

DÉLMAGYARORSZÁG

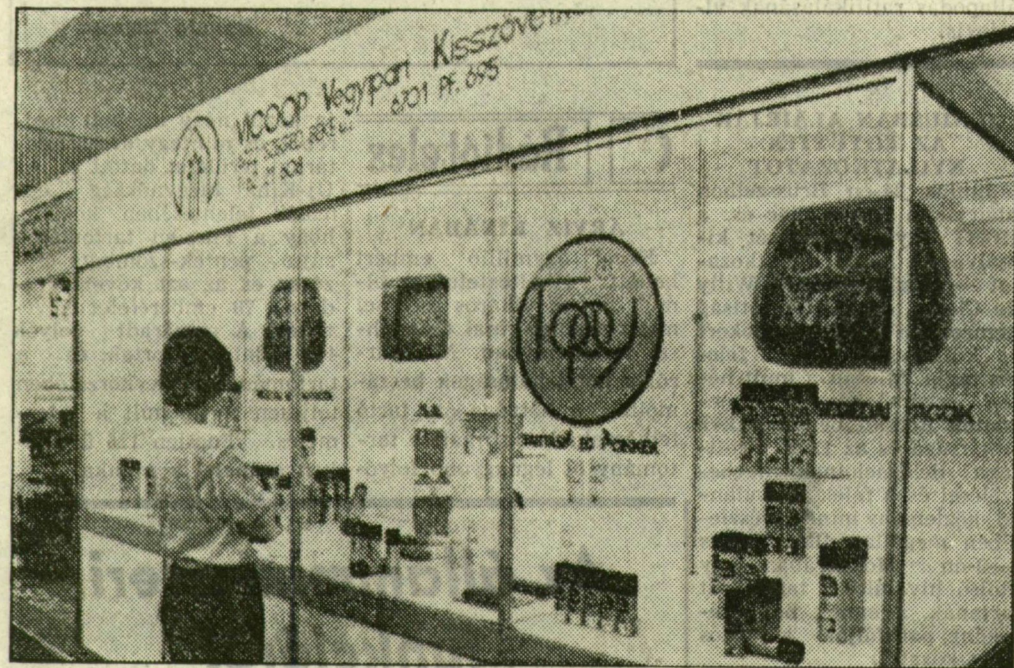
78. évfolyam, 124. szám
1988. május 25., szerda

A MAGYAR SZOCIALISTA MUNKÁSPÁRT
SZEVED VÁROSI BIZOTTSÁGÁNAK LAPJA

Havi előfizetési díj: 43 forint
Ára: 1.80 forint

Tavaszi BNV '88

Környezetvédelmi szonda



A Szegei Vicoop Kisszövetkezet újdonságai

Változatlanul nagy az érdeklődés a félidején túljutott beruházási javak szakvásárán. A hét elején folytatódott a szakmai rendezvények a vásárvárosban. A legjelentősebb megállapodást a magyar-szovjet közös tulajdonban levő Mikromed Kft. vezetői írták alá a kanadai Idee International céggel. A tőke 70 százalékát a kanadai cég adja, amelyből egy magyar találmány alapján ultrahangos diagnosztikai készülék sorozatgyártását kezdik meg.

Immár 7. alkalommal rendezik meg a hagyományos Hungarokor nemzeti korrózióvédelmi szakkiállítás. Az idei nemzetközi szeregszemlére 3000 négyzetméternyi területen 70 kiállító — köztük 40 magyar cég — jelentkezett. A hazaiak érdeklődése nem is csoda, hiszen évente legalább 40 milliárd forintnyi kár keletkezik rozsodás miatt Magyarországon. Az elmúlt években a hazai ipar sokat tett a korrózióvédelem érdekében. Akad olyan autójavitó vállalat, amelyik már hatévi garanciát vállal a saját eljárásával rozsodamentesített gépkocsira. De a szegei Tisza Volán is olyan korrózióvédelmi bázist alakított ki, amellyel 5-6 évvel képesek meghosszabbítani egy-egy autóbusz élettartamát. Elsőként jelentkezik az idei vásáron az év elején alakult Felületnemsítő Gyár, mintegy félezer hazai nagyvállalatnál, szövetkezetnél végeznek már bér munkában korrózióvédelmi tevékenységet.

A vásáron látottak alapján bizton állíthatjuk, továbbra is gazdaságunk fejlődő ágazata marad a vegyipar. Nagy a kínálat az idein is gyógyszerekből, növényvédőszerből, de nagy kiállítási teret kapott az intermediergyártás is. A gumiipart a Taurus Vállalat új termékei képviselik, de számtalan új megoldást láthatunk a vásáron a műanyagok hasznosítására is. Többek között az autóiparban, ahol tavaly 20 kilotonnára nőtt a hazai felhasználás.

A szegei vegyipart az idei vásáron csak a Vicoop Kisszövetkezet képviseli. A név új, a cég és a tevékenység régi. A So-max Ipari Szakcsoport már hagyomá-

nos kiállítója a BNV-nek, de most új nevük kicsit megtévesztő: — A szabályozó változások és az új adótörvény miatt kényszerültünk a formaváltásra — magyarázza Baranyi György elnök. — Milyen újdonságok hoztak az idei BNV-re? — A kisszövetkezet legnagyobbbrészt műszaki segédanyagokat, kenőanyagokat, aerosolos spray-eket gyárt, de most intermedierekkel és növényvédőszerrel is jelenkezünk.

Nagy sikere van a házi-asszonyok körében az új vízkőoldónak, aminek gyártását az idein kezdte meg a kisszövetkezet. — Szinte követheetlen az igény — mondja az elnök. Igazi újdonság azonban a környezetvédelmi szonda, amelyet nemcsak gyártanak, de telepítenek is. A műszer a földre kerülő legapróbb szennyeződésre is időben figyelmeztet, hatféle mérési módszert „tud”, és számítógép is kapcsolható hozzá.

Kik az érdeklődők?

— Az olajipar. Az OKGT-vel tárgyalunk, hiszen ők jól tudnak hasznosítani a csőtörések azonnali jelzésére. Nagy érdeklődéssel figyelik a nyugatnémet biztosító társaságok is ezt a műszert, hiszen sokkal olcsóbb, mint a náluk kapható. Az Interag már 47 kútjához rendelt ilyen műszert...

A Magyar Kábelművek standján a szegei gyár termékei is láthatók: erősáramú és híradástechnikai kábelek, a legmodernebb vezetékek. A vásárvárosban azonban hiába kerestünk több szegei kiállítót. A két vegyipari szövetkezet úgy tűnik inkább az őszi, fogyasztási javak vásárára tartogatja erejét. No meg, helyben is lesz ipari vásár az idein. Egy-egy négyzetméter pedig nem olcsó mulatság mostanában. Mérlegelni kell, megéri-e a hatalmas befektetés...

Rafal Gábor

Vasárnapról: vonattal Szabadkára

Baross Gábornak nem véletlenül állított szobrot Szegei városa; az akkori közlekedési miniszter jóvoltából költözött át 1888-ban Szabadkáról Szegegre a vasútgazgatóság. A centenáriumi ünnepségek, rendezvények sorából ezen a héten egy új vonatjárat indítása érdemes leginkább a közvélemény figyelmére. Szeged és Szabadkával kapcsolatos vasárnapról, az új menetrend életbe lépésétől naponként két vonattal jár a Tisza partjáról a jugoszláviai testvérvárosba. Minden bizonyosan sikerre számíthat a kezdeményezés, hiszen a tarifa és az indulás, érkezési időpontok kedvezőek, figyelembe véve a két város közötti „ingaforgalmat”. Gyermekek négyéves korig ingyen, 12 éves korig harminc forintért utazhatnak — ez persze csak az odaút ára —, a felnőtteknek egy útra szóló menetjegye pedig ötven forintba kerül. Vagy az (ez idő szerint) ennek megfelelő 1700 dinárba. (Akármelyik pénznemben megve-

hetők a jegyek, akár menetérti útra is.)

Mint a két illetékes, a szegei és az újvidéki vasútgazgatóság vezetői a vonat tegnap „sajtóbemutatóján” elmondták, a motorkocsiban 58-an utazhatnak, de ha az igények úgy alakulnak, további kocsi csatlakoztatott. A magyar vonat reggel hét órakor indul Szegedről, s 8 óra 20 perckor érkezik Szabadkára. Útközben Röszkén és Horgoson áll meg, az ütlevel- és vámvizsgálatok miatt, valamint Palicson. (Az állatkertbe ezentúl tehát nemcsak buszszal mehetnek az óvodás- és iskolások.) Ez a vonat 8 óra 55 perckor indul vissza, ami persze nem jelenti azt, hogy csak fél órával lehetne eltölteni Szabadkán. A jugoszláv vonat ugyanis onnan 16 óra 30 perckor indul el, Szegegre 17.50-kor ér, majd innen vissza 18 óra 20 perckor megy Szabadkára.

A járatok beföldi utazásra, s a gyermekkedvezményen túl más tarifacsökkenéssel nem vehető igénybe. Utlevél természetesen szükséges. Amennyiben az utazó a „világútlevelét” használja, háromezer forintnak megfelelő valutát ki kell váltania. Ha a kishatárforgalmi kiutazási engedéllyel megy, vehet — de ez nem kötelező — háromszáz forintnyi valutát.

Magyar - spanyol tárgyalások

Kedden elutazott hazánkból Luis Carlos Croissier spanyol ipari és energiaügyi miniszter, aki Berecz Frigyes ipari miniszter vendégként tárgyalt a két ország közötti ipari kapcsolatok fejlesztéséről, a kiegyensúlyozott kétoldalú kereskedelmi forgalom növeléséről, a gazdasági együttműködés további lehetőségeiről. Luis Carlos Croissiert fogadta Grósz Károly, a Minisztertanács elnöke, Marjai József miniszterelnök-helyettes, kereskedelmi miniszter és Medgyessy Péter miniszterelnök-helyettes. A spanyol ipari miniszter magyar partnere társaságában látogatást tett a Videotonban, a Székesfehérvári Könnyűfém-műben, majd megtekintette a Budapesti Nemzetközi Vásárt. (MTI)

Készül a legnagyobb hazai üzemszarnok

Az Ipari Építettervező Vállalat vezetői kedden sajtótájékoztatót tartottak abból az alkalomból, hogy a Dunai Cement- és Mész-műi gyártelepén beemelték az ország legnagyobb üzemcsarnokának utolsó parabolais acélszerkezetű főtartóját, és megkezdték a rozsdálló acéllemez-tetőhéj elhelyezését. A 270 méter hosszú csarnok íves főtartói 70 méteres távolságot hidalnak át, s ezen a megközelítően 20 ezer négyzetméter alapterületen két nagyméretű labdarúgópályát, vagy 30 teniszpályát lehetne elhelyezni. Am az üzemszarnok rendeltetése a környezetbarát nyersanyagátrolás, hogy a fedett téren lerakott márga porát ne hordja szét a szél, és ne szennyezessen lakott területeket. Ugyanakkor ebben a csarnokban

gondoskodnak a márga egyenes elkeveréséről is, amellyel végső soron a cement minőségét javítják.

Az építési megbízást versenytárgyaláson nyerte el a 31-es Állami Építőipari Vállalat a nálunk sok helyen alkalmazott Conder-típusú acélszerkezetű csarnok kivitelezésére tett ajánlatával. Ehhez a tpusához azonban nagyon sok acél szükséges. Ezért a kivitelező az Ipartervet kérte fel, hogy házi pályázaton terveztesse anyagtakarékosabb csarnoktervezést. Az alapkészítésen nyertes parabolais óriás csarnok megtervezésére. Olyan tervet készítettek, amely alapján 200 tonnával kevesebb acélra van szükség, s csupán ezzel mintegy 10 millió forintot takaríthatott meg a kivitelező.

A felsőoktatás jövőjéről

Köpeczi Béla előadása Szegeden

A felsőoktatás előtt álló feladatokról tartott előadást tegnap délelőtt Köpeczi Béla művelődési miniszter a Somogyi Könyvtár olvasójában. A szegei egyetemeket és főiskolákat képviselő magas beosztású oktatókat legelőbb arról tájékoztatta a miniszter, hogy rövidesen jelentősen meg fogják emelni a felvételi keretszámokat. Ezt az indokolja, hogy hazánkban mind a hallgatók száma, mind számuk garanciaadásának üteme elmarad az európai átlagtól. Ráadásul 1992-ben a demográfiai hullám eléri a felsőoktatást, ezért — habár addig csupán évi 1-2 százalékos létszámnövekedés lesz — négy év múlva egyszerre 20 százalékkal több jelentkező veszne föl. Természetes dolog, hogy a megnövekedett létszámnak megszigo-

rított követelményrendszerrel kell párosulnia. Ez felveti azt a kérdést is, milyen eszközökkel lehet elérni, hogy a munkahelyek jobban értékeljék a magasabb egyetemi, főiskolai teljesítményt, tehát a jobb osztályzatot.

Sikerült ugyan elkerülni az értelmiségi munkanélküliséget, de az koránt sem biztos, hogy az ipar és a mezőgazdaság megfelelő szintű szellemiséggel alkalmas — folytatta gondolatait Köpeczi Béla. A másik súlyos probléma a felvételi rendszerrel kapcsolatos: az érettséginek nincs rangja, iskolai belső ügye fokozódott le, tehát nem épül be a felvételi vizsga folyamatába. Ezért az érettségi rövidesen külső bizottságok előtt zajlik — egységes és egyértelmű követelményrendszer jegyében, a felsőoktatási intézményekben történő felvételik objektívitásának érdekében.

A miniszter arról is szólt, hogy elégedetlen az intézményekben belüli szelekcióval. Ma úgy tűnik, hogy aki felvételt nyert, diplomához is jut. A fejlett világban sokkal magasabb a felvételi keretszám, s ez lehetővé teszi a szigorúbb belső választást, az igazi versenyt.

A felsőoktatásban nem csupán szakmai, hanem értelmiségi képzés is folyik. Ezért léteznek a felsőoktatási miniszter minősítése szerint: szükséges — tárgyak. Ezek közül a marxizmus-leninizmus oktatása áll szervezeti változás előtt, hisz ezután filozófiát, közgazdaságtudományt, politológiát, történelmet és szociológiát oktatnak a marxista tanácsok dolgozóit. Tehát megszűnik a tudományos szocializmus, hisz — idézzük az előadót — „nem tudja senki, mi az”. Az értelmiségi képzés másik fontos területe a nyelvtanítás; cél, hogy rövidesen minden intézményben legalább egy idegen nyelvet megismerhessenek a hallgatók.

Az átfogó reformot olyan közegben kell végrehajtani, melyben a befelé fordulás is, az ellenzékivé válás is jellemzője a háttérbe szorult, alábecsült értelmiséginek. A gazdasági nehézségek még külön terhet rónak a felsőoktatási intézményekre. Mindennek ellenére — hangsúlyozta a miniszter — érvényes választ kell adni a kihívásra, s e felelet megfogalmazására alkalmas a hazai felsőoktatás.

D. I.

Szöveosz

Reform és tulajdon

Kedden Budapesten ülést tartott az Országos Szövetkezetek Országos Tanácsának elnöksége. A testület a gazdasági-társadalmi reformmással összhangban, elemezte a szövetkezeti politika megújulásának várható irányait. Az elnökség fontosnak tartja, hogy teljes körű legyen a csoporttulajdon feletti rendelkezési jog. Ehhez a működés és a gazdálkodás

feltételeiben meg kell szüntetni a mérettől, a tevékenységi körtől, a formától függő, indokolatlan megkülönböztetéseket. A szövetkezeti önállóság fontos feltétele — hangsúlyozta a testület —, hogy az adózás kötelezettség után a szövetkezeteknek megmarad a jövedelem felhasználásában. felosztásban érvényesüljön a tagság önkormányzati, önrendelkezési joga.

P. K.