helyközi tarifák is változnak, átlagosan 10 százalékkal, valamint átlagosan 15 százalékkal emelkedtek január 1-jétől a hatósági árformába tartozó darabáru-fuvarozás díjai. Szabadaras lett a közúti árutovábbítás több díja — kivéve a propán-bután gáz, háztartási tüzelőolaj és szilárd tüzelő házhozszállítás díját. Ez utóbbiak maximáltak. Az ifjúsági kiránduló, országjáró külön-

járatú buszok díjai 50 százalékkal nőnek.

A sajtótájékoztatón lapunk munkatársa kérdésére a két vállalat vezetői elmondták: az SZKV-nál a villamos- és trolivezetők 15 ezer forintba, a buszvezetők 25 ezer forintba, a Volánnál a buszvezetők 38 ezer forintba emelt évi forgalmi juttatása együttjár azaz: hogy minőségi munkát — egyebek közt az utastájékoztató berendezések használatát — várják el, s követelik meg a járművezetők-től. Azt is ígéri, hogy az utazási szokások várható változását figyelemmel kísérik, s a szűkös fejlesztési lehetőségeket a kulturális javítására aknázzák ki. Várható — ha a Ganz-gyár is úgy akarja —, hogy új csuklós villamossal gazdagodik az idén Szeged, illetve 11 új busz áll forgalomba. Tervezik, hogy a Szatymaz utca környékén átadandó lakások elkészültére a 2-es vonalon betétjárattal kötik össze a Vértói úti végállomást és a belvárost. Sokkal látványosabb változásokra azonban aligha telik az idén.

P. K.